

令和7年度第2回始良市地域公共交通会議

○日時:令和8年1月16日(金)

15時00分～

○場所:始良市役所本館3階 大会議室

<会次第>

1 開 会

2 市長あいさつ

3 議 事

【報告事項】

- | | |
|--|--------|
| ① 始良市コミュニティバス利用料無料月間及び市制15周年あいら乗っ得まつり結果報告について【資料1】 | P2-11 |
| ② コミュニティバスの迂回路運行について【資料2】 | P12-16 |
| ③ 始良市地域公共交通計画の令和6年度事業評価について【資料3】 | P17 |
| ④ 令和7年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付申請について【資料4】 | P18-20 |

【協議事項】

- | | |
|---|--------|
| ① 令和7年度地域公共交通確保維持改善事業(フィーダー系統)に関する事業評価について【資料5】 | P21 |
| ② 重富地区循環バスにおける路線等の変更について【資料6】 | P22-26 |
| ③ 加治木地区循環バスにおける路線等の変更について【資料7】 | P27-30 |
| ④ 蒲生地区巡回バス(米丸・柊野線、蒲生・山田・帖佐線及びくすの湯・久末線)における時刻表の変更について【資料8】 | P31-33 |
| ⑤ 3庁舎間巡回バスにおける路線の変更について【資料9】 | P34-37 |
| ⑥ 蒲生地区(赤仁田)における交通モードの変更について【資料10】 | P38-44 |
| ⑦ 地域公共交通計画変更届及び始良市地域公共交通計画の修正について【資料11】 | P45-64 |
| ⑧ 令和8年度始良市地域公共交通会議予算(案)について【資料12】 | 当日配布 |
| ⑨ 令和8年度始良市地域公共交通会議推進計画(案)及び始良市地域公共交通会議事業計画(案)について【資料13】 | 当日配布 |
| ⑩ 第2次始良市地域公共交通計画策定業務委託の業者選定について【資料14】 | 当日配布 |

4 そ の 他

5 閉 会

令和7年度 始良市地域公共交通会議委員名簿

	所 属	役 職 等	氏 名
1	始良市	市長	湯元 敏浩
2	鹿児島運輸支局	首席運輸企画専門官(企画調整担当)	谷口 誠一
3	鹿児島運輸支局	首席運輸企画専門官(輸送・監査担当)	榊 登志幸
4	総合政策部交通政策課	主幹	竹下 真佳
5	始良警察署	交通課長	田中 誠
6	国土交通省九州地方整備局鹿児島国道事務所	加治木維持出張所長	堀ノ内 義博
7	鹿児島県始良・伊佐地域振興局	建設部長	茅島 浩一郎
8	南国交通株式会社	自動車事業部業務部長	上川 博文
9	鹿児島交通株式会社	取締役	西 修平
10	有限会社あいら交通	統括運行管理者	佐藤 英明
11	第一交通株式会社	始良営業所長	田村 信仁
12	公益社団法人鹿児島県バス協会	事務局長	山口 重幸
13	一般社団法人鹿児島県タクシー協会	専務理事	山口 俊則
14	南国交通労働組合	副執行委員長	依光 利昌
15	私鉄鹿児島交通労働組合	執行委員長	岡 良二
16	始良市高齢者クラブ連合会	会長	若松 榮二郎
17	始良市身体障害者協議会	会長	永野 正武
18	始良市民生委員・児童委員協議会連合会	副会長	小城 守
19	始良市校区コミュニティ協議会連絡会	会長	野口 治將
20	鹿児島県社会福祉協議会	事務局次長兼地域福祉部長	古市 智子
21	始良市社会福祉協議会	事務局長	長尾 貴史
22	始良市商工会	会長	鈴木 俊二
23	始良市観光協会	会長	柳鶴 勉
24	九州旅客鉄道株式会社鹿児島支社	副支社長	宮崎 恵介
25	始良市	総務部長	猪俣 志郎
26		企画部長	松岡 力
27		福祉部長	前蘭 智雄
28		建設部長	若松 耕市
29		教育部長	享保 博昭

【報告事項1】始良市コミュニティバス利用料無料月間 及び市制施行 15 周年あいら乗っ得まつり結果報告

○始良市コミュニティバス利用料無料月間について

■対象期間

令和7年8月1日(金)～令和7年8月31日(日)

■対象路線

始良市が委託運行しているコミュニティバス

■利用者数

	令和7年8月 乗車人数	対前月比	令和6年8月比
ふるさとバス蒲生・春花線 (東回り・西回り)	1,300人	+405人 (145.3%)	+231人 (121.6%)
始良市3庁舎間巡回バス	996人	+25人 (102.6%)	-95人 (91.3%)
加治木地区循環バス(東 回り・西回り)	488人	+232人 (190.6%)	+191人 (164.3%)
重富地区循環バス (重富駅・始良ニュータウン線)	411人	-88人 (82.4%)	-108人 (79.2%)
蒲生地区巡回バス (米丸・柊野線)	38人	+1人 (102.7%)	+6人 (118.8%)
蒲生地区巡回バス (小川内・漆線)	69人	±0人 (100.0%)	-16人 (81.2%)
蒲生地区巡回バス (西浦・火の宇都線)	33人	-47人 (41.3%)	-65人 (33.7%)
蒲生地区巡回バス (小川内・西浦線)	37人	-14人 (72.5%)	-18人 (67.3%)
蒲生地区巡回バス (くすの湯・久末線)	79人	+8人 (111.3%)	+4人 (105.3%)
蒲生地区巡回バス (蒲生・山田・帖佐線)	210人	+4人 (101.9%)	+57人 (137.3%)
合計	3,661人	+526人 (116.8%)	+187人 (105.4%)

※ 3庁舎間巡回バス及び重富地区循環バスは8月8日の豪雨災害の影響で、乗車人数が大きく減少したと考えられる。

■運行便数(便)

	令和6年 8 月	令和7年 8 月	対前年度比
ふるさとバス蒲生・春花線 (東回り・西回り)	148	150	+2
始良市 3 庁舎間巡回バス	116	114	-2
加治木地区循環バス(東 回り・西回り)	160	149	-11
重富地区循環バス (重富駅・始良ニュータウン線)	120	114	-6
蒲生地区巡回バス (米丸・柊野線)	28	28	±0
蒲生地区巡回バス (小川内・漆線)	28	28	±0
蒲生地区巡回バス (西浦・火の宇都線)	76	75	-1
蒲生地区巡回バス (小川内・西浦線)	34	30	-4
蒲生地区巡回バス (くすの湯・久末線)	32	30	-2
蒲生地区巡回バス (蒲生・山田・帖佐線)	33	33	±0
合計	775	751	-24

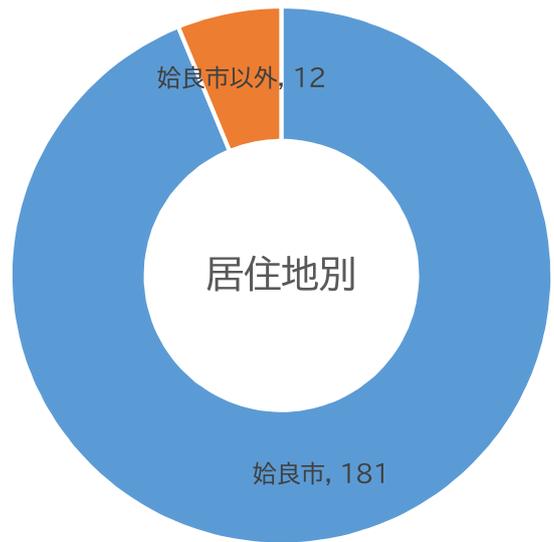
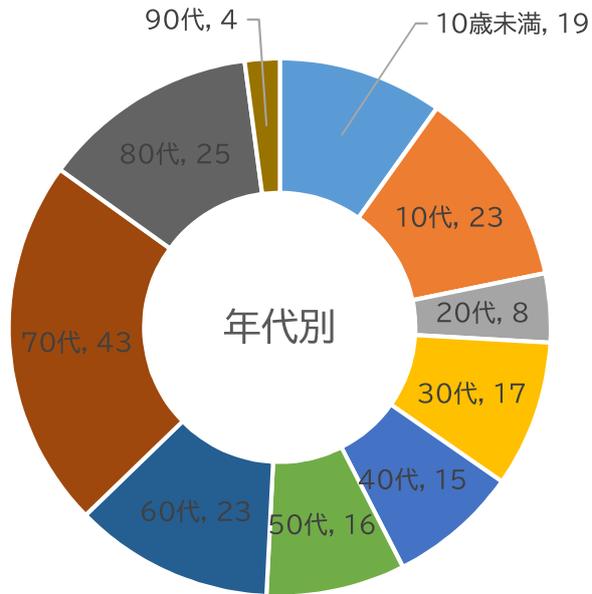
○市制施行 15 周年あいら乗っ得まつりについて

■ 応募数

応募総数 218 通

有効数 193 通(重複応募を除いた数)

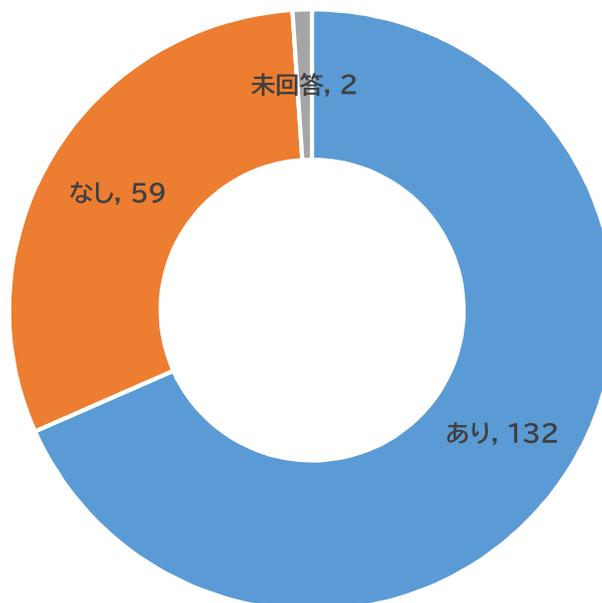
■ 応募者内訳



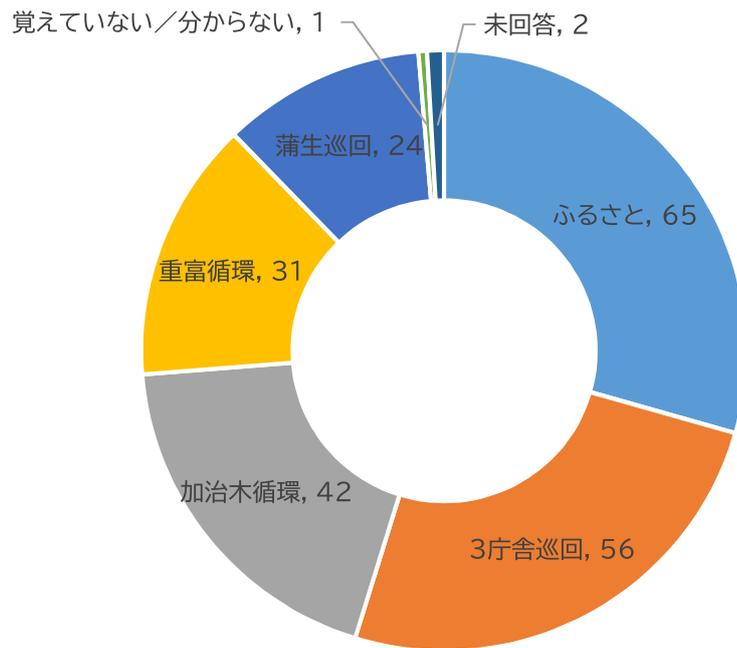
始良市外の内訳

鹿児島市:4名、霧島市:3名、伊佐市:1名、熊本県熊本市:2名、兵庫県川西市:2名

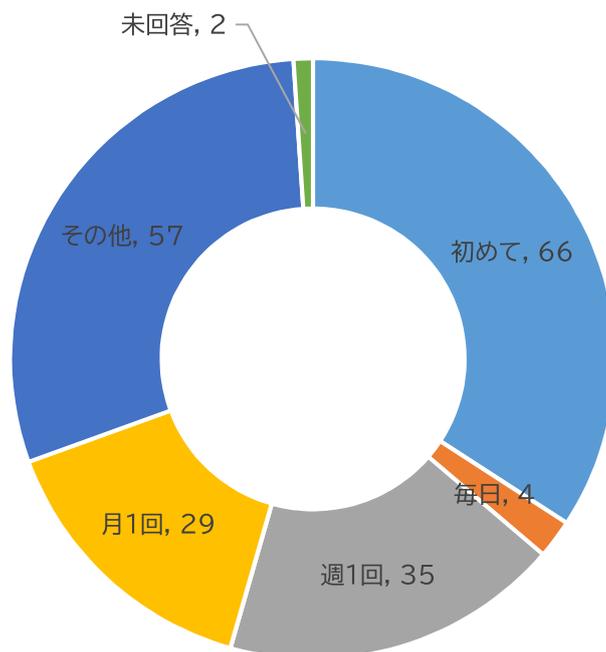
■ コミュニティバスの利用歴



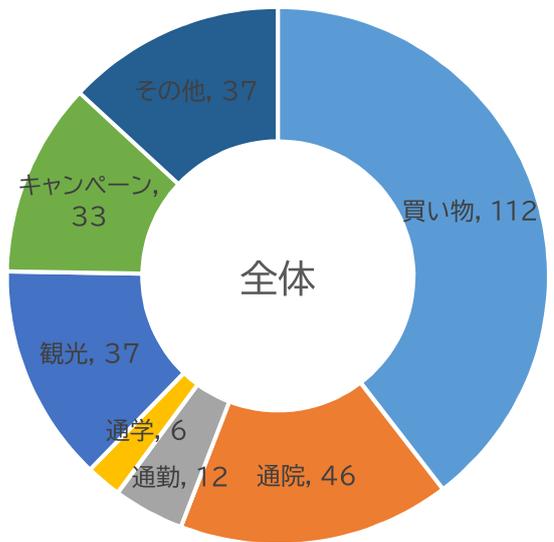
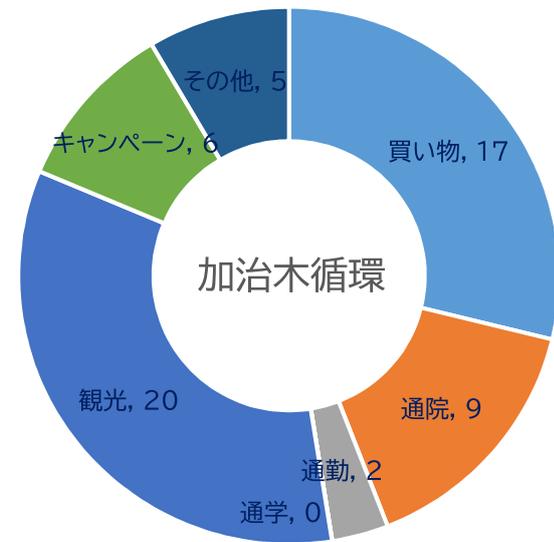
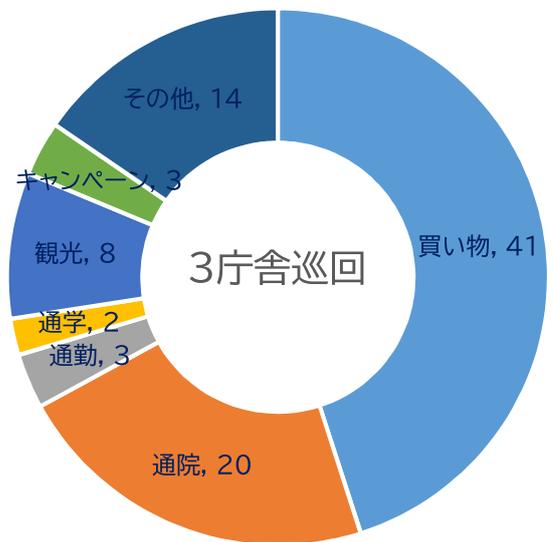
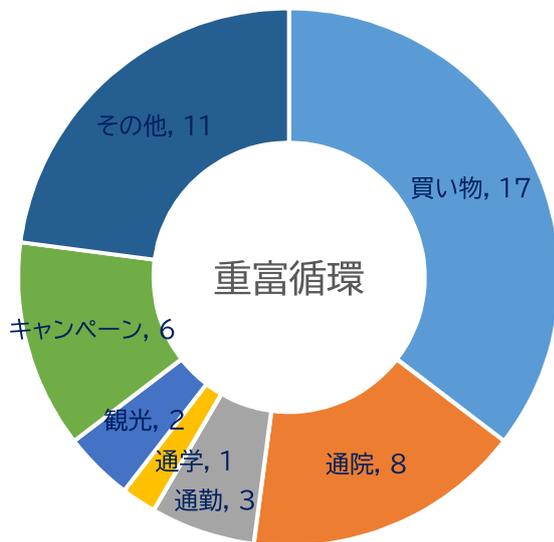
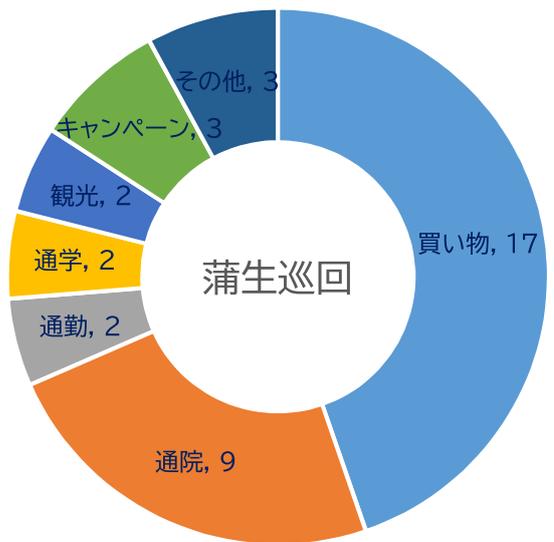
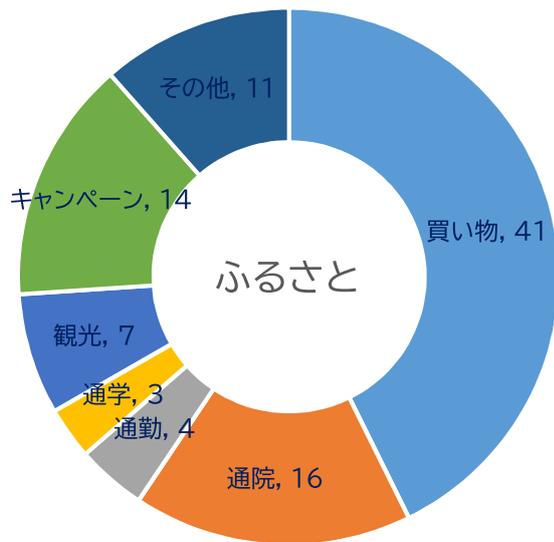
■ 利用した路線(複数回答可)



■ コミュニティバスの利用頻度



■ コミュニティバスの路線別利用目的(複数回答可)



■ 抽選及び賞品の発送について

抽 選 日:令和7年9月18日

商品発送日:令和7年9月24日

当 選 内 容:

1等	あいらスマイル商品券(5,000円分)	3名
2等	あいらスマイル商品券(3,000円分)	4名
	図書券(3,000円分)	1名
3等	あいらスマイル商品券(2,000円分)	6名
	図書館(2,000円分)	4名



抽選風景

アンケート自由意見欄

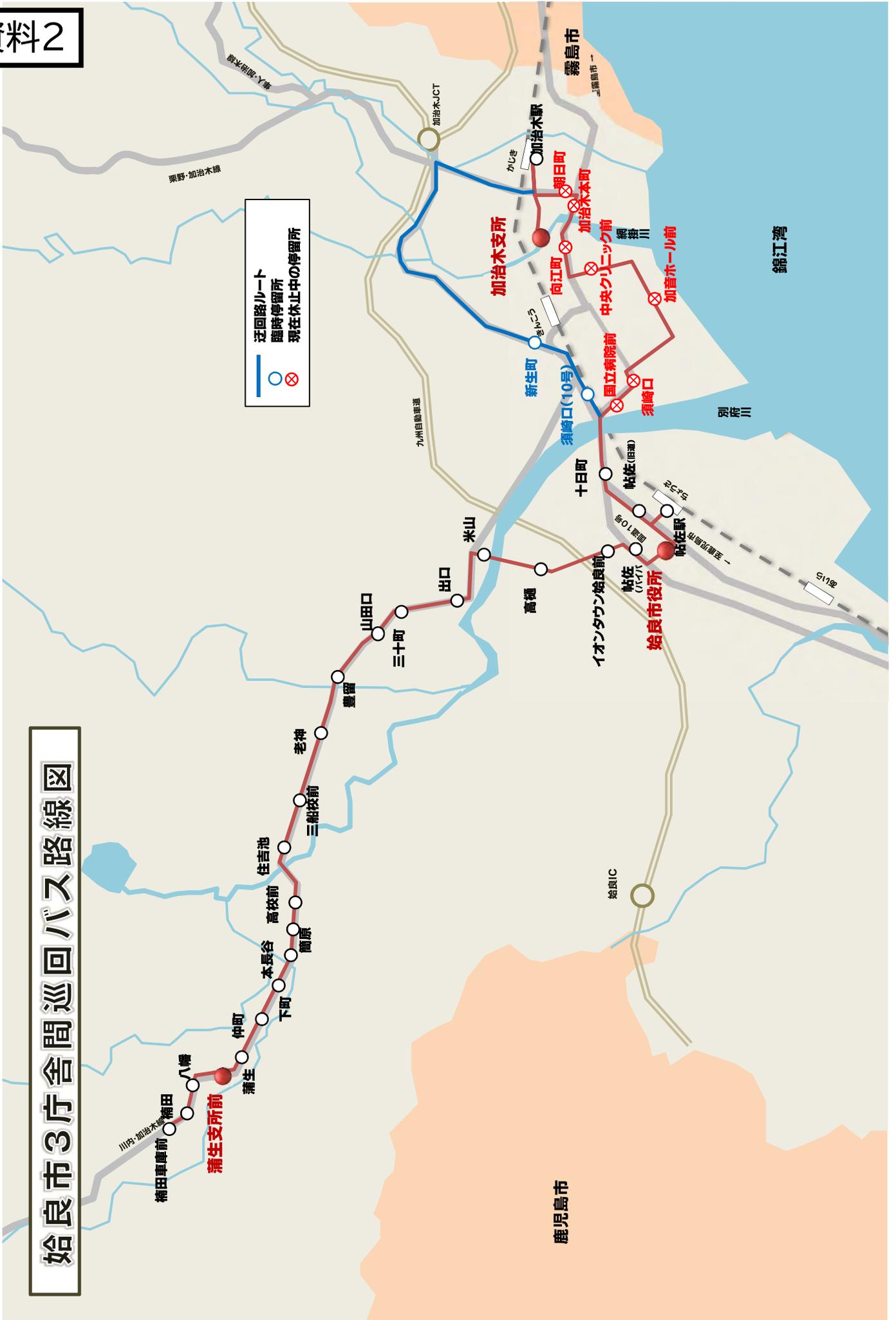
1	全バス停に、ウッディテイストのベンチを設置してほしいです。地場産業の林業や林業大学、県産材の利活用も考えて、あえて、蒲生の景観に配慮した日本遺産登録の街並みに相応しいシンプルな作りのウッディテイストのベンチで街並みに優しさを与えてほしいです。
2	昼の時間帯が空きすぎるので困っています。
3	車がないので助かっています。
4	年金生活者には大変助かります
5	小さくて親切な運転手さんでしたー。
6	バスはとてもありがたい。
7	1時間に1便あるとうれしいです。
8	とってもありがたいです。
9	お留守ばんのひまつぶしになっただけ景色がみれてよかった。
10	バスのドライバーさんの接客態度が非常に良い。ていねい。やさしい。
11	免許返納のためバスだけが重要
12	ない もうじゅうぶん
13	無料期間がありとてもありがたい
14	バス停が遠いです。遠回りするけど助かっています。帰りに2時間待つときがありつらいです。
15	土日祝にも運行して欲しい。メルヘンに毎日行く。
16	くすくす館へ買物に利用してます。
17	鹿児島島に来て50数年。予定のない田舎には訪れる機会がなく私にとっては絶好のチャンスでした。少し手違いがありましたが、とても良い企画だと思いました。
18	時間通りに来てほしい
19	ぜひ、回数増便
20	また乗りたいです。
21	バスが楽しかったです。
22	3庁舎間巡回バスも運行してほしい。
23	・桜の季節高岡公園や名所といわれる所へ行ける行きも帰りも乗車できれば ・団体割引5人以上とかも ・ソレイユ前がタイヨーの建物の前で乗り降りできれば(マツキヨ前でもよいですが)と思います。
24	大変助かっています。いつ迄も続けてください。
25	表示の字が小さい。水と木を間違えた。月・火・木の運行ややこしい！帰りのバスがないので検討してほしい。
26	お寺さん参り何時も感謝です。くすくす館で買い物時間が15分～20分欲しいです。
27	いつも利用させてもらっています。ありがたいです。感謝の気持ちです。
28	重富駅構内の発着をお願いしたいです。
29	お年寄りの為に、手を上げたら乗せてもらえたらいいなと思います。
30	運転手の方々優しいです。
31	バスの時刻が表示された通りであることをねがっております。
32	バス代も安く助かっています。
33	200円は安く助かっています
34	バスの回数が少ないので困る
35	運転手さんが乱暴です。
36	重富地区循環バス、帰りの便が早くて買い物が思うように出来ません。間に合わずタクシーで帰りました。
37	無料は、とても有難いです。
38	毎年、夏休みは無料で乗れる企画をしてくださっているので楽しみにしていました。子供達だけでも安心して乗せられてとても助かります。運転手さんも親切で子供達も喜んでいました。ありがとうございました。
39	せっかく、運動公園で停車するのに折返しバスが早過ぎて利用出来ない。次のバスまでは2～3時間待たなければいけないので、折返しを市営駐車場で、15分位待機してから出て欲しいです
40	鹿児島市内への通院、買い物に月に4～5回利用してます。運動公園や重富界隈の買い物にも利用したいのですが、駅ですぐUターンなので難しいです。重富の市営駐車場で15分位待ってからUターンして貰えると利用出来るのに…ご検討下さいませ
41	知らない道を通り、とても楽しく、新しい発見があった。違う路線も乗ってみたいです。
42	いつもは車で通る道で、見慣れた景色だけど、バスからの眺めは高くて違う景色に見えました。とても楽しかったので、また乗りたいです。
43	家族で初めて乗車しました。どこにバス停があるのか、ドキドキワクワクしました。とても快適なバスだったので、また乗って旅をしたいです。
44	初めてのバス旅でワクワクしました。運転手さんも丁寧な運転で、安心して乗れました。また乗って、友達と買い物に出掛けたいです。
45	普段通らない道を発見でき、知らない地名を知る事も出来て楽しかったです。
46	2歳の息子がバスが大好きで、キャンペーンを知り、初めて利用しました。加治木の町をいつもと違う雰囲気を楽しむことができました。とても嬉しそうでした。また利用させていただけます！
47	いつも安全運転で運転手の方は優しくすごく助かってます。

48	涼しかった！ 運転手さんが優しくかった。
49	乗っ得祭りすばらしいです。 子供が大喜びでした。
50	きれいで、かわいいバスにびっくりしました。 低床バス乗り心地は最高です。重富小の支援学級は、バスに乗って、イオンでお買い物があると聞きました。公共の乗り物に乗る、始良の町を回る学習に役立ちそうです。変電所にもびっくり、今まで、素通り、気が付かなかったです。松原上、松原下、校区めぐりに最高のコース。バス停もかわいい。夕方、ぜいたくなドライブ楽しませていただきました。帖佐駅からイオンまで、歩いて戻ります。ウォーキング！
51	いつも見る景色でも、バスに乗ると新しいものをみるような気分になり、とても楽しかったです。
52	乗りやすくて子供も喜んでいました。また乗りたいと思います。行きは良いのですが、帰りの時間を合わせるのが難しいなと思いました。
53	運転手さんがとても親切でバスの乗り心地がよかった
54	ながめがよく、楽しかったです
55	イオンに行くのに利用しています。 便利で助かります。
56	あるので 助かります
57	毎年8月は利用させてもらっています。 とても良い企画だと思います。 来年も楽しみにしています。
58	仕事休みを取って子供達と一緒に利用しました。バスの練習もできて良かった。 夏休みなど、週末にもバスが走っていると嬉しいです。 運転手さんも、優しく親切にしてくれて助かりました。ありがとうございます。
59	初めて乗りました。帰省中で6歳のこどもが家の前を毎日通るので乗りたいということで、観光で利用しました。車内は広く涼しく快適で、またぜひ利用したいなと思いました。ありがとうございました！
60	買い物もできて便利でした。
61	とても便利でした。
62	夏休みに無料で乗れるためほんとに助かっています。ありがとうございます！
63	どの各停車駅も、時間帯も、需要があつてとても助かっています。
64	運転手さんやさしかった
65	午前中などの少ない本数でいいから土日祝も出てくれたら駅に行くのが楽になるからありがたいです。
66	普段通らない場所を巡って新しい発見があつて楽しかった。
67	あると便利ですので、できる限り存続して欲しいです。
68	水害の影響でJRが運行を見合わせていたため今回初めて利用しましたが、始良市内に出かけるのにちょうどいいなと思いました。今度はこのバスで蒲生まで足を伸ばしてみたいです。 いつもはJRしか使っていなかったのが、バスに触れる良い機会になりました。素敵な企画をありがとうございました。
69	もっと便数が多くて 毎日走れば 使い勝手がよくなって 利用者が増えると思います
70	バス車内の両替機で、新札、新硬貨を使用できると助かります。
71	昨年、主人が免許返納して自分も免許ないのでバスが足になっています。 非常にありがたく利用させて頂いております。 今後ともよろしく願い致します。
72	乗り心地も良かったです。子どもと一緒に乗り楽しかった
73	バスの無料は8月だけですか？
74	お兄ちゃんとお姉ちゃんと買い物に行きました。バスに乗れて嬉しかったです。また乗りたいです。
75	図書券当たるといいなあ(^)
76	土日も運行してくれたら嬉しいです。
77	休日も運行して欲しい

78	<p>無料なのに利用者が少ない 今回はお盆と有って宅配便の配達が無いのでバス便を利用して買物へ出掛けました 無料なのに利用者が少なく残念です 高齢者の事故のニュースも多い中 免許証返納者が少ない事が問題です 解決策として①免許証返納時にバス料金は半額、タクシー料金は一割引されますと説明がありました しかしコミュニティバスには適用されていません(南国交通,鹿児島市電,鹿児島市営バスは半額で,又タクシーは始良市内,鹿児島市内,霧島市内等で利用して一割引額で利用しています) 益々後期高齢者も増えて来ます 無料より免許証返納者はいつでも半額の方が利用が増えるのではないのでしょうか 是非ご検討頂けたら嬉しいです 今回は往路:NT12:10発 復路:重富駅前14:40発を利用しました 買物だけでも最低30~40分所要時間が必要でした 折返し時間が早過ぎて次便迄待っての乗車は待ち時間が長過ぎました 便数が少ないので週一回の利用です サークル活動で出掛ける時は帰りに買い物もして帰る事にしています 運行時間と回数のご検討もお願い致します</p>
79	<p>連日の猛暑日で外出も減り、自動車を運転しない私にとって、大変有難く利用させて頂いております 路線図や時刻表がQRコードでも拝見できますが、ペーパーで備えてあるととっても助かります (参考) ①イオン始良東街区2階のインフォメーションでイオン発着の時刻表をコピーして頂きました ②帖佐駅に発着の時刻表が待合室に備えてありました また、各停留所の時刻表の中には、劣化して見づらくなった場所もあるようです お手数ですが補修・張替え等お願い致します 今後も是非、利用させて頂きたいね!</p>
80	<p>家の前に停留所があるので、便利。各便の復路を20分遅らせて復路発車してもらおうと、イオンタウンで買い物して直ぐに帰れるので都合が良い</p>
81	<p>40年間始良市に暮らしておりますが、恥ずかしながら初めて利用させて頂きました。子どもと加治木町の社会科見学として、子どもも初めてのバス観光でした。バス停に着く度に地名が分かったのも楽しかったのか目が輝いておりました。運転手さんの運転も上手で、「できるだけ揺れないように安全運転してくれているね。」と話しておりました。加治木町から始良方面の買い物利用にもとても便利なんだなあと感じました。どうか、私が高齢化して車がもてなくなっても続いていますように。と願います。夏休みの思い出作りになりました。素敵な企画をありがとうございました。また親子で利用します。</p>
82	<p>初めて乗って楽しかったです。涼しくてよかったです。</p>
83	<p>JRの駅、支所を中心にJRのダイヤに 関係するようにしていただきたい。</p>
84	<p>蒲生からイオン間の利用を中心に、帖佐駅からのJR乗り継ぎ等で鹿児島市内や霧島市方面等に行く際に、月1回もしくは隔月に1回程度、日々の疲労で車の運転をしたくない時などに利用させております。 また、8月のコミュニティバス無料月間は、大変ありがたく利用しております。 我々のような若年層は、イオンバス停を中心に、周辺の医療機関やディスカウント店へ徒歩移動出来ますが、足腰の弱い高齢者は、イオンバス停周辺の医療機関やディスカウント店などへの徒歩移動がきついという声を聞きます。特に、「川原泌尿器科クリニック」や「あいら中川整形外科」への移動は、いずれも既存のバス停どうしの中地点にあり、徒歩距離が長く、当方の高齢な親族も「病院のある辺りにバス停があれば便利なのに」と申しておりました。 当地の道路設置事情等々、諸事情があるかと思いますが、帖佐市街地の利便施設の近くにバス停があれば、尚一層利用者は増えるかと思っています。 さらに、蒲生から帖佐市街地間は、コミュニティバスと既存の南国交通バスを含め、平日基準で概ね1時間あたり1~3便はあり、利便性が高い地域かと思っていますが、蒲生の発着地点がコミュニティバスと既存の南国交通バスと違っていたり、南国交通バスでも「くすくす館」を経由するかしないか等、バスルートに慣れないと、どこにバスが通っているか分からないと感じる方が多いかと思っています。 市役所公式サイト等でも、それぞれのバスルートや時刻表は確認出来ますが、ルートが多い蒲生=帖佐や加治木間は、コミュニティバスと既存の南国交通バス等が一元化した時刻表やバスルートマップ等があると、ビジュアル的にも認識しやすいかと思っています。</p>
85	<p>昨年の8月も5回くらい利用しました。 とても助かります。来年も続けてください。</p>
86	<p>ドライバーの方に丁寧に愛想よく対応して頂いて有り難かったです。しかし、ちょっと運転が荒くて、もう少しおとなしくして欲しかったです。</p>
87	<p>イオン始良に痛動しています。シフト勤務のためバスがいるときは良いのですが、いない時間帯もあるため困ってしまいます。仕方なく歩いています。</p>
88	<p>ボク自身が自動車を持っていないから、とても助かります。家族とも休みが合わずひとりぼっちなのでとても助かります。</p>
89	<p>8月の無料はありがたいです。 昨年も利用しました。 今年も有難く利用させて頂きます。</p>
90	<p>自宅近くのバス停からイオンまで、JR利用よりも歩く距離が短く、便利だと感じました。子どもたちにもバスの乗り方、マナーを学べるいい機会になりました。</p>
91	<p>バスの便を増やしてほしい</p>
92	<p>子どももとても喜んで乗っていました。運転手さんをはじめ、乗車されてる皆さんがとてもやさしくあたたかかったです！</p>
93	<p>乗れてうれしかったです。平日以外も運行してほしいです。</p>
94	<p>維持していただきたいです。</p>
95	<p>18:00台のバスがいると通勤に使える。</p>
96	<p>3庁舎間巡回バス 4便/日に増加</p>

97	高齢者や子供たちもたくさん乗り、活用されています。アイラヴューキャンペーンを知り、何度も問合せをし、どこから乗ろうかいろいろ模索しました。結局ふるさとバス蒲生・春花線にてくすくす館で買い物等しました。運転手さんも親切で、無料ということもあって、とても楽しい一時でした。ありがとうございました。
98	バスが有るので外出が苦になりません。運転手さん二人もとても気さくで親切です。安心して乗車できます。ありがとう。乗降場所に椅子の一つでも置いてあると嬉しいです。ちるどん前はスペースあり。
99	先日JRが前日の雨で見合わせ中になった際、バスに移行するため錦江駅から帖佐駅まで乗らせていただきました。遅れて運行したJRに無事に乗ることができました。とても助かりました。ありがとうございました。
100	午前10時頃の便が欲しいです。
101	出費多難の中、通学通院等市民の足の為、引き続き運行をお願いします。
102	全区間を200円で利用できる車の免許のない私にとってありがたい限りです。
103	ふるさとバスに初めて乗りました。近くにあって知らなかったところも通り利用してよかったです。受験生の孫に図書券をあげたいです。
104	運転手さんがとても親切で世間話で楽しく乗車しています。
105	運転手さんが次の停車位置などを伝えてくださり、とても良かったです。
106	市役所及びイオンと週何回か乗ります。
107	運転手さんがきさく。話しっぱなし。
108	菜の花保育バス停を利用します。ふるさとバス運行していただき利用しております。本当にありがとうございます。

始良市3庁舎間巡回バス路線図

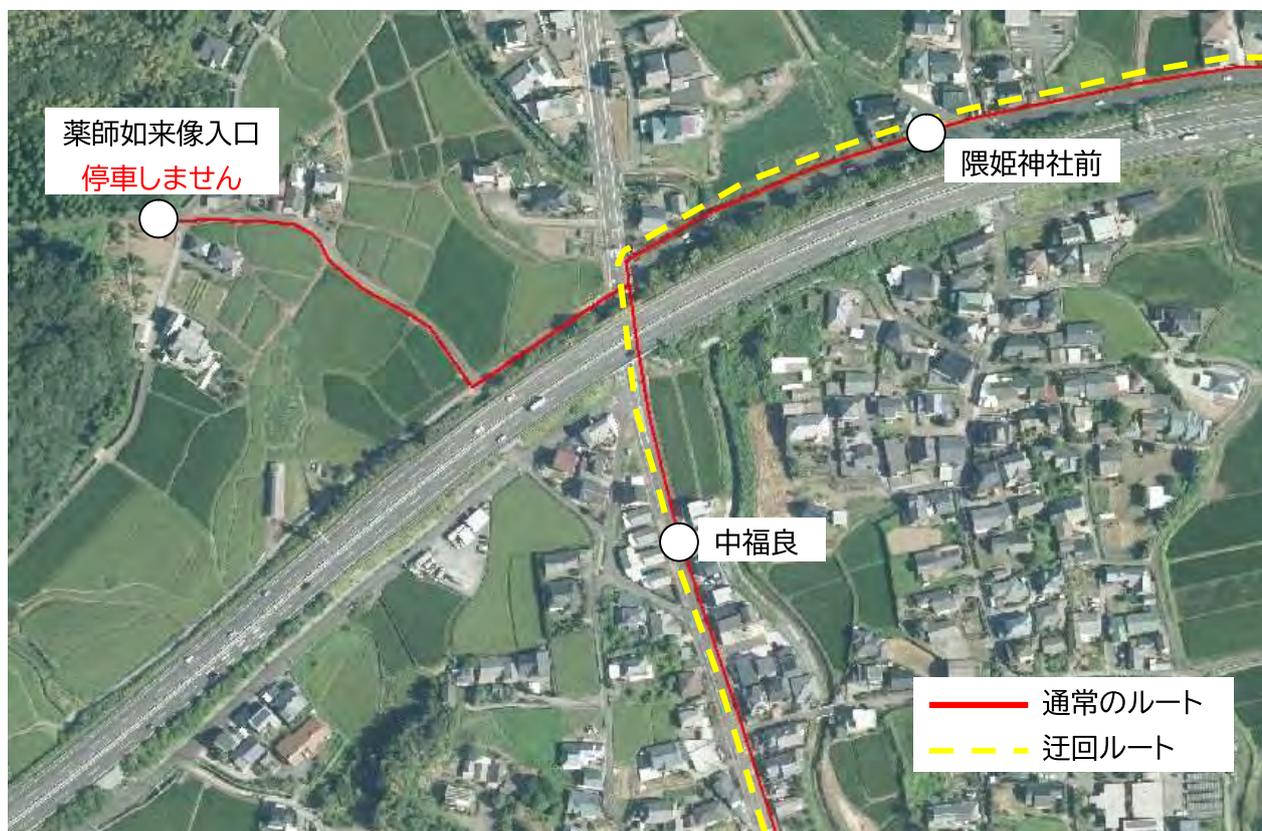


加治木地区循環バスを ご利用の皆様へ

10月9日(木)は、水道の引込工事に伴う交通規制のため、一部区間を迂回路で運行いたします。

薬師如来像入口バス停は終日停車しませんのでご注意ください。

【迂回路図】



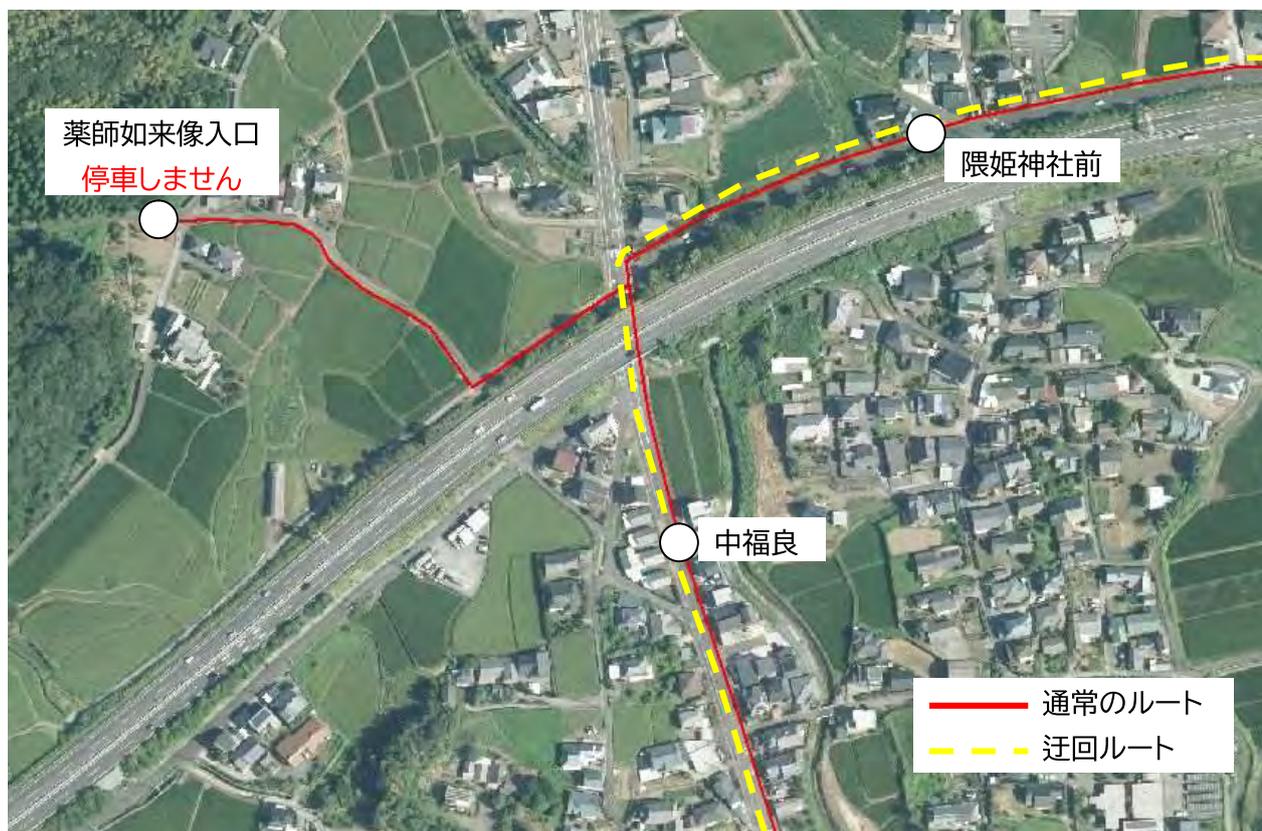
問合せ先: 始良市地域政策課 0995-66-3121(直通)

加治木地区循環バスを ご利用の皆様へ

10月14日(火)の午前中は、交通規制のため、一部区間を迂回路で運行いたします。

薬師如来像入口バス停は停車しませんのでご注意ください。

【迂回路図】



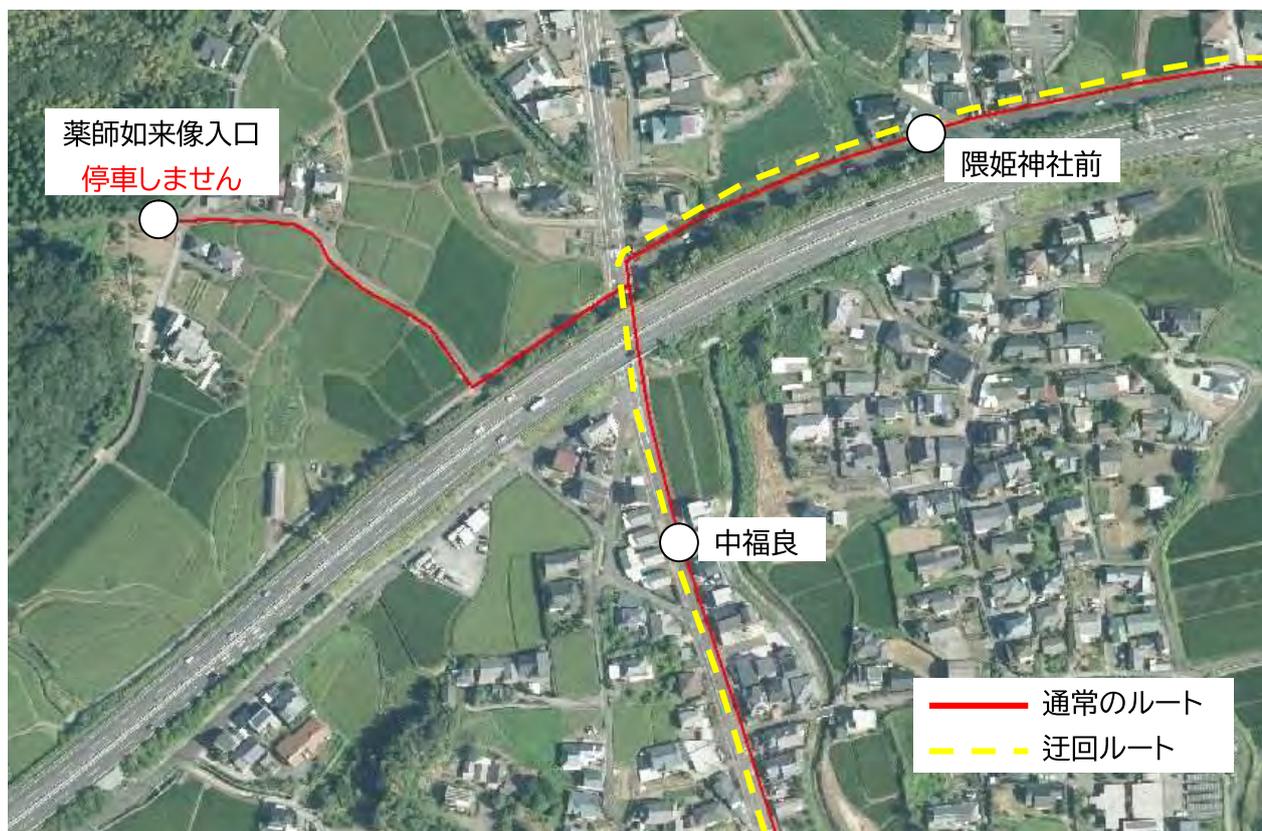
問合せ先: 始良市地域政策課 0995-66-3121(直通)

加治木地区循環バスを ご利用の皆様へ

12月3日(水)及び4日(木)は**終日**、交通規制のため、一部区間を迂回路で運行いたします。

薬師如来像入口バス停は停車しませんのでご注意ください。

【迂回路図】



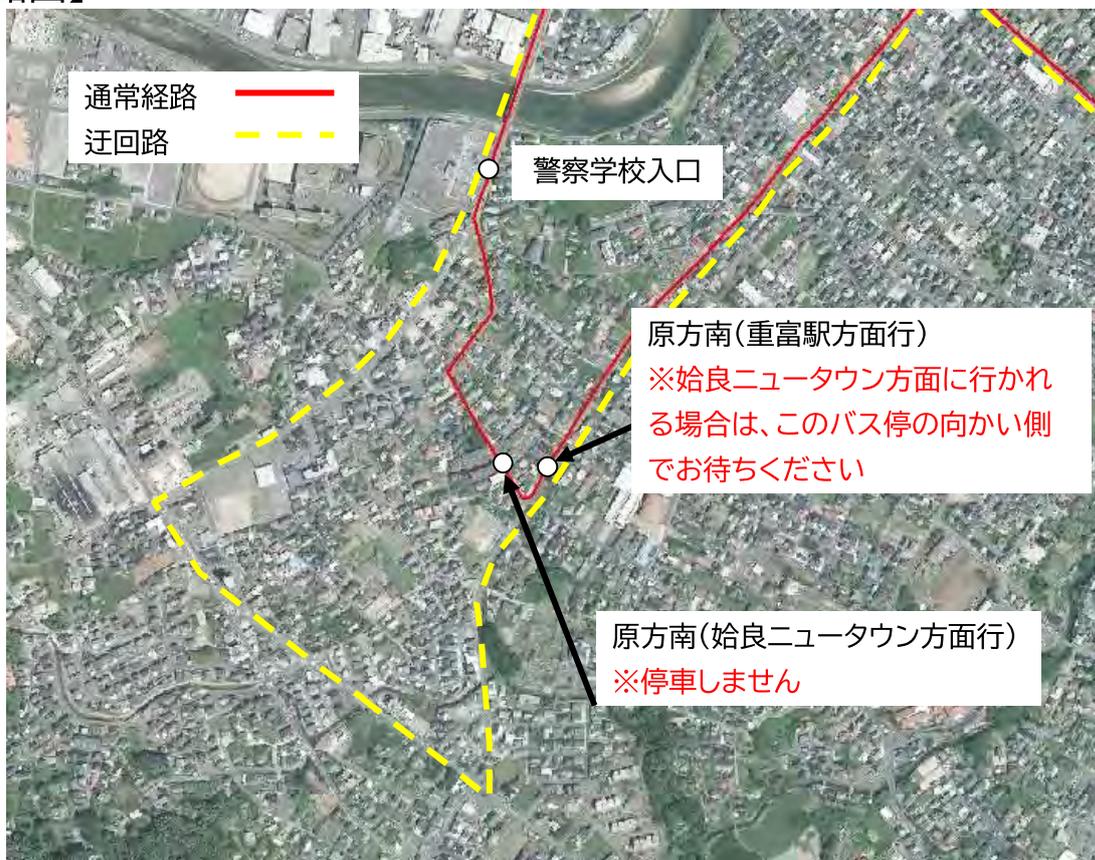
問合せ先: 始良市地域政策課 0995-66-3121(直通)

重富地区循環バスを ご利用の皆様へ

10月20日(月)から10月31日(金)

の期間は、道路工事に伴う交通規制のため、一部区間を迂回路で運行いたします。迂回路運行期間中は、始良ニュータウン方面行の原方南バス停は利用できませんので、重富駅方面行の原方南バス停向かい側でお待ちください。

【迂回路図】



問合せ先: 始良市地域政策課 0995-66-3121(直通)

始良市地域公共交通計画の令和6年度事業評価について
 <地域公共交通計画の評価等結果の様式>
 始良市地域公共交通計画の評価等結果(令和6年4月～令和7年3月)

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
地域公共交通利用割合の増加に向けた利用促進 ①JR5駅の乗車数:5,900人/日 ②コミュニティバスの利用者数:33,000人/年 ③乗合タクシーの利用者数:1,300人/年 ※令和8年度の目標値	・コミュニティバス無料月間の実施 ・始良市公式LINEでのバス停位置情報検索機能の追加 ・利用者ニーズに合った時刻、路線の見直し	利用実績報告より集計	①JR5駅の乗車数【目標未達成】 【達成状況】15,428人/日 【分析】新型コロナウイルス感染症への警戒感が薄れ、観光需要も少しずつ戻ってきていることから利用者数が微増したものと分析。 ②コミュニティバスの利用者数【目標達成】 【達成状況】34,926人/年 【分析】目標は達成できているが、令和5年度と比較すると5%程度利用者数が減少している。コミュニティバス利用無料月間で初めて利用した利用者の継続利用への取り組みが今後重要となる。 ③乗合タクシーの利用者数【目標達成】 【達成状況】15,150人 【分析】令和4年度からほぼ横ばいで推移。利用者のほとんどが中山間地域にお住いの方で、始良市中心部での日常の買い物や通院に利用しており、特定の利用者が同じようなペースで予約型乗合タクシーをご利用されているため、大きな増減がなかったものと分析。	①JR5駅の乗車数 ・帖佐駅のバリアフリー化工事が令和6年度完成したため、他駅のバリアフリー化や帖佐駅のリノベーションについて要望を実施。 ②コミュニティバスの利用者数 ・引き続き、無料月間の実施を行い利用者増を図る。 ③乗合タクシーの利用者数 ・路線や時間、曜日調整を検討し、利用者増を図る。	備考
地域公共交通に係る財政負担 ①コミュニティバス1人あたり委託料:1,200円/人以下 ②乗合タクシー1人あたり委託料:1,200円/人以下 ※令和8年度の目標値	・コミュニティバス無料月間の実施 ・始良市公式LINEでのバス停位置情報検索機能の追加 ・利用者ニーズに合った時刻、路線の見直し	利用実績報告及び令和7年度委託料より算出	①コミュニティバス1人あたりの委託料【目標未達成】 【達成状況】1,592.27円/人 【分析】令和5年度と比較し利用者が減少していることに加えて、物価高騰の影響もあり、1人当たりの委託料は増加しており、目標達成には至らなかった。 ②乗合タクシー1人あたりの委託料【目標未達成】 【達成状況】2,004.21円/人 【分析】目標である1,200円/人を達成している路線は1路線しかない。運行距離に応じて委託料が増えること、乗合率が低いことが原因と考えられる。利用者数に関しては、毎年度ほぼ横ばいの状況であるため、乗合率の上昇を図り、1人当たりの委託料を下げたい必要がある。	①コミュニティバス1人あたりの委託料 ・コミュニティバス無料月間の継続的な実施及びコミュニティバスに関する周知により更なる利用者増を図る。 ②乗合タクシー1人あたりの委託料 ・乗合率を上昇させる必要があるため、乗合タクシーに関する周知を行い利用者増を図る。	備考
交通空白地域及び交通不便地域の解消 ・地域公共交通の人口カバー率:98% ※令和8年度の目標値	・コミュニティバス及び予約型乗合タクシーの運行による人口カバー率の維持	人口メッシュ及びカバー圏域確認資料により算出	地域公共交通の人口カバー率【目標達成】 【達成状況】98.2% 【分析】コミュニティバス及び乗合タクシーの対象エリアの再確認を行った結果、人口カバー率が上昇。	・運行路線の見直しにより、人口カバー率の上昇を図る。	評価時期:令和8年度
高齢者等における地域公共交通の利用機会の創出	—	—	—	—	評価時期:令和8年度
地域(市民)と一体となった地域公共交通への取組強化	—	—	—	—	評価時期:令和8年度

始地交第8号
令和8年1月6日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 始良市地域公共交通会議
住 所 鹿児島県始良市宮島町25番地
代表者氏名 会長 湯元 敏浩令和7年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金
（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）交付申請書

令和7年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）の交付を関係書類を添えて、下記のとおり申請します。

記

1. 交付を受けようとする補助金の額

○地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

運行系統数	補助金の額
14	5,001千円

始 地 交 第 6 号
令和 7 年 11 月 26 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 始良市地域公共交通会議
住 所 鹿児島県始良市宮島町 25 番地
代表者氏名 会長 湯元 敏浩

令和 7 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金
(車両減価償却費等国庫補助金) 交付申請書

令和 7 年度地域公共交通確保維持改善事業費国庫補助金 (車両減価償却費等国庫補助金) の交付を関係書類を添えて、下記のとおり申請します。

記

1. 交付を受けようとする補助金の額

補助対象経費	補 助 金 の 額
1, 5 6 6 千円	7 8 3 千円

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 年 月 日

協議会名: 始良市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
(有)あいら交通	ふるさとバス蒲生・春花線(西回り)	前回は目標を達成したため、昨年度に引き続きコミュニティバス無料月間を実施するとともに、ラジオや広報誌、始良市公式LINEによる周知を行った。	A 計画通り適切に実施された。	A 実績値(6.1人/便)となり、目標値(5.0人/便)を達成できた。	目標達成できたが、引き続き利用促進のために、広報・周知を図り、更なる乗車人数の増加策に取り組む。
(有)あいら交通	ふるさとバス蒲生・春花線(西回り)松原地区経由	前回は目標未達成だったため、今年度も継続して利用促進のためにコミュニティバス無料月間を実施するとともに、ラジオや広報誌、始良市公式LINEを活用した周知を行ったが、今回も目標未達成だった。	A 計画通り適切に実施された。	C 実績値(0.4人/便)となり、目標値(2.0人/便)を達成できなかった。	1便/日のみの運行であるため、周知不足であることが原因と考えられる。更なる広報・周知を図り、乗車人数の増加策に取り組む。
(有)あいら交通	ふるさとバス蒲生・春花線(東回り)	前回は目標を達成したため、昨年度に引き続きコミュニティバス無料月間を実施するとともに、ラジオや広報誌、始良市公式LINEによる周知を行った。	A 計画通り適切に実施された。	A 実績値(6.4人/便)となり、目標値(4.5人/便)を達成できた。	目標達成できたが、引き続き利用促進のために、広報・周知を図り、更なる乗車人数の増加策に取り組む。
(有)あいら交通	上名地区予約型乗合タクシー	前回は目標未達成だったが、利用促進のためのラジオを活用した周知を行い、目標を達成できた。	A 計画通り適切に実施された。	A 実績(10.2%)となり、目標値(9.0%)を達成できた。	目標達成できたが、引き続き利用促進のために、広報・周知を図り、更なる乗車人数の増加及び相乗り率の向上に取り組む。
(有)あいら交通	永原校区地区予約型乗合タクシー(辺川方面)	前回は目標を達成できたため、今年度も継続して利用促進のためにラジオを活用した周知を行ったが、目標未達成だった。	A 計画通り適切に実施された。	B 実績(7.3%)となり、目標値(7.5%)を達成できなかった。	運行距離と比例して運行経費が増加していることが目標未達成の原因であると考えられる。広報・周知による利用促進を図り、相乗り率の向上に取り組む。
(有)あいら交通	北山校区(木津志方面)予約型乗合タクシー	前回は目標未達成だったため、継続して利用促進のためにラジオを活用した周知を行ったが、目標未達成だった。	A 計画通り適切に実施された。	B 実績(2.9%)となり、目標値(3.5%)を達成できなかった。	運行距離と比例して運行経費が増加していることが目標未達成の原因であると考えられる。広報・周知による利用促進を図り、相乗り率の向上に取り組む。
(有)あいら交通	北山校区(木場方面)予約型乗合タクシー	前回は目標未達成だったが、利用促進のためのラジオを活用した周知を行い、目標を達成できた。	A 計画通り適切に実施された。	A 実績(5.5%)となり、目標値(5.5%)を達成できた。	目標達成できたが、引き続き利用促進のために、広報・周知を図り、更なる乗車人数の増加及び相乗り率の向上に取り組む。
南国交通㈱	蒲生地区巡回バス(蒲生・山田・帖佐線)	前日も目標を達成したため、昨年度に引き続きコミュニティバス無料月間を実施するとともに、ラジオや広報誌、始良市公式LINEによる周知を行った。	A 計画通り適切に実施された。	A 実績(4.8人/便)となり、目標値(4.5人/便)を達成できた。	目標達成できたが、引き続き利用促進のために、広報・周知を図り、更なる乗車人数の増加策に取り組む。
鹿児島交通㈱	加治木地区循環バス	前日も目標を達成したため、昨年度に引き続きコミュニティバス無料月間を実施するとともに、ラジオや広報誌、始良市公式LINEによる周知を行った。	A 計画通り適切に実施された。	A 実績(2.6人/便)となり、目標値(2.0人/便)を達成できた。	目標達成できたが、引き続き利用促進のために、広報・周知を図り、更なる乗車人数の増加策に取り組む。
鹿児島交通㈱	重富地区循環バス	前日も目標を達成したため、昨年度に引き続きコミュニティバス無料月間を実施するとともに、ラジオや広報誌、始良市公式LINEによる周知を行ったが、目標未達成だった。	A 計画通り適切に実施された。	B 実績(3.9人/便)となり、目標値(4.0人/便)を達成できなかった。	路線や時刻表に関する要望が多く寄せられているため、路線等の変更を検討し、乗車人数の増加に取り組む。
第一交通㈱	新留地区予約型乗合タクシー	前回は目標未達成だったが、利用促進のためのラジオを活用した周知を行い、目標を達成できた。	A 計画通り適切に実施された。	A 実績(12.6%)となり、目標値(12.5%)を達成できた。	目標達成できたが、引き続き利用促進のために、広報・周知を図り、更なる乗車人数の増加及び相乗り率の向上に取り組む。
第一交通㈱	大山区予約型乗合タクシー	前回は目標未達成だったため、今年度も継続して利用促進のためにラジオを活用した周知を行ったが、今回も目標未達成だった。	A 計画通り適切に実施された。	B 実績(6.8%)となり、目標値(7.5%)を達成できなかった。	運行距離と比例して運行経費が増加していることが目標未達成の原因であると考えられる。広報・周知による利用促進を図り、相乗り率の向上に取り組む。
第一交通㈱	久未地区高牧集落予約型乗合タクシー	前回は目標未達成だったため、今年度も継続して利用促進のためにラジオを活用した周知を行ったが、今回も目標未達成だった。	A 計画通り適切に実施された。	C 実績(0%)となり、目標値(10.0%)を達成できなかった。	利用が1件もない状態。対象地区住民に対する広報・周知を図り、利用を呼び掛ける。
第一交通㈱	永原校区地区予約型乗合タクシー(菖蒲谷・嶽方面)	前回は目標未達成だったが、利用促進のためのラジオを活用した周知を行い、目標を達成できた。	A 計画通り適切に実施された。	A 実績(9.0%)となり、目標値(9.0%)を達成できた。	目標達成できたが、引き続き利用促進のために、広報・周知を図り、更なる乗車人数の増加及び相乗り率の向上に取り組む。
第一交通㈱	竜門校区予約型乗合タクシー(市来原・迫・西浦方面)	前日も目標を達成。今年度も継続して利用促進のためにラジオを活用した周知を行い、目標を達成できた。	A 計画通り適切に実施された。	A 実績(16.1%)となり、目標値(15.5%)を達成できた。	目標達成できたが、引き続き利用促進のために、広報・周知を図り、更なる乗車人数の増加及び相乗り率の向上に取り組む。
第一交通㈱	中野地区予約型乗合タクシー	前回は目標を達成できたため、今年度も継続して利用促進のためにラジオを活用した周知を行ったが、目標未達成だった。	A 計画通り適切に実施された。	B 実績(13.1%)となり、目標値(16.0%)を達成できなかった。	運行距離と比例して運行経費が増加していることが目標未達成の原因であると考えられる。広報・周知による利用促進を図り、相乗り率の向上に取り組む。

A 目標達成
 B 目標未達成(目標と実績の誤差5%未満)
 C 目標未達成(目標と実績の誤差5%以上)

重富地区循環バスにおける路線等の変更について

○変更内容

路線の変更、バス停の新設・移設及び時刻表の変更

○変更理由

通学している児童・生徒への安全面での配慮及びバス利用者からの要望により

○変更の適用日

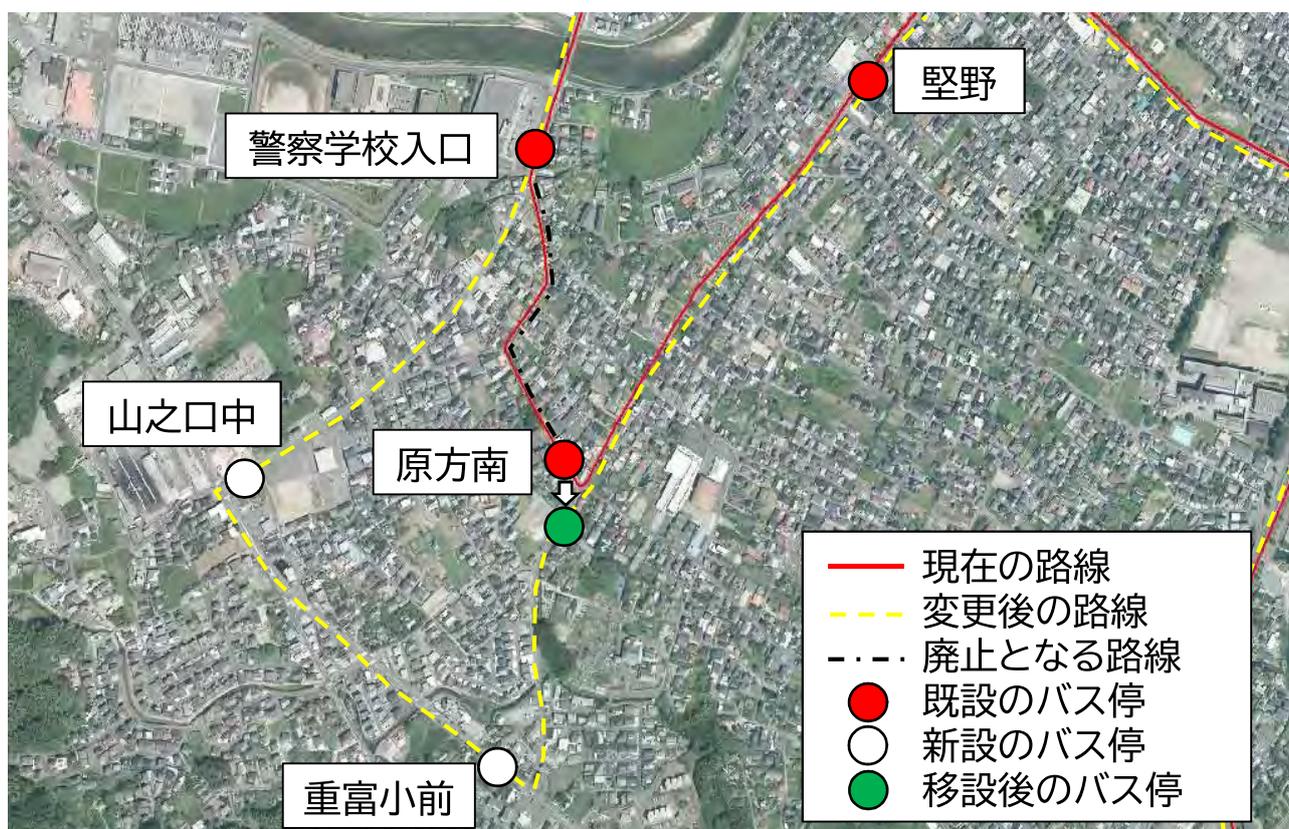
令和8年4月1日

○変更後の運賃

変更なし

○路線の廃止

市道 脇元・原方線は廃止



バス停設置場所

山之口中(始良ニュータウン方面行)



山之口中(重富駅方面行)



原方南(始良ニュータウン方面行)



重富小前(重富駅方面行)



重富小前(始良ニュータウン方面行)

重富地区循環バス(重富駅・始良ニュータウン線)時刻表

停留所	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
始良NT車庫前	6:40	9:10	12:10	14:15	15:30	16:45
始良NT案内所前	6:41	9:11	12:11	14:16	15:31	16:46
始良NT南	6:42	9:12	12:12	14:17	15:32	16:47
始良NT西	6:43	9:13	12:13	14:18	15:33	16:48
始良NT北	6:44	9:14	12:14	14:19	15:34	16:49
こずえ台	6:45	9:15	12:15	14:20	15:35	16:50
始良NT中央	6:46	9:16	12:16	14:21	15:36	16:51
西始良1丁目	6:46	9:16	12:16	14:21	15:36	16:51
始良NT入口	6:47	9:17	12:17	14:22	15:37	16:52
森山上	6:48	9:18	12:18	14:23	15:38	16:53
※ 始良市総合運動公園	6:50	9:22	12:22	14:27	15:42	16:57
森山	6:52	9:27	12:27	14:32	15:47	17:02
警察学校入口	6:53	9:28	12:28	14:33	15:48	17:03
山之口中	6:54	9:29	12:29	14:34	15:49	17:04
重富小前	6:56	9:31	12:31	14:36	15:51	17:06
原方南	6:58	9:33	12:33	14:38	15:53	17:08
堅野	6:59	9:34	12:34	14:39	15:54	17:09
池島	7:00	9:35	12:35	14:40	15:55	17:10
池島公園前	7:00	9:35	12:35	14:40	15:55	17:10
池島東	7:01	9:36	12:36	14:41	15:56	17:11
重富中正門前	7:02	9:37	12:37	14:42	15:57	17:12
白金原	7:03	9:38	12:38	14:43	15:58	17:13
重富駅前	7:05	9:40	12:40	14:45	16:00	17:15
折り返し						
重富駅前	7:10	10:10	12:42	14:47	16:13	17:25
白金原	7:12	10:12	12:44	14:49	16:15	17:27
重富中正門前	7:13	10:13	12:45	14:50	16:16	17:28
池島東	7:14	10:14	12:46	14:51	16:17	17:29
池島公園前	7:15	10:15	12:47	14:52	16:18	17:30
池島	7:15	10:15	12:47	14:52	16:18	17:30
堅野	7:16	10:16	12:48	14:53	16:19	17:31
原方南	7:17	10:17	12:49	14:54	16:20	17:32
重富小前	7:19	10:19	12:51	14:56	16:22	17:34
山之口中	7:21	10:21	12:53	14:58	16:24	17:36
警察学校入口	7:22	10:22	12:54	14:59	16:25	17:37
森山	7:23	10:23	12:55	15:00	16:26	17:38
※ 始良市総合運動公園	7:26	10:26	12:58	15:03	16:29	17:41
森山上	7:31	10:31	13:03	15:08	16:34	17:46
始良NT入口	7:32	10:32	13:04	15:09	16:35	17:47
西始良1丁目	7:33	10:33	13:05	15:10	16:36	17:48
始良NT中央	7:33	10:33	13:05	15:10	16:36	17:48
こずえ台	7:34	10:34	13:06	15:11	16:37	17:49
始良NT北	7:35	10:35	13:07	15:12	16:38	17:50
始良NT西	7:36	10:36	13:08	15:13	16:39	17:51
始良NT南	7:37	10:37	13:09	15:14	16:40	17:52
始良NT案内所前	7:38	10:38	13:10	15:15	16:41	17:53
始良NT車庫前	7:39	10:39	13:11	15:16	16:42	17:54

重富地区循環バス (重富駅・始良ニュータウン線)

運行日

毎週月～金曜日

・祝日、12/31～1/2は連休

※第1便及び始良市総合運動公園の休園日は第4駐車場で折り返し。

料 金

大人(中学生以上) 200円

小人(小学生以下) 100円

- ・1歳未満無料
- ・大人1人につき6歳未満1人無料
- ・障害者手帳(身体・精神・療育)をお持ちの方は提示により半額

運行会社

鹿児島交通株式会社
0995-45-6733

始良市役所 地域政策課
〒899-5492
始良市宮島町25番地
電話 0995-66-3121(直通)

道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる
協議会が調っていることの証明書

令和7年11月11日付け始良市地域公共交通運賃等協議会令和7年度第1回会議において、下記事項に関し、協議が調ったことを証明する。

記

- 1 協議が調っている運行形態及び事項
路線定期運行
- 2 協議が調っている路線又は営業区域
重富地区循環バス
- 3 運賃を適用する運行系統又は運送の区間
重富地区循環バス
- 4 協議が調っている運賃（料金）の種類、額及び適用方法

従来の運賃と同額の1運行あたり200円とする。

なお、小学生以下、障害手帳（身体・精神・療育）所持者は半額とする。

また、大人1人につき6歳未満は1人無料とし、1歳未満は無料とする。

今後の路線の新設及び変更等においても同様とする。

- 5 実施日（開始日）
令和8年4月1日

令和7年11月28日
始良市地域公共交通運賃等協議会
会長 湯元 敏浩

令和2年10月1日から、加治木地区循環バス(西回り)の一部路線を、始良地区まで延伸しております。

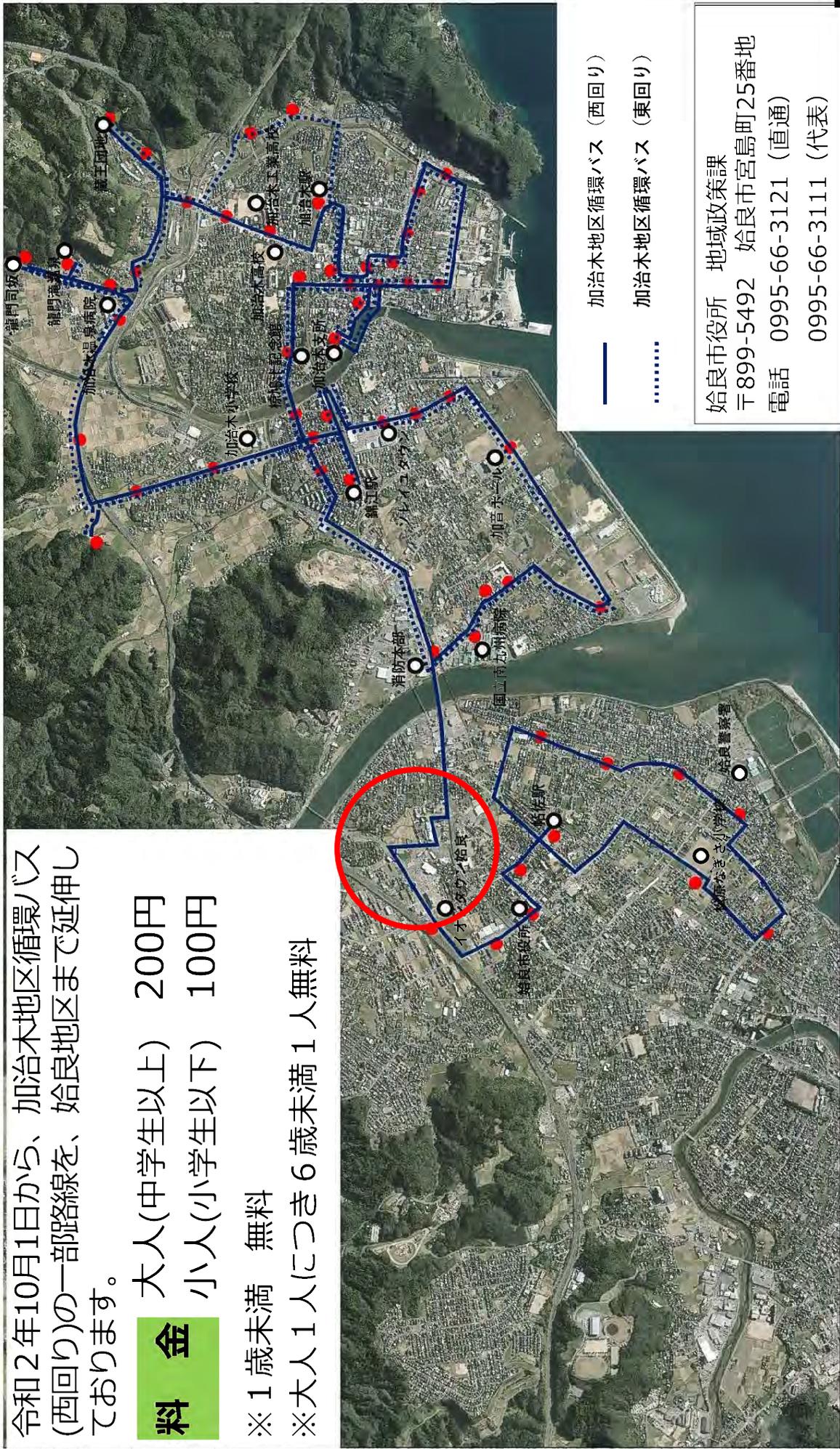
料金

大人(中学生以上) 200円

小人(小学生以下) 100円

※1歳未満 無料

※大人1人につき6歳未満1人無料



— 加治木地区循環バス (西回り)

..... 加治木地区循環バス (東回り)

始良市役所 地域政策課

〒899-5492 始良市宮島町25番地

電話 0995-66-3121 (直通)

0995-66-3111 (代表)

加治木地区循環バスにおける路線等の変更について

○変更内容

路線及びバス停の変更

○変更理由

イオンタウン始良前バス停が、横断歩道から遠く、また、屋根やベンチが設置されていないことから、西街区・東街区間のバス停に変更して欲しいと利用者からの要望があるため

○変更の適用日

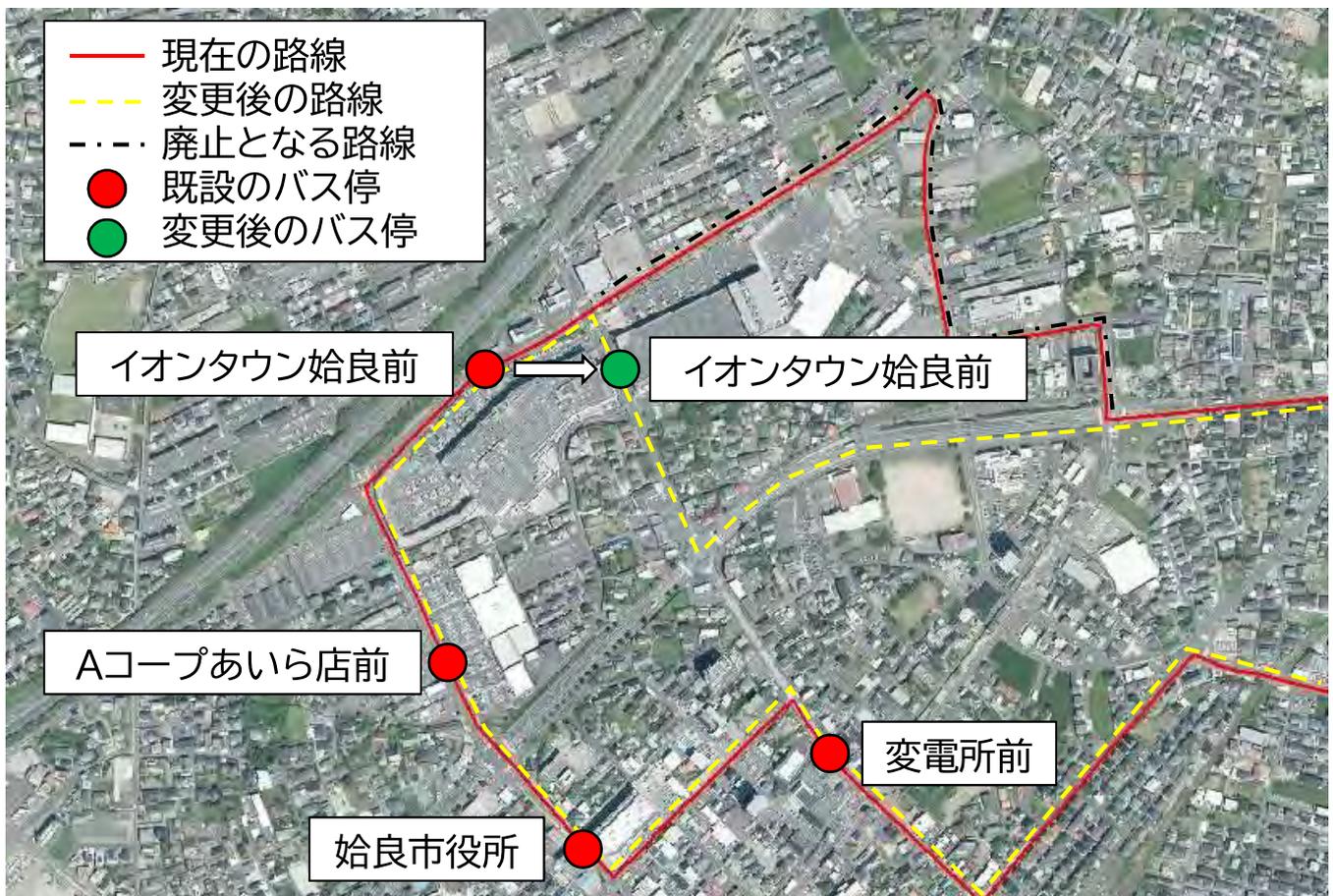
令和8年4月1日

○変更後の運賃

変更なし

○路線の廃止

市道 中ノ丸・出口線、菅原・東線の一部及び鍋倉・触田線の一部は廃止



変更前後のバス停

変更前:加治木方面行



変更後:加治木方面行



変更前:松原方面行



変更後:松原方面行

道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる
協議会が調っていることの証明書

令和6年10月17日付け始良市地域公共交通運賃等協議会令和6年度第2回会議において、下記事項に関し、協議が調ったことを証明する。

記

- 1 協議が調っている運行形態及び事項
路線定期運行
- 2 協議が調っている路線又は営業区域
別紙のとおり
- 3 運賃を適用する運行系統又は運送の区間
加治木地区循環バス
- 4 協議が調っている運賃（料金）の種類、額及び適用方法

従来の運賃と同額の1運行あたり200円とする。
今後の区域の新設及び変更等においても同様とする。
- 5 実施日（開始日）
令和6年11月25日

令和6年10月24日

始良市地域公共交通運賃等協議会
会長 湯元 敏浩

蒲生地区巡回バス(米丸・柘野線、蒲生・山田・帖佐線及び
くすの湯・久末線)における時刻表の変更について

資料8

○変更内容

時刻表の変更

○変更理由

・米丸・柘野線

令和7年4月1日より時刻表を変更せず路線の延伸を行ったが、実際に運行して変更が必要となったため

・蒲生・山田・帖佐線

令和7年10月1日より定時制向上の為路線の変更を行ったが、まだ遅延が発生している状況であるため

・くすの湯・久末線

フォントナの丘かもう前後において所要時間が短いため

○変更の適用日

令和8年4月1日

○変更後の運賃

変更なし

①米丸・柘野線の時刻表

停留所名	第1便	第2便	第3便	第4便
くすくす館	8:00	10:30	13:30	16:00
蒲生	8:02	10:32	13:28	15:58
門前	8:03	10:33	13:27	15:57
宮脇	8:04	10:34	13:26	15:56
大迫	8:05	10:35	13:25	15:55
湯之前	8:06	10:36	13:24	15:54
米丸	8:07	10:37	13:23	15:53
中村	8:08	10:38	13:22	15:52
上村	8:09	10:39	13:21	15:51
平原	8:10	10:40	13:20	15:50
米丸上	8:11	10:41	13:19	15:49
柘野	8:14	10:44	13:16	15:46
林道柘野線入口	8:16	10:46	13:14	15:44
柘野	8:19	10:49	13:11	15:41
平原	8:20	10:50	13:10	15:40
上村	8:21	10:51	13:09	15:39
中村	8:22	10:52	13:08	15:38
米丸	8:23	10:53	13:07	15:37
湯之前	8:24	10:54	13:06	15:36
大迫	8:25	10:55	13:05	15:35
宮脇	8:26	10:56	13:04	15:34
門前	8:27	10:57	13:03	15:33
蒲生	8:28	10:58	13:02	15:32
くすくす館	8:30	11:00	13:00	15:30

②蒲生・山田・帖佐線の時刻表

停留所名	第1便	第2便	第3便
くすくす館	8:50	11:50	13:50
川東いきいき交流C	8:53	11:53	13:53
住吉池入口	8:55	11:55	13:55
住吉自治会館前	8:55	11:55	13:55
新照寺	8:56	11:56	13:56
永瀬	8:57	11:57	13:57
三船保育園前	8:58	11:58	13:58
寺師十文字	9:00	12:00	14:00
山田小学校	9:02	12:02	14:02
山田保育園前	9:02	12:02	14:02
大山口	9:05	12:05	14:05
大山公民館前	9:05	12:05	14:05
深水	9:08	12:08	14:08
山田口	9:09	12:09	14:09
米山	9:12	12:12	14:12
高樋	9:13	12:13	14:13
イオンタウン始良前	9:14	12:14	14:14
Aコープあいら店前	9:16	12:16	14:16
始良市役所	9:18	12:18	14:18
変電所前	9:19	12:19	14:19
帖佐駅	9:21	12:21	14:21
松原上	9:24	12:24	14:24
建昌菜の花保育園前	9:25	12:25	14:25
松原たいこ公園入口	9:26	12:26	14:26
松原JAグラウンド入口	9:27	12:27	14:27
松原下	9:28	12:28	14:28
松原地区公民館	9:29	12:29	14:29
帖佐駅	9:33	12:33	14:33
変電所前	9:34	12:34	14:34
始良市役所	9:39	12:39	14:39
Aコープあいら店前	9:41	12:41	14:41
イオンタウン始良前	9:43	12:43	14:43
高樋	9:44	12:44	14:44
米山	9:45	12:45	14:45
山田口	9:48	12:48	14:48
深水	9:50	12:50	14:50
大山公民館前	9:54	12:54	14:54
大山口	9:54	12:54	14:54
山田保育園前	9:55	12:55	14:55
山田小学校	9:55	12:55	14:55
寺師十文字	9:57	12:57	14:57
三船保育園前	9:59	12:59	14:59
永瀬	10:00	13:00	15:00
新照寺	10:01	13:01	15:01
住吉自治会館前	10:02	13:02	15:02
住吉池入口	10:02	13:02	15:02
川東いきいき交流C	10:04	13:04	15:04
くすくす館	10:07	13:07	15:07

③くすの湯・久末線の時刻表

停留所名		第1便	第2便		第3便	第4便
くすくす館	↓	8:30	13:30	↑	10:51	15:51
八幡	↓	8:31	13:31	↑	10:50	15:50
楠田	↓	8:32	13:32	↑	10:49	15:49
楠田車庫前	↓	8:32	13:32	↑	10:49	15:49
北中	↓	8:33	13:33	↑	10:48	15:48
岩戸	↓	8:34	13:34	↑	10:47	15:47
白男	↓	8:35	13:35	↑	10:46	15:46
くすの湯	↓	8:36	13:36	↑	10:45	15:45
白男上	↓	8:37	13:37	↑	10:44	15:44
くすの湯	↓	8:38	13:38	↑	10:43	15:43
白男	↓	8:39	13:39	↑	10:42	15:42
大王原	↓	8:39	13:39	↑	10:42	15:42
中福良	↓	8:40	13:40	↑	10:41	15:41
田口	↓	8:41	13:41	↑	10:40	15:40
久松後	↓	8:42	13:42	↑	10:39	15:39
久松公民館前	↓	8:44	13:44	↑	10:37	15:37
フォントナの丘かもう	↓	8:47	13:47	↑	10:34	15:34
高山団地入口	↓	8:50	13:50	↑	10:31	15:31
くすくす館	↓	8:51	13:51	↑	10:30	15:30

3庁舎間巡回バスにおける路線の変更について

○変更内容

路線の変更(2箇所)

○変更理由

①建昌小学校付近の交差点において、交通渋滞による遅延が恒常化しているため、定時制の向上を図る

②加治木庁舎の乗り入れ口変更のため

○変更の適用日

変更内容①

令和8年4月1日

変更内容②

令和8年4月頃(工事が完了し次第変更)

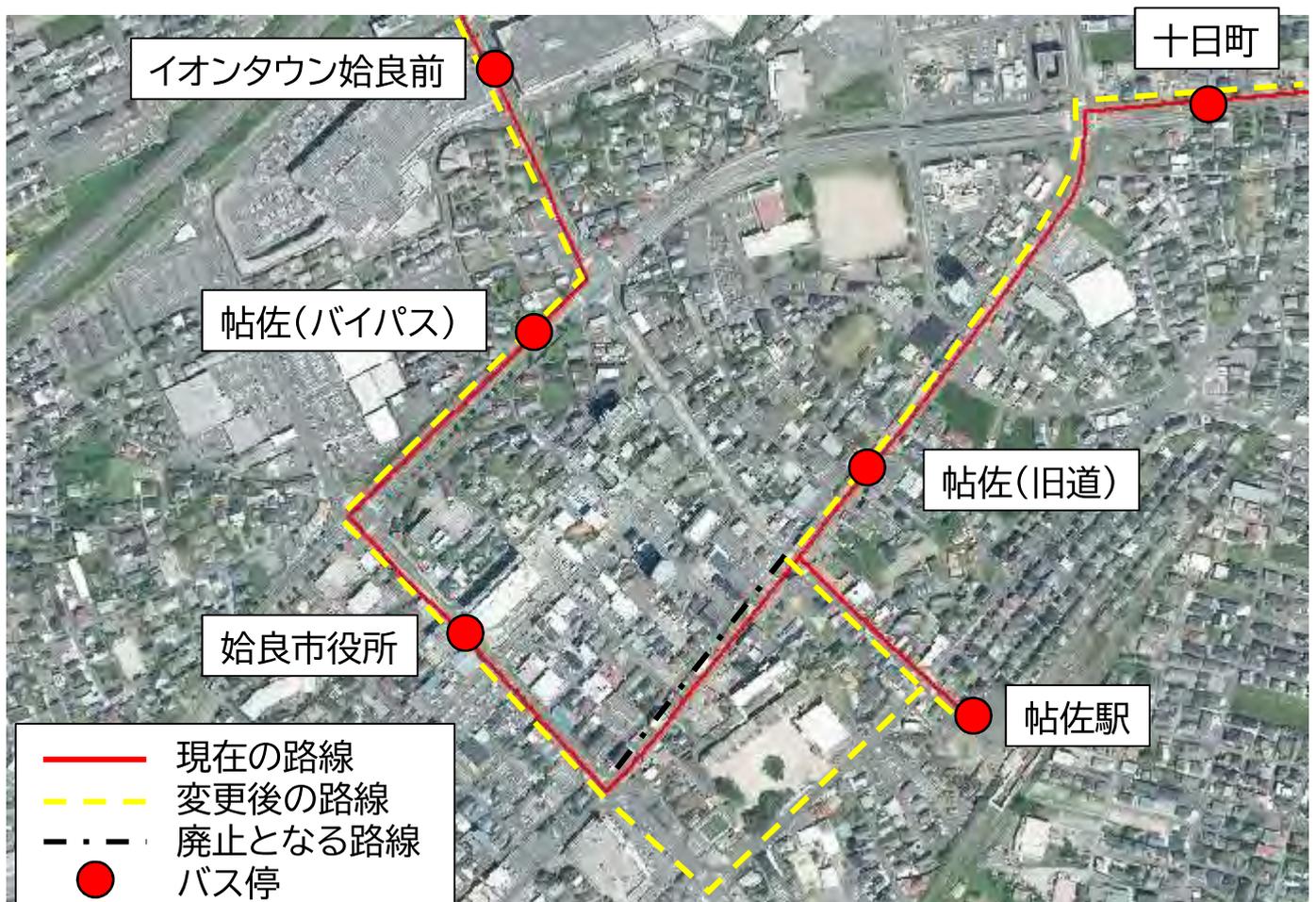
○変更後の運賃

変更なし

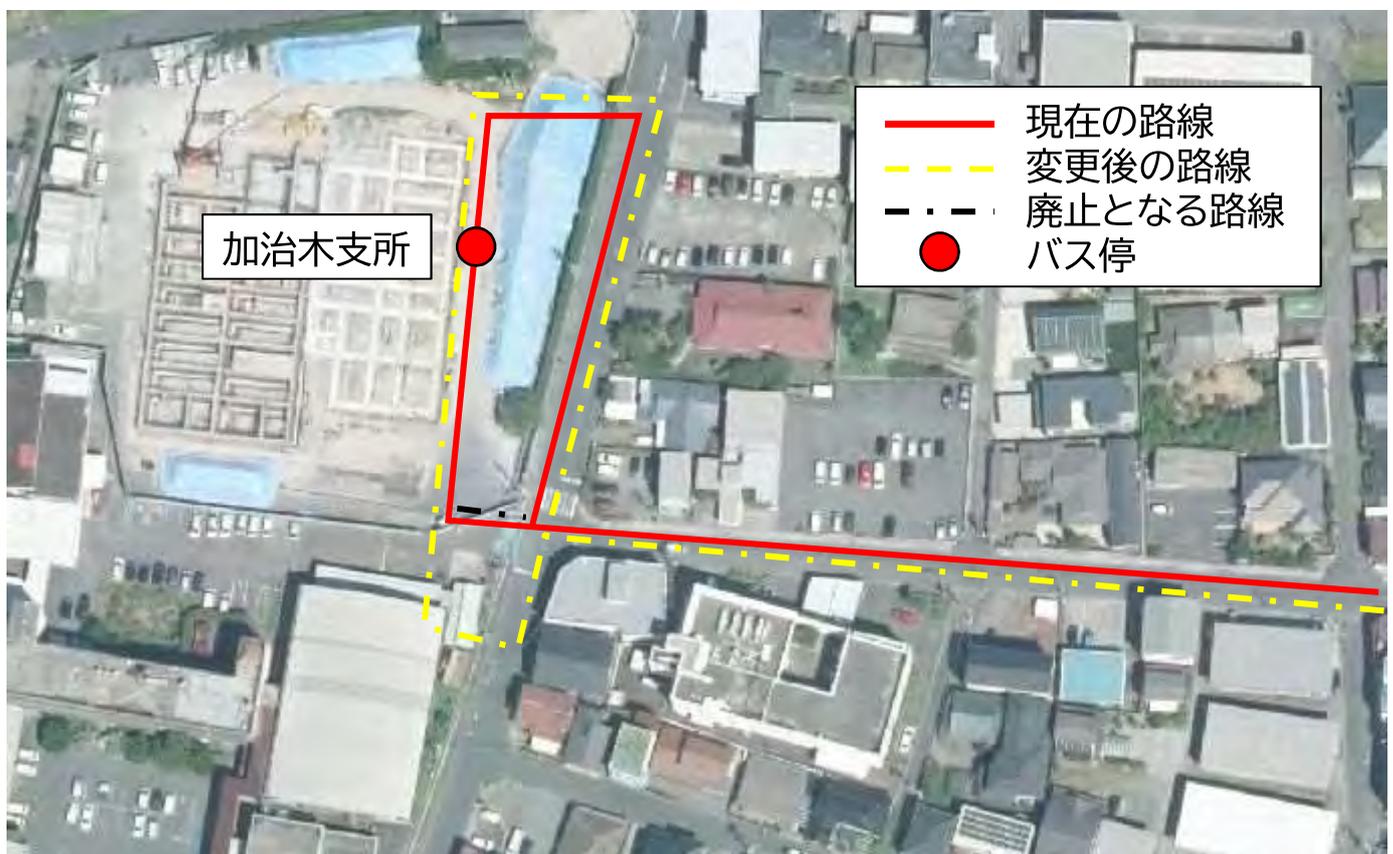
○路線の廃止

市道 十日町・脇元線は廃止

変更箇所①(イオンタウン始良付近)



変更箇所②(加治木支所付近)



事務連絡
令和7年6月30日

各地方運輸局 自動車交通部長 殿
沖縄総合事務局 運輸部長 殿

物流・自動車局 旅客課長

道路運送法第9条第4項に基づく協議会の
開催を要しない場合の目安となる考え方について

令和5年10月に道路運送法（以下「法」という。）が改正され、道路運送法第9条第4項の規定により、運賃等については地域公共交通会議（道路運送法施行規則第4条第2項）とは別の協議会（以下「運賃協議会」という。）を開催しなければならないこととしたところ。

今般、運賃協議会の開催にあたり、関係者の負担軽減を図り、生産性向上を図る観点から、その開催を要しない場合の目安となる考え方を下記のとおり定めたので、運賃協議会の関係者に周知を図る等により、運賃協議会の開催の合理化に努められたい。

記

1. 開催を要しない場合の目安となる考え方

運賃協議会においては、地域における需要に応じ当該地域の住民の生活のための旅客の運送を確保する必要がある路線又は営業区域に係る運賃等について協議を行うものであるが、地域公共交通会議とは別の協議会であり、会議開催にあたっては関係者の事務手続きの負担が発生しているとの意見があることから、その負担を軽減し、生産性向上を図る観点も考慮する必要がある。

運賃協議会で付議される案件については、必ずしも全ての事案について開催されるべきものではなく、軽微な事案については、運賃協議会の開催は必ずしも要しないと考える。

なお、2. により軽微な事案の例を示すが、これらは運賃協議会にて協議の上判断されるべきものであり、あらかじめ設置要綱等に記載することが望ましい。

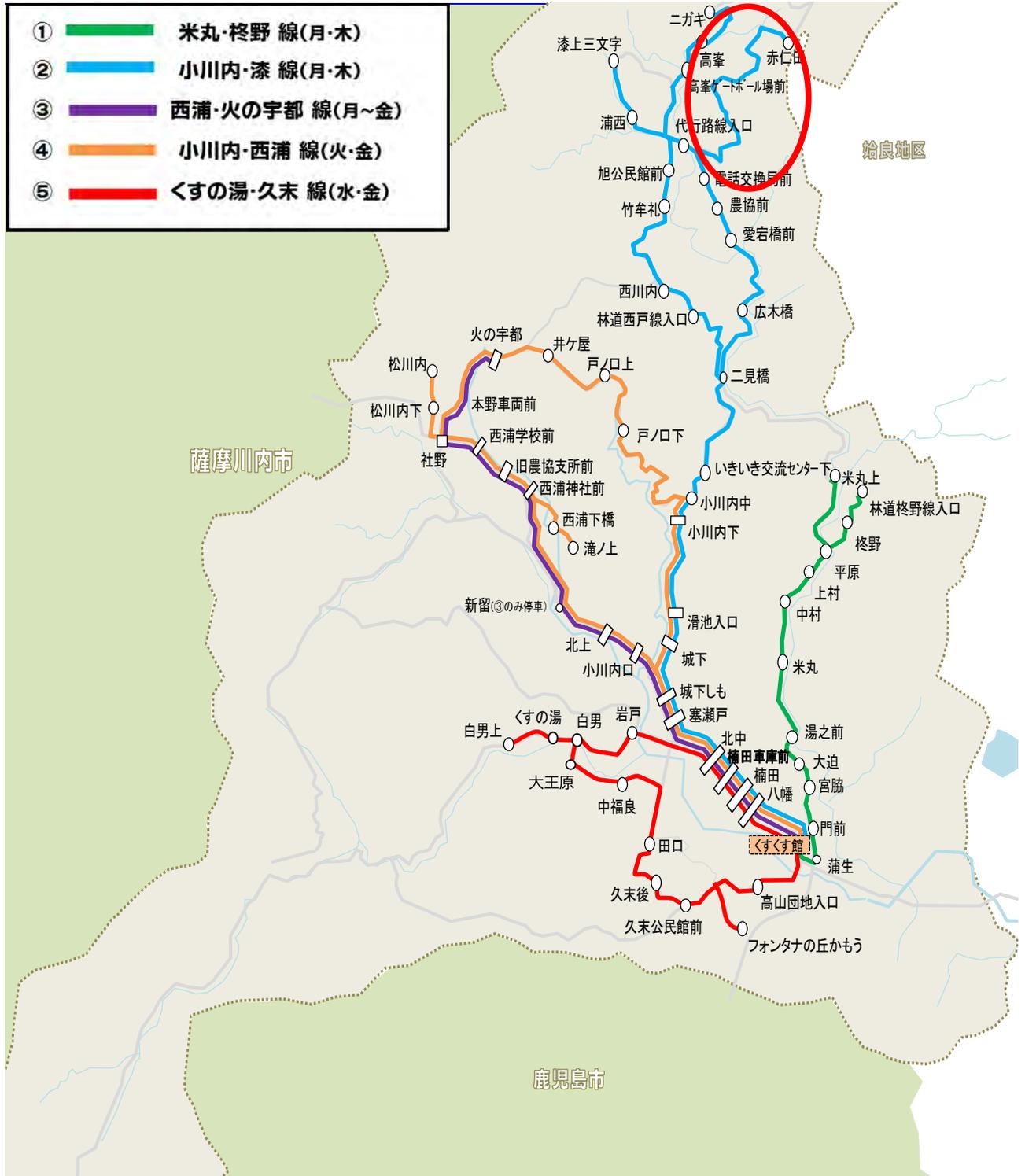
2. 軽微な事案の例

- ・均一制運賃を適用する路線（系統）において、系統変更を伴う停留所の新設や変更、路線の付け替えや一部延伸があった場合（競合する路線がある場合、路線延長により当該路線が初めて他の市町村に乗り入れする場合を除く。）でも、運賃額に変更がない場合。
- ・毎年のイベント行事等に係る営業割引を実施する場合
- ・工事等により一時的な迂回が生じる場合の路線等を変更する場合
- ・新たな決済手段を追加する場合

以上

蒲生地区巡回バス

令和2年4月1日改正



蒲生地区(赤仁田)における交通モードの変更について

○変更内容

赤仁田の交通モードをコミュニティバスから予約型乗合タクシーに変更

○変更理由

赤仁田バス停でのコミュニティバス利用実績がなく、また、バス停に向かう林道が狭くバスの通行が困難であるため

○変更の適用日

令和8年4月1日

○変更後の運賃

コミュニティバス:変更なし

予約型乗合タクシー:変更なし

○路線の廃止

林道 篠目山線は廃止

県道 下手・山田・帖佐線



変更後の時刻表

バス停名	第1便	第2便	第3便	第4便
くすくす館	8:00	11:00	14:28	16:28
八幡	8:01	11:01	14:27	16:27
楠田	8:02	11:02	14:26	16:26
楠田車庫前	8:02	11:02	14:26	16:26
北中	8:03	11:03	14:25	16:25
塞瀬戸	8:04	11:04	14:24	16:24
城下しも	8:05	11:05	14:23	16:23
城下	8:06	11:06	14:22	16:22
滑池入口	8:06	11:06	14:22	16:22
小川内下	8:08	11:08	14:20	16:20
小川内中	8:09	11:09	14:19	16:19
いきいき交流センター下	8:10	11:10	14:18	16:18
二見橋	8:13	11:13	14:15	16:15
林道西戸線入口	8:15	11:15	14:13	16:13
西川内	8:16	11:16	14:12	16:12
竹牟礼	8:18	11:18	14:10	16:10
旭公民館前	8:19	11:19	14:09	16:09
浦西	8:21	11:21	14:07	16:07
漆上三文字	8:24	11:24	14:04	16:04
浦西	8:25	11:25	14:03	16:03
高峯ゲートボール場前	8:28	11:28	14:00	16:00
高峯	8:29	11:29	13:59	15:59
ニガキ	8:31	11:31	13:57	15:57
高峯	8:33	11:33	13:55	15:55
高峯ゲートボール場前	8:34	11:34	13:54	15:54
代行路線入口	8:37	11:37	13:51	15:51
電話交換局前	8:39	11:39	13:49	15:49
農協前	8:40	11:40	13:48	15:48
愛宕橋前	8:41	11:41	13:47	15:47
広木橋	8:43	11:43	13:45	15:45
二見橋	8:45	11:45	13:43	15:43
いきいき交流センター下	8:48	11:48	13:40	15:40
小川内中	8:49	11:49	13:39	15:39
小川内下	8:50	11:50	13:38	15:38
滑池入口	8:52	11:52	13:36	15:36
城下	8:52	11:52	13:36	15:36
城下しも	8:53	11:53	13:35	15:35
塞瀬戸	8:54	11:54	13:34	15:34
北中	8:55	11:55	13:33	15:33
楠田車庫前	8:56	11:56	13:32	15:32
楠田	8:56	11:56	13:32	15:32
八幡	8:57	11:57	13:31	15:31
くすくす館	8:58	11:58	13:30	15:30

(所要時間)

表示の区間は、フリー乗降区間。

北山校区（木津志方面） ・ 赤仁田地区 予約型乗合タクシーの運行について



※北山校区（木津志方面） ・ 赤仁田地区と市街地を結ぶ予約に応じて運行するタクシーです。

利用料金： 1人1回200円

利用方法

- ① 事前登録
※事前登録することで、次回からスムーズに利用できます。
- ② 運行会社に電話予約をする。
- ③ 北山校区（木津志方面） ・ 赤仁田地区であればご自宅の前、市街地であれば停留所で乗降ができます。



運行エリア	対象自治会	運行会社	運行曜日
赤木 仁津 田志 地区方面	木津志・北野	あいら交通 0995- 66-2306	月・火・木
	山元・黒葛野 赤仁田		

始良市役所 地域政策課 〒899-5492 始良市宮島町25番地
電話 0995-66-3111 (代表) 0995-66-3121 (直通)

北山校区（木津志方面）・赤仁田地区予約型乗合タクシー

北山校区（木津志方面）・赤仁田地区

北山校区（木津志方面）・赤仁田地区であれば、ご自宅等で乗降できます。

市街地（11か所）

運行日

毎週 **月・火・木** 曜日運行

※祝日・12/31～1/2は運休

料金

大人 200円

予約

0995-66-2306（あいら交通）

利用の際の注意点

- 利用するには予約が必要となります。
- 市街地間での移動には利用することができません。
- 乗降場所のどちらか又はどちらも木津志方面・赤仁田地区でなければ利用できません。

乗降場所	第1便	第3便	第5便	第2便	第4便	第6便
北山校区（木津志方面）・赤仁田地区	8:30頃	11:00頃	13:00頃	10:46頃	12:59頃	16:29頃
木津志出張所	8:35	11:05	13:05	10:39	12:39	16:09
北山校区コミュニティ協議会	8:40	11:10	13:10	10:34	12:34	16:04
北山診療所	8:50	11:20	13:20	10:24	12:24	15:54
三叉コミュニティセンター前	9:05	11:35	13:35	10:19	12:19	15:49
徳重医院	9:08	11:38	13:38	10:16	12:16	15:46
刈形病院	9:13	11:43	13:43	10:11	12:11	15:41
いたつの始良前	9:18	11:48	13:48	10:06	12:06	15:36
AJ-プ あいら店前	9:19	11:49	13:49	10:05	12:05	15:35
始良市役所（本庁）	9:21	11:51	13:51	10:03	12:03	15:33
変電所前	9:22	11:52	13:52	10:02	12:02	15:32
J R 帖佐駅	9:24	11:54	13:54	10:00	12:00	15:30
予約締切	前日の 17:00 まで	10:00 まで	12:00 まで	9:00 まで	11:00 まで	14:30 まで

道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる
協議会が調っていることの証明書

令和7年1月10日付け始良市地域公共交通運賃等協議会令和6年度第3回会議において、下記事項に関し、協議が調ったことを証明する。

記

- 1 協議が調っている運行形態及び事項
路線定期運行
- 2 協議が調っている路線又は営業区域
別紙のとおり
- 3 運賃を適用する運行系統又は運送の区間
蒲生地区巡回バス
- 4 協議が調っている運賃（料金）の種類、額及び適用方法

従来運賃と同額とする。
- 5 実施日（開始日）
令和7年4月1日

令和7年2月10日

始良市地域公共交通運賃等協議会
会長 湯元 敏浩

道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる
協議会が調っていることの証明書

令和7年11月11日付け始良市地域公共交通運賃等協議会令和7年度第2回会議において、下記事項に関し、協議が調ったことを証明する。

記

- 1 協議が調っている運行形態及び事項
区域運行
- 2 協議が調っている路線又は営業区域
北山校区（木津志方面）予約型乗合タクシー
- 3 運賃を適用する運行系統又は運送の区間
北山校区（木津志方面）予約型乗合タクシー
- 4 協議が調っている運賃（料金）の種類、額及び適用方法

従来の運賃と同額の1運行あたり200円とする。

なお、小学生以下、障害手帳（身体・精神・療育）所持者は半額とする。

また、大人1人につき6歳未満は1人無料とし、1歳未満は無料とする。

今後の区域の新設及び変更等においても同様とする。

- 5 実施日（開始日）
令和8年4月1日

令和7年11月28日
始良市地域公共交通運賃等協議会
会長 湯元 敏浩

陸上交通様式第 1 (日本工業規格 A 列 4 番)

始 地 交 番 号
令 和 8 年 月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 始良市地域公共交通会議
会長 湯元 敏浩
住 所 鹿児島県始良市宮島町 25 番地

地域公共交通計画変更届出書

令和 7 年 9 月 2 5 日 付 け 国 総 地 第 1 4 4 号 で 国 土 交 通 大 臣 より 認 定 さ れ た 地 域 公 共 交 通 計 画 を 以 下 の と お り 変 更 す る の で、 関 係 書 類 を 添 え て 届 出 し ま す。

- 変更日
令和 8 年 4 月 1 日 (水)

- 変更箇所
申請番号 1 1 蒲生地区巡回バス (蒲生・山田・帖佐線)
時刻表の変更
申請番号 1 2 加治木地区循環バス (循環線)
使用するバス停の変更に伴う、路線の変更 (系統キロ程が 31.7km に変更)
申請番号 1 3 北山校区 (木津志方面) 予約型乗合タクシー
蒲生地区巡回バス (小川内・漆線) の一部路線を廃止し、赤仁田地区を区域運行のエリアに再編するための系統名及び経由地の変更
申請番号 1 6 重富地区循環バス (重富駅・始良ニュータウン線)
バス停の新設、移設及びそれに伴う路線の変更 (系統キロ程が 22km に変更)、時刻表の変更

- 変更理由
利用者及び交通事業者からの要望により

※本届出書に、変更する事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

※「変更理由」は、具体的に記述すること。

令和 年 月 日

(名称) 始良市地域公共交通会議

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

始良市においては、国道10号沿いに運行する鉄道及び幹線バスを軸として、市域内の広範囲に路線バス、コミュニティバス、乗合タクシーにより公共交通網が構成されている。

コミュニティバスは平成22年3月における3町合併以前から運行しており、市街地と中山間地域を結ぶ「生活の足」として、日常生活に不可欠な移動手段となっているが、ライフスタイルの多様化や少子高齢化等により利用者は年々減少し、収支悪化により市の財政負担は増加している等大きな課題を抱えている。

そこで、本市は平成29年3月に、将来にわたり持続可能な地域公共交通体系の実現に向けて、「始良市地域公共交通網形成計画」を策定し、将来像の実現に向けた施策・事業に取り組んできた。

令和4年3月に計画の最終年を迎えたため、同年3月に、本市の総合的・長期的な計画である「第2次始良市総合計画」に基づく、本市が取り組む様々な計画を踏まえた上で、まちづくりと連携し、持続可能な地域公共交通の構築に向けて一体的に取り組むことを目的に「始良市地域公共交通計画」を策定し、平成31年3月に策定した「始良市立地適正化計画」においても同様に位置づけられている。

特に、コミュニティバスの利用が少ない地域へは、新たな移動手段として、平成30年10月から始良市蒲生町新留地区、令和元年10月からは蒲生町大山地区及び蒲生町久末地区高牧集落において、予約型乗合タクシーの本格運行を開始した。さらに、令和2年10月からは上名地区、加治木町中野地区、竜門校区、永原校区においても予約型乗合タクシーの本格運行を開始し、高齢者や体の不自由な方への移動手段を拡充するとともに、地域住民の利便性の向上を図っているところである。

令和4年4月からは、バス路線が廃線になる地域の北山校区(木津志地区・木場地区)において、予約型乗合タクシーの導入及び予約型乗合タクシーの導入に伴うコミュニティバスの路線見直しを行い、市民の移動手段を確保し、地域住民の利便性の向上を図っているところである。

また、令和4年11月から地域間幹線が廃止になり公共交通空白地となる地域(池島・堅野)に、コミュニティバスを導入することによって、市民の移動手段を確保し、地域住民の利便性の向上を図っているところである。

このようなことから、今後もコミュニティバスを維持・改善・確保することを目的に、国の地域公共交通確保維持改善事業を活用するものである。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

目標値: 運行収支率(運賃収入額を運行経費で除したもの)

路線名	令和8年度	令和9年度	令和10年度
新留地区予約型乗合タクシー	15.5%	16.0%	16.5%
大山地区予約型乗合タクシー	9.5%	10.0%	10.5%
久末地区高牧集落予約型乗合タクシー	10.0%	10.5%	11.0%
上名地区予約型乗合タクシー	10.5%	11.0%	11.5%
永原校区予約型乗合タクシー (菖蒲谷・嶽方面)	9.5%	10.0%	10.5%
永原校区予約型乗合タクシー (辺川方面)	8.0%	8.5%	9.0%
竜門校区予約型乗合タクシー (市来原・迫・西浦方面)	16.5%	17.0%	17.5%
中野地区予約型乗合タクシー	14.0%	14.5%	15.0%
北山校区(木津志方面)・赤仁田地区予約型乗合タクシー	4.0%	4.5%	5.0%
北山校区(木場方面)予約型乗合タクシー	6.0%	6.5%	7.0%

目標値: 対象路線の1便当たりの目標乗車人数

路線名	令和8年度	令和9年度	令和10年度
ふるさとバス蒲生・春花線(西回り)	5.7人/便	5.8人/便	5.9人/便
ふるさとバス蒲生・春花線(西回り) 松原地区経由	2.0人/便	2.1人/便	2.2人/便
蒲生地区巡回バス(蒲生・山田・帖佐線)	4.5人/便	4.6人/便	4.7人/便
加治木地区循環バス(循環線)	2.0人/便	2.1人/便	2.2人/便
ふるさとバス蒲生・春花線(東回り)	5.9人/便	6.0人/便	6.1人/便
重富地区循環バス(重富駅・始良ニュー タウン線)	4.1人/便	4.2人/便	4.3人/便

(2) 事業の効果

地域内フィーダー路線を維持することにより、該当地区に居住する高齢者等の日常生活に必要な移動手段が確保される。

また、幹線・支線のネットワークが連携することで、市街地及び隣接する市町へのアクセス手段が確保され、外出の促進・地域間交流の活性化につながることを期待される。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- 利用促進を図るための地域住民との座談会の開催(始良市)
- 利用促進を図るためにコミュニティバス無料月間を実施(始良市)
- 市報やあいらびゅーFM(コミュニティラジオ放送)で公共交通についての情報周知(始良市)

**4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び
運送予定者**

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付

(1) 予定している時刻・運行予定期間

別紙時刻表(申請番号1～16)参照

(2) 運行事業者の決定の経緯

- ① ふるさとバス蒲生・春花線(西回り)・・・有限会社あいら交通
当該地区において、国土交通大臣の運行許可を取得し、一般乗合旅客自動車運送事業を行っている事業者は有限会社あいら交通のみであることから、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。
- ② ふるさとバス蒲生・春花線(西回り)松原地区経由・・・有限会社あいら交通
ふるさとバス蒲生・春花線(西回り)の松原地区延伸区間であるため、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により有限会社あいら交通と随意契約を締結している。
- ③ 新留地区予約型乗合タクシー・・・第一交通株式会社
新留地区において、現在、一般乗合旅客自動車運送事業の許可(道路運送法第4条関係)を得て本市の委託業務を行える事業者は、第一交通株式会社のみであることから、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。
- ④ 大山地区予約型乗合タクシー・・・第一交通株式会社
大山地区において、現在、一般乗合旅客自動車運送事業の許可(道路運送法第4条関係)を得て本市の委託業務を行える事業者は、第一交通株式会社のみであることから、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。
- ⑤ 久末地区高牧集落予約型乗合タクシー・・・第一交通株式会社
久末地区高牧集落において、現在、一般乗合旅客自動車運送事業の許可(道路運送法第4条関係)を得て本市の委託業務を行える事業者は、第一交通株式会社のみであることから、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。
- ⑥ 上名地区予約型乗合タクシー・・・有限会社あいら交通
上名地区において、現在、一般乗合旅客自動車運送事業の許可(道路運送法第4条関係)を得て本市の委託業務を行える事業者は、有限会社あいら交通のみであることから、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。
- ⑦ 永原校区予約型乗合タクシー(菖蒲谷・嶽方面)・・・第一交通株式会社
永原校区(菖蒲谷・嶽方面)において、現在、一般乗合旅客自動車運送事業の許可(道路運送法第4条関係)を得て本市の委託業務を行える事業者は、第一交通株式会社のみであることから、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。
- ⑧ 永原校区予約型乗合タクシー(辺川方面)・・・有限会社あいら交通
永原校区(辺川方面)において、現在、一般乗合旅客自動車運送事業の許可(道路運送法第4条関係)を得て本市の委託業務を行える事業者は、有限会社あいら交通のみであることから、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。
- ⑨ 竜門校区(市来原・迫・西浦方面)予約型乗合タクシー・・・第一交通株式会社
竜門校区(市来原・迫・西浦方面)において、現在、一般乗合旅客自動車運送事業の許可(道路運送法第4条関係)を得て本市の委託業務を行える事業者は、第一交通株式会社のみであることから、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。

⑩ 中野地区予約型乗合タクシー…第一交通株式会社

中野地区において、現在、一般乗合旅客自動車運送事業の許可(道路運送法第4条関係)を得て本市の委託業務を行える事業者は、第一交通株式会社のみであることから、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。

⑪ 蒲生地区巡回バス(蒲生・山田・帖佐線)…南国交通株式会社

当該地区において、一般乗合旅客自動車運送事業を行える事業者は南国交通株式会社のみであることから、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。

⑫ 加治木地区循環バス(循環線)…鹿児島交通株式会社

当該地区において、国土交通大臣の運行許可を取得し、一般乗合旅客自動車運送事業を行える事業者は鹿児島交通株式会社のみであるため、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。

⑬ 北山校区(木津志線)・赤仁田地区予約型乗合タクシー…有限会社あいら交通

北山校区(木津志方面)・赤仁田地区において、今後、一般乗合旅客自動車運送事業の許可(道路運送法第4条関係)を得て本市の委託業務を行える事業者は、有限会社あいら交通のみであることから、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。

⑭ 北山校区(木場線)予約型乗合タクシー…有限会社あいら交通

北山校区(木場方面)において、今後、一般乗合旅客自動車運送事業の許可(道路運送法第4条関係)を得て本市の委託業務を行える事業者は、有限会社あいら交通のみであることから、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。

⑮ ふるさとバス蒲生・春花線(東回り)…有限会社あいら交通

当該地区において、国土交通大臣の運行許可を取得し、一般乗合旅客自動車運送事業を行っている事業者は有限会社あいら交通のみであるため、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。

⑯ 重富地区循環バス(重富駅・始良ニュータウン線)…鹿児島交通株式会社

当該地区において、国土交通大臣の運行許可を取得し、一般乗合旅客自動車運送事業を行っている事業者は鹿児島交通株式会社のみであるため、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。

(3)地域内フィーダー系統の補足(既存交通や地域間幹線交通との関係や、整合性を図っている旨(要綱別表7のハ)の説明等)

① ふるさとバス蒲生・春花線(西回り)

当該路線は地域間幹線系統が運行する国道10号へも接続するため、市内の中山間地域から市内の中心部への移動、そして、市内から市外への移動も行える路線となる。

② ふるさとバス蒲生・春花線(西回り)松原経由

当該路線は地域間幹線系統が運行する国道10号へも接続するため、市内の中山間地域から市内の中心部への移動、そして、市内から市外への移動も行える路線となる。

③ 新留地区予約型乗合タクシー

当該路線の他に重複する路線はない。さらに、当該路線は、過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法第2条第1項及び第43条の適用される要件に該当する過疎地域を運行し、南国交通株式会社が運行する地域間交通ネットワークに接続する路線となる。

- ④ 大山地区予約型乗合タクシー
当該路線は、他に重複する路線はない。さらに、当該路線は、過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法第2条第1項及び第43条の適用される要件に該当する過疎地域を運行し、南国交通株式会社が運行する地域間交通ネットワークに接続する路線となる。
- ⑤ 久末地区高牧集落予約型乗合タクシー
当該路線は、他に重複する路線はない。さらに、当該路線は、過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法第2条第1項及び第43条の適用される要件に該当する過疎地域を運行し、南国交通株式会社が運行する地域間交通ネットワークに接続する路線となる。
- ⑥ 上名地区予約型乗合タクシー
当該路線は、他に重複する路線はない。また、当該路線は地域間幹線系統が運行する国道10号へも接続するため、市内の中山間地域から市内の中心部への移動、そして、市内から市外への移動も行える路線となる。
- ⑦ 永原校区(菖蒲谷・嶽方面)予約型乗合タクシー
当該路線は、他に重複する路線はない。また、当該路線は地域間幹線系統が運行する国道10号へも接続するため、市内の中山間地域から市内の中心部への移動、そして、市内から市外への移動も行える路線となる。
- ⑧ 永原校区(辺川方面)予約型乗合タクシー
当該路線は、他に重複する路線はない。また、当該路線は地域間幹線系統が運行する国道10号へも接続するため、市内の中山間地域から市内の中心部への移動、そして、市内から市外への移動も行える路線となる。
- ⑨ 竜門校区(市来原・迫・西浦方面)予約型乗合タクシー
当該路線は、他に重複する路線はない。また、当該路線は地域間幹線系統が運行する国道10号へも接続するため、市内の中山間地域から市内の中心部への移動、そして、市内から市外への移動も行える路線となる。
- ⑩ 中野地区予約型乗合タクシー
当該路線は、他に重複する路線はない。また、当該路線は地域間幹線系統が運行する国道10号へも接続するため、市内の中山間地域から市内の中心部への移動、そして、市内から市外への移動も行える路線となる。
- ⑪ 蒲生地区巡回バス(蒲生・山田・帖佐線)
当該路線は地域間幹線系統が運行する国道10号へも接続するため、市内の中山間地域から市内の中心部への移動、そして、市内から市外への移動も行える路線となる。
- ⑫ 加治木地区循環バス(循環線)
当該路線は地域間幹線系統が運行する国道10号へも接続し、市内から市外への移動も行える路線となる。
- ⑬ 北山校区(木津志方面)・赤仁田地区予約型乗合タクシー
当該路線は既存路線である「ふるさとバス(木津志線)」を廃止し、中山間地区の代替手段として導入した路線であり、この他に重複する路線はない。また、当該路線は地域間幹線系統が運行する国道10号へも接続するため、市内の中山間地域から市内の中心部への移動、そして、市内から市外への移動も行える路線となる。
- ⑭ 北山校区(木場方面)予約型乗合タクシー
当該路線は、南国交通の自主運行路線である「木場線」の廃線に伴い、代替手段として導入した路線であり、この他に重複する路線はない。また、当該路線は地域間幹線系統が運行する国道10号へも接続するため、市内の中山間地域から市内の中心部への移動、そして、市内から市外への移動も行える路線となる。

<p>⑮ ふるさとバス蒲生・春花線(東回り) 当該路線は、「ふるさとバス(木津志線)」を廃止し、中山間地域に新たにデマンド交通を導入することに伴い、路線の見直した路線であり、この他に重複する路線はない。また、当該路線は地域間幹線系統が運行する国道10号へも接続するため、市内の中山間地域から市内の中心部への移動、そして、市内から市外への移動も行える路線となる。</p> <p>⑯ 重富地区循環バス(重富駅・始良ニュータウン線) 当該路線は、地域間幹線系統が運行する国道10号へも接続し、市内から市外への移動も行える路線となる。</p>
<p>5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額</p>
<p>運行事業者への委託料については、運行経費から運行収入及び国庫補助金を差し引いた差額分を委託料として支払うこととしている。</p>
<p>6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法</p>
<p>・利用者数や収支について、数値指標によるモニタリング・評価を実施</p>
<p>7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】</p>
<p>※該当なし</p>
<p>8. 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】</p>
<p>※該当なし</p>
<p>9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】</p>
<p>※該当なし</p>
<p>10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】</p>
<p>地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付</p>

<p>11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>1. 蒲生地区巡回バス(蒲生・山田・帖佐線) 蒲生地区巡回バス(蒲生・山田・帖佐線)は少子高齢化が進んだ中山間地域を主に運行するため、利用者も高齢者が主になる。運行地域の高齢者を対象に座談会を開催したところ、「車輛入口の段差(階段)があるため乗降の際に不安である。」との声が多く聞かれた。このようなことから、安全な輸送を確保するために、低床バス車輛(ノンステップ型)を令和3年9月に取得した。</p>
<p>12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>(1) 事業の目標</p>
<p>1. 蒲生地区巡回バス(蒲生・山田・帖佐線) 導入車両 低床バス車輛(ノンステップ型) ※26人乗り 導入時期 令和3年9月(同月運行開始) 1便当たりの目標乗車人数は以下のとおりとする。 令和8年度…4.5人/便 令和9年度…4.6人/便 令和10年度…4.7人/便</p>
<p>(2) 事業の効果</p>
<p>低床型の車輛を導入することで、足腰に不安のあった高齢者等の利用につながり、運行収支の改善につながることが期待できる。</p>
<p>13. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表6」を添付 ※なお、始良市から運行事業者への購入費用については、国庫補助金を差し引いた差額分を支払うこととしている。</p>
<p>14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画(車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策) 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>※該当なし</p>
<p>15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>※該当なし</p>
<p>16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>(1) 事業の目標</p>
<p>※該当なし</p>

(2) 事業の効果
※該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
18. 協議会の開催状況と主な議論
・令和7年6月13日(金)に開催した令和7年度第1回始良市地域公共交通会議において、本計画について合意が得られた。
・令和 年 月 日()に開催した令和7年度第2回始良市地域公共交通会議において、本計画の変更について合意が得られた。
19. 利用者等の意見の反映状況
<p>当該路線の沿線となる地域住民と、公共交通に関する座談会やアンケート調査・バスへ乗り込み調査を実施し、本計画に関する意見を聴取した結果、新規路線沿線に居住する住民から計画のとおり路線が新設されれば、利用したいとの意見が多くあった。</p> <p>さらに、公共交通会議での利用者代表者(身体障害者協議会、高齢者クラブ連合会等)や市民の方から、バス車両への乗降のしやすさを求める声が多くあったため、令和3年9月に低床バス車両(ノンステップバス)を導入した。路線バスの廃止に伴い、中山間地区の代替手段として、デマンド交通を導入し、利用者からの要望を受け、運行時刻の変更を行っている。また、コミュニティバスの停留所増設・運行日・運行曜日の見直しを実施している。</p>

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 鹿児島県始良市宮島町 25 番地

(所 属) 企画部地域政策課

(氏 名) 濱田 輝洋

(電 話) 0995-66-3121

(e-mail) seisaku@city.aira.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内ファイダーシステム)

令和8年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画運 行日数	計画運 行回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内ファイダーシステムとの基準適合 (別表7・別表9・別表10)		
			起点	経由地	終点						基準ハ て 該当 する 要件 (別 表7・9)	基準 本 で 該 当 す る 要 件 (別 表7の み)	
始良市	(有)あいら交通	ふるさとバス蒲生・春花 線(西回り)	帖佐駅	春花	くすくす館	往 8.8km 復 8.8km	294日	735.0回			①	補助対象地域間幹線系統である鹿児 島交通(株)の「鹿児島中央駅～自衛 隊・区分～重久車庫」と帖佐停留所に て接続	③
	(有)あいら交通	ふるさとバス蒲生・春花 線(西回り)松原地区経 由	くすくす館	春花、松 原下	帖佐駅	往 13.7km 復 13.7km	294日	147.0回			①	補助対象地域間幹線系統である鹿児 島交通(株)の「鹿児島中央駅～自衛 隊・区分～重久車庫」と帖佐停留所に て接続	③
	第一交通(株)	新留地区予約型乗合タ クシー		蒲生町新 留地区		.km .km	100日	300.0回			②(1)	南国交通(株)の「鹿児島中央駅～蒲生・蒲 田」鹿児島交通線～鹿野小イオン～蒲田車庫 ～帖佐駅～鹿児島中央「鹿田車庫～老津～帖佐 駅」どくすくす留停留所にて接続	③
	第一交通(株)	大山区予約型乗合タ クシー		蒲生町大 山区		.km .km	98日	294.0回			②(1)	南国交通(株)の「鹿児島中央駅～蒲生・蒲 田」鹿児島交通線～鹿野小イオン～蒲田車庫 ～帖佐駅～鹿児島中央「鹿田車庫」どくすくす留 停留所にて接続	③
	第一交通(株)	久末地区高牧集落予約 型乗合タクシー		蒲生町久 末地区高 牧集落		.km .km	98日	98.0回			②(1)	南国交通(株)の「鹿児島中央駅～久末センター前～蒲 田」蒲田～イオン・久末・鹿野～鹿児島交通線～蒲田 車庫前～蒲生・重富～長門バスターどくすくす留停 留所にて接続	③
	(有)あいら交通	上名地区予約型乗合タ クシー		上名地区		.km .km	99日	495.0回			①	補助対象地域間幹線系統である鹿児 島交通(株)の「鹿児島中央駅～自衛 隊・区分～重久車庫」と帖佐停留所に て接続	③
	第一交通(株)	永原校区(曹蒲谷・嶺方 面)予約型乗合タクシー		永原校区 (曹蒲谷・ 嶺方面)		.km .km	142日	568.0回			①	補助対象地域間幹線系統である鹿児島交通(株)の 「鹿児島中央駅～自衛隊・区分～重久車庫」と加治 木本町停留所にて接続	③
	(有)あいら交通	永原校区(辺川方面)予 約型乗合タクシー		永原校区 (辺川方 面)		.km .km	150日	600.0回			①	補助対象地域間幹線系統である鹿児島交通(株)の 「鹿児島中央駅～自衛隊・区分～重久車庫」と加治 木本町停留所にて接続	③
	第一交通(株)	竜門校区(市来原・迫・ 西浦方面)予約型乗合 タクシー		竜門校区(市 来原・迫・西 浦方面)		.km .km	150日	600.0回			①	補助対象地域間幹線系統である鹿児島交通(株)の 「鹿児島中央駅～自衛隊・区分～重久車庫」と加治 木本町停留所にて接続	③
	第一交通(株)	中野地区予約型乗合タ クシー		中野地区		.km .km	99日	297.0回			①	補助対象地域間幹線系統である鹿児島交通(株)の 「鹿児島中央駅～自衛隊・区分～重久車庫」と加治 木本町停留所にて接続	③

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう一方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内ファイダーシステムに係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内ファイダーシステムが接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」利便増進特例措置について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内ファイダーシステム)

令和8年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画運 行日数	計画運 行回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内ファイダーシステム (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点						基準入で 該当する 要件(別 表7・9)	補助対象地域間幹線系統 等と接続の確保	基準ホで該当 する要件 (別表7のみ)	
始良市	南国交通(株)	(11) 蒲生地区巡回バス(蒲生・山田・帖佐線)	くすくす館		くすくす館	循環 31.6km km	144日	432.0回			路線定期 ①	補助対象地域間幹線系統である鹿見島交通(株)の「鹿見島中央駅～自衛隊・国分～重久車庫」と帖佐停留所に接続	③	
	鹿見島交通(株)	(12) 加治木地区循環バス(循環線)	加治木支所		加治木支所	循環 31.7km km	294日	588.0回			路線定期 ①	補助対象地域間幹線系統である鹿見島交通(株)の「鹿見島中央駅～自衛隊・国分～重久車庫」と帖佐停留所に接続	③	
	(有)あいら交通	(13) 北山校区(木津志方・津志方面)・赤仁田地区(赤仁田地区)乗合タクシー		北山校区(木津志方面)・赤仁田地区			km	144日	432.0回		区域 ①	補助対象地域間幹線系統である鹿見島交通(株)の「鹿見島中央駅～自衛隊・国分～重久車庫」と帖佐停留所に接続	③	
	(有)あいら交通	(14) 北山校区(木場方面)予約型乗合タクシー		北山校区(木場方面)			km	98日	392.0回		区域 ①	補助対象地域間幹線系統である鹿見島交通(株)の「鹿見島中央駅～自衛隊・国分～重久車庫」と帖佐停留所に接続	③	
	(有)あいら交通	(15) ふるさとバス蒲生・春花線(東回り)		高樋		往復 11.9km 11.9km	294日	882.0回			路線定期 ①	補助対象地域間幹線系統である鹿見島交通(株)の「鹿見島中央駅～自衛隊・国分～重久車庫」と帖佐停留所に接続	③	
	鹿見島交通(株)	(16) 重富地区循環バス(重富駅・始良ニュータウン線)		始良ニュータウン車庫前		循環 22.2km km	242日	1,452.0回			路線定期 ①	補助対象地域間幹線系統である鹿見島交通(株)の「鹿見島中央駅～自衛隊・国分～重久車庫」と帖佐停留所に接続	③	
						km								
						km								
						km								
						km								
						km								
						km								
						km								
						km								

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらからの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内ファイダーシステムに係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内ファイダーシステムが接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

蒲生地区巡回バス（蒲生・山田・帖佐線）運行時刻表

月・火・木曜日運行 ※祝日・12/31~1/2運休

停留所名	第1便	第2便	第3便
くすくす館	8:50	11:50	13:50
川東いきいき交流C	8:53	11:53	13:53
住吉池入口	8:55	11:55	13:55
住吉自治会館前	8:55	11:55	13:55
新照寺	8:56	11:56	13:56
永瀬	8:57	11:57	13:57
三船保育園前	8:58	11:58	13:58
寺師十文字	9:00	12:00	14:00
山田小学校	9:02	12:02	14:02
山田保育園前	9:02	12:02	14:02
大山口	9:05	12:05	14:05
大山公民館前	9:05	12:05	14:05
深水	9:08	12:08	14:08
山田口	9:09	12:09	14:09
米山	9:11	12:11	14:11
高樋	9:12	12:12	14:12
イオンタウン始良前	9:13	12:13	14:13
Aコープあいら店前	9:15	12:15	14:15
始良市役所	9:17	12:17	14:17
変電所前	9:18	12:18	14:18
帖佐駅	9:20	12:20	14:20
松原上	9:23	12:23	14:23
建昌菜の花保育園前	9:24	12:24	14:24
松原たいこ公園入口	9:25	12:25	14:25
松原JAグランド入口	9:26	12:26	14:26
松原下	9:27	12:27	14:27
松原地区公民館	9:28	12:28	14:28
帖佐駅	9:32	12:32	14:32
変電所前	9:33	12:33	14:33
始良市役所	9:40	12:40	14:40
Aコープあいら店前	9:42	12:42	14:42
イオンタウン始良前	9:44	12:44	14:44
高樋	9:45	12:45	14:45
米山	9:46	12:46	14:46
山田口	9:48	12:48	14:48
深水	9:50	12:50	14:50
大山公民館前	9:54	12:54	14:54
大山口	9:54	12:54	14:54
山田保育園前	9:55	12:55	14:55
山田小学校	9:55	12:55	14:55
寺師十文字	9:57	12:57	14:57
三船保育園前	9:59	12:59	14:59
永瀬	10:00	13:00	15:00
新照寺	10:01	13:01	15:01
住吉自治会館前	10:02	13:02	15:02
住吉池入口	10:02	13:02	15:02
川東いきいき交流C	10:04	13:04	15:04
くすくす館	10:07	13:07	15:07

蒲生地区巡回バス

（蒲生・山田・帖佐線）

令和4年10月1日～

- ・路線見直し
- ・停留所追加（米山・高樋）
- ・時刻の変更

運行日

毎週

月・火・木曜日

※祝日、12/31～1/2は運休

料金

大人(中学生以上) 200円

小人(小学生以下) 100円

※1歳未満 無料

※大人1人につき6歳未満1人無料

※障害者手帳(身体・精神・療育)をお持ちの方は提示により半額

運行会社

南国交通株式会社

099-245-4001

始良市役所 地域政策課

〒899-5492 始良市宮島町25番地

電話 0995-66-3111 (代表)

0995-66-3121 (直通)

重富地区循環バス(重富駅・始良ニュータウン線)時刻表

停留所	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
始良NT車庫前	6:40	9:10	12:10	14:15	15:30	16:45
始良NT案内所前	6:41	9:11	12:11	14:16	15:31	16:46
始良NT南	6:42	9:12	12:12	14:17	15:32	16:47
始良NT西	6:43	9:13	12:13	14:18	15:33	16:48
始良NT北	6:44	9:14	12:14	14:19	15:34	16:49
こずえ台	6:45	9:15	12:15	14:20	15:35	16:50
始良NT中央	6:46	9:16	12:16	14:21	15:36	16:51
西始良1丁目	6:46	9:16	12:16	14:21	15:36	16:51
始良NT入口	6:47	9:17	12:17	14:22	15:37	16:52
森山上	6:48	9:18	12:18	14:23	15:38	16:53
※ 始良市総合運動公園	6:50	9:22	12:22	14:27	15:42	16:57
森山	6:52	9:27	12:27	14:32	15:47	17:02
警察学校入口	6:53	9:28	12:28	14:33	15:48	17:03
山之口中	6:54	9:29	12:29	14:34	15:49	17:04
重富小前	6:56	9:31	12:31	14:36	15:51	17:06
原方南	6:58	9:33	12:33	14:38	15:53	17:08
堅野	6:59	9:34	12:34	14:39	15:54	17:09
池島	7:00	9:35	12:35	14:40	15:55	17:10
池島公園前	7:00	9:35	12:35	14:40	15:55	17:10
池島東	7:01	9:36	12:36	14:41	15:56	17:11
重富中正門前	7:02	9:37	12:37	14:42	15:57	17:12
白金原	7:03	9:38	12:38	14:43	15:58	17:13
重富駅前	7:05	9:40	12:40	14:45	16:00	17:15
折り返し						
重富駅前	7:10	10:10	12:42	14:47	16:13	17:25
白金原	7:12	10:12	12:44	14:49	16:15	17:27
重富中正門前	7:13	10:13	12:45	14:50	16:16	17:28
池島東	7:14	10:14	12:46	14:51	16:17	17:29
池島公園前	7:15	10:15	12:47	14:52	16:18	17:30
池島	7:15	10:15	12:47	14:52	16:18	17:30
堅野	7:16	10:16	12:48	14:53	16:19	17:31
原方南	7:17	10:17	12:49	14:54	16:20	17:32
重富小前	7:19	10:19	12:51	14:56	16:22	17:34
山之口中	7:21	10:21	12:53	14:58	16:24	17:36
警察学校入口	7:22	10:22	12:54	14:59	16:25	17:37
森山	7:23	10:23	12:55	15:00	16:26	17:38
※ 始良市総合運動公園	7:26	10:26	12:58	15:03	16:29	17:41
森山上	7:31	10:31	13:03	15:08	16:34	17:46
始良NT入口	7:32	10:32	13:04	15:09	16:35	17:47
西始良1丁目	7:33	10:33	13:05	15:10	16:36	17:48
始良NT中央	7:33	10:33	13:05	15:10	16:36	17:48
こずえ台	7:34	10:34	13:06	15:11	16:37	17:49
始良NT北	7:35	10:35	13:07	15:12	16:38	17:50
始良NT西	7:36	10:36	13:08	15:13	16:39	17:51
始良NT南	7:37	10:37	13:09	15:14	16:40	17:52
始良NT案内所前	7:38	10:38	13:10	15:15	16:41	17:53
始良NT車庫前	7:39	10:39	13:11	15:16	16:42	17:54

重富地区循環バス (重富駅・始良ニュータウン線)

運行日

毎週月～金曜日

・祝日、12/31～1/2は連休

※第1便及び始良市総合運動公園の休園日は第4駐車場で折り返し。

料 金

大人(中学生以上) 200円

小人(小学生以下) 100円

- ・1歳未満無料
- ・大人1人につき6歳未満1人無料
- ・障害者手帳(身体・精神・療育)をお持ちの方は提示により半額

運行会社

鹿児島交通株式会社
0995-45-6733

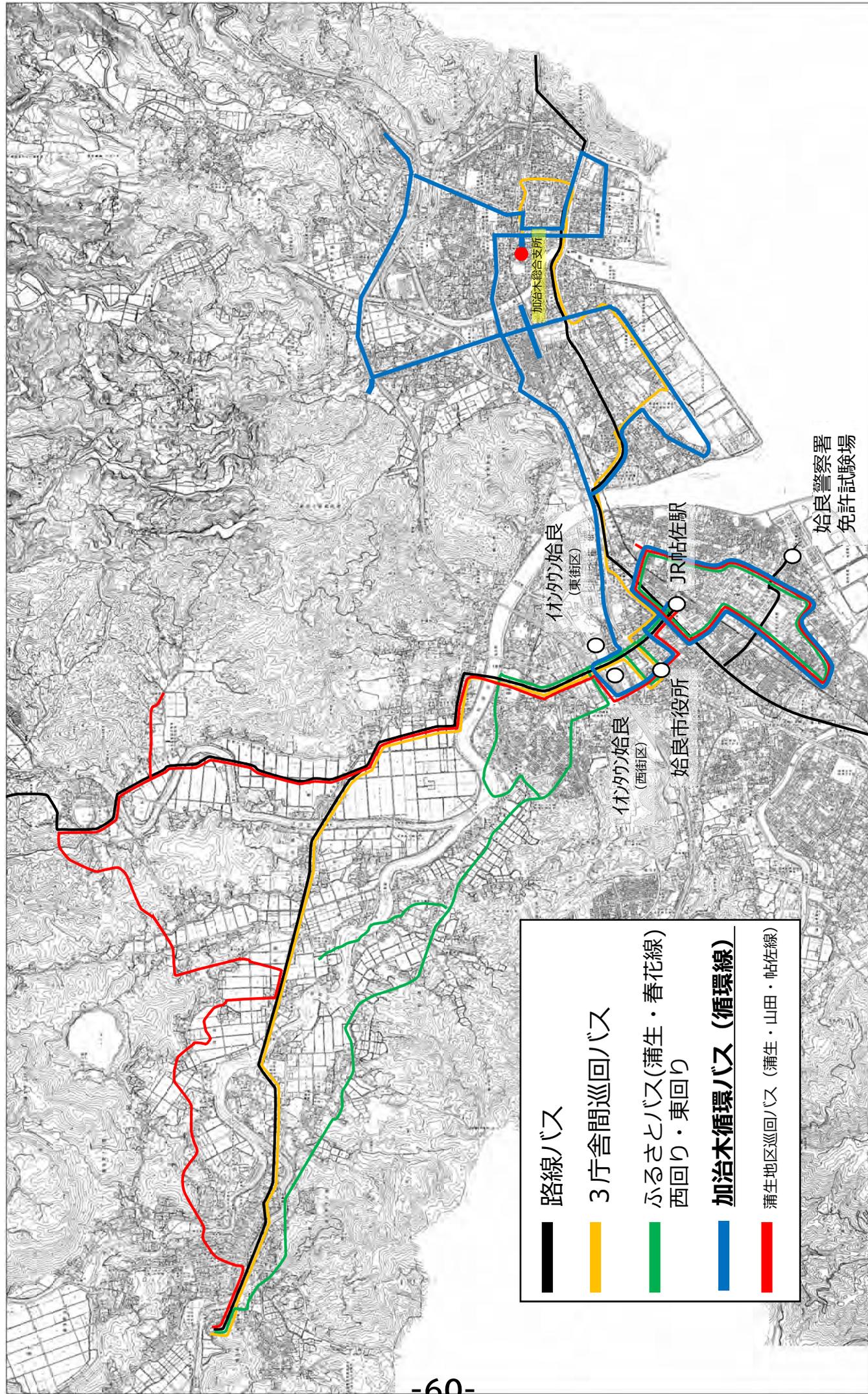
始良市役所 地域政策課
〒899-5492
始良市宮島町25番地
電話 0995-66-3121(直通)

計画運行回数等の算出根拠

申請番号	系統名	キロ程度	令和8年度 運行計画														備考											
			1日当たりの運行回数							運行日数								計画運行回数	計画運行日数	計画実車走行キロ								
			月	火	水	木	金	土	日	祝	日	土	金	木	水	火					月	祝	日	土	金	木	水	火
16	重富地区循環バス(重富駅・培良ニュータウン線)	22	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44	49	48	51	50	0	0	0	0	242	1452.0	31944	年末年始(12/31～1/2)運休

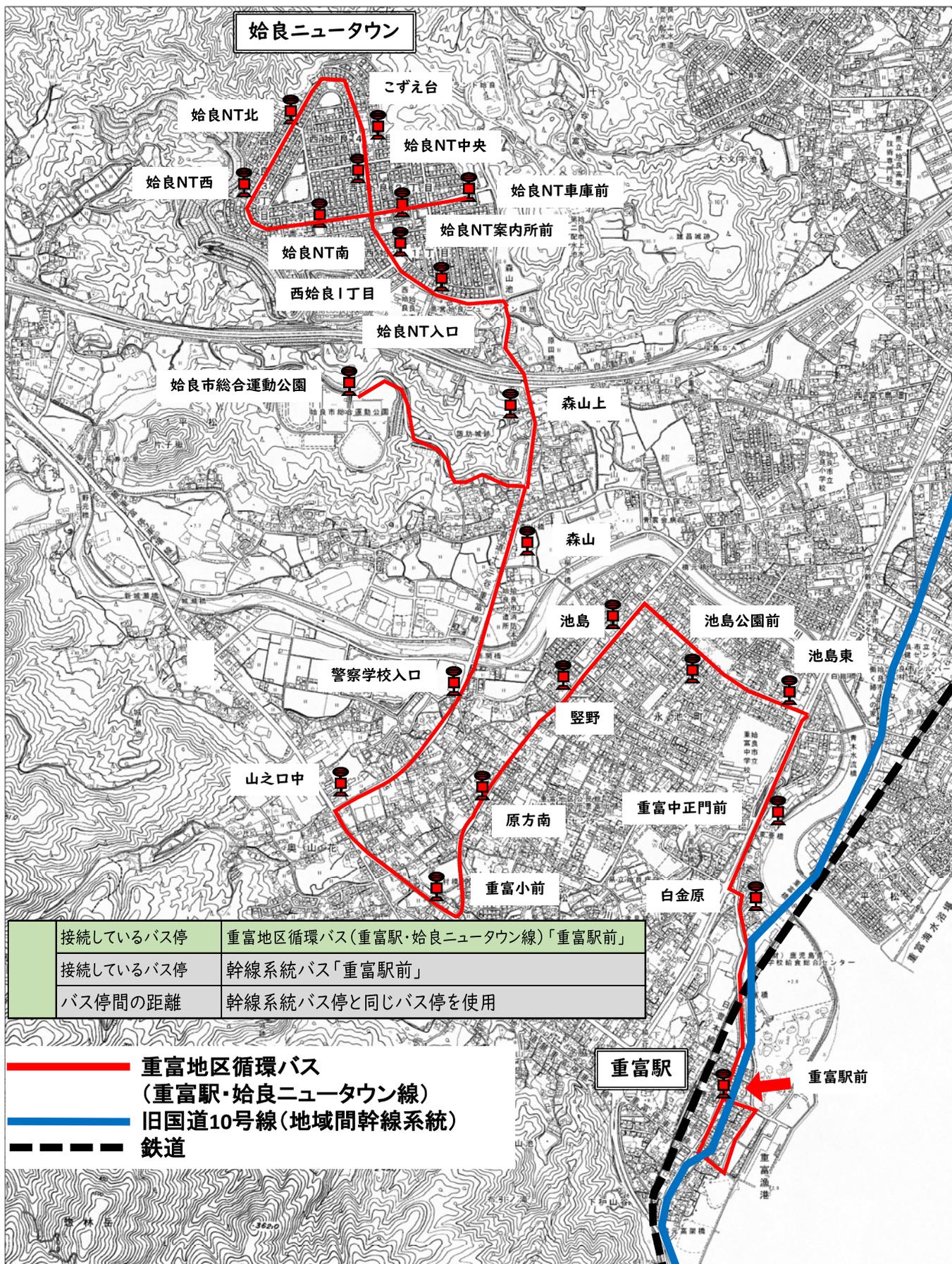
月	令和8年度日数														令和8年度運行日数(12/31～1/2運休)														令和8年度運行日数									
	令和7年							令和8年							令和7年							令和8年																
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計①	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計②												
月	3	2	5	4	3	5	4	3	5	3	5	3	44	3	4	4	3	5	4	4	4	4	4	4	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
火	4	4	5	4	4	3	5	4	3	5	4	4	49	4	4	4	3	5	4	4	4	4	4	4	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
水	5	4	5	4	4	3	4	4	3	4	5	4	49	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	49	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	48
木	5	4	4	4	4	4	5	4	4	4	5	4	51	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51
金	5	4	4	5	4	3	4	4	5	4	5	4	51	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	51	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	50
土	4	5	4	4	4	4	4	4	5	4	4	4	52	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	52	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0
日	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	50	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	50	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0
祝	1	3	0	2	2	1	1	1	4	0	1	3	19	1	3	0	2	2	1	1	1	1	1	1	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	31	30	31	31	28	31	30	31	30	31	30	31	365	9	12	9	12	10	10	9	9	13	8	9	123	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	242

補助系統⑫ 加治木地区循環バス (循環線)



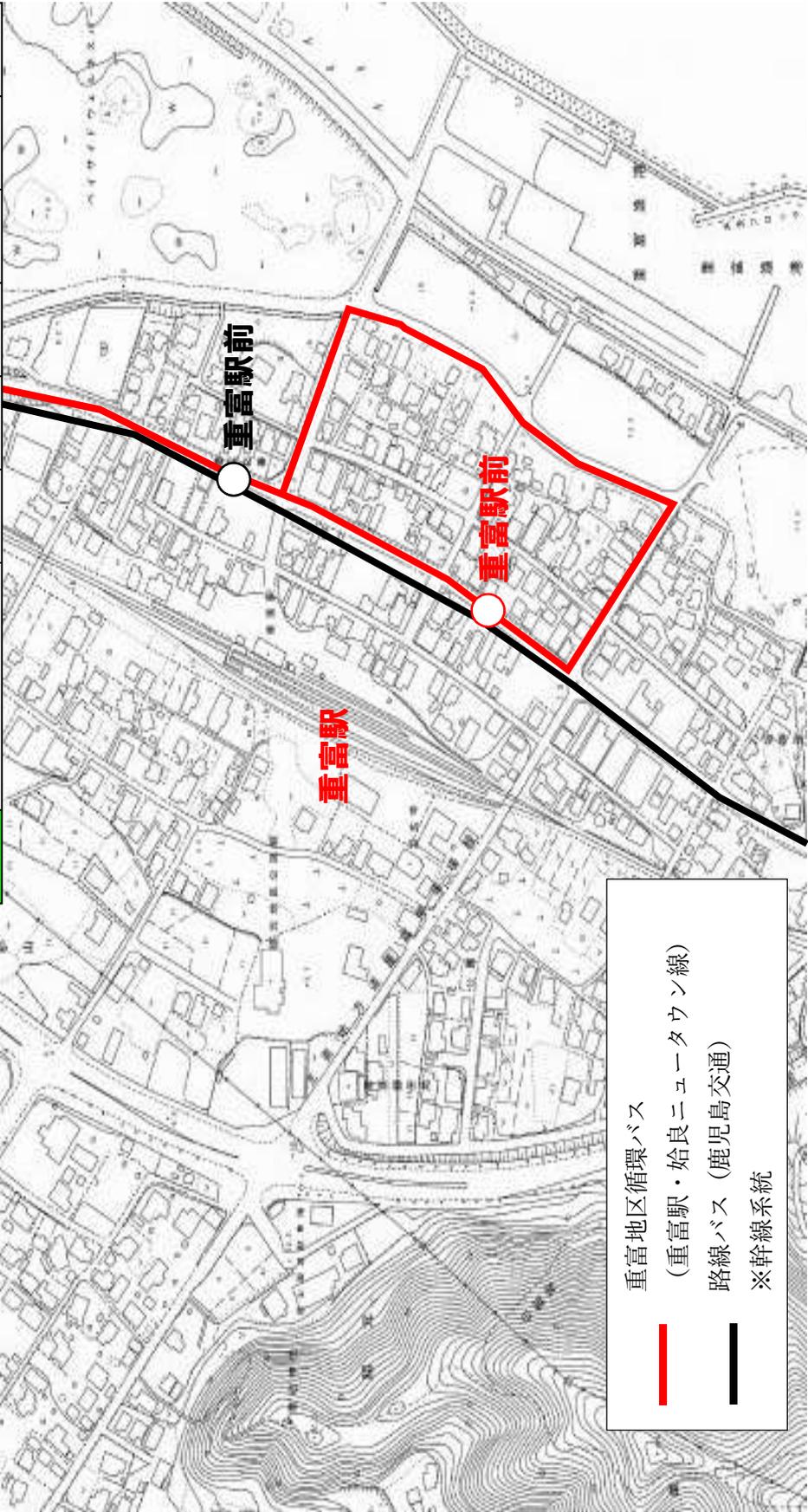
- 路線バス
- 3庁舎間巡回バス
- ふるさとバス(蒲生・春花線)
西回り・東回り
- **加治木循環バス (循環線)**
- 蒲生地区巡回バス (蒲生・山田・帖佐線)

補助系統 ⑯ 重富地区循環バス(重富駅・始良ニュータウン線)



重富地区循環バス (重富駅・始良ニュータウン線)	7:10	10:10	12:42	14:47	16:13	17:25
	幹線系統バス「重富駅前」 霧島市方面	7:09	8:09	12:09	14:39	16:39
重富地区循環バス (重富駅・始良ニュータウン線)	7:05	9:40	12:40	14:45	16:00	17:15
	幹線系統バス「重富駅前」 鹿児島市市方面	7:09	11:19	13:29	15:59	18:09

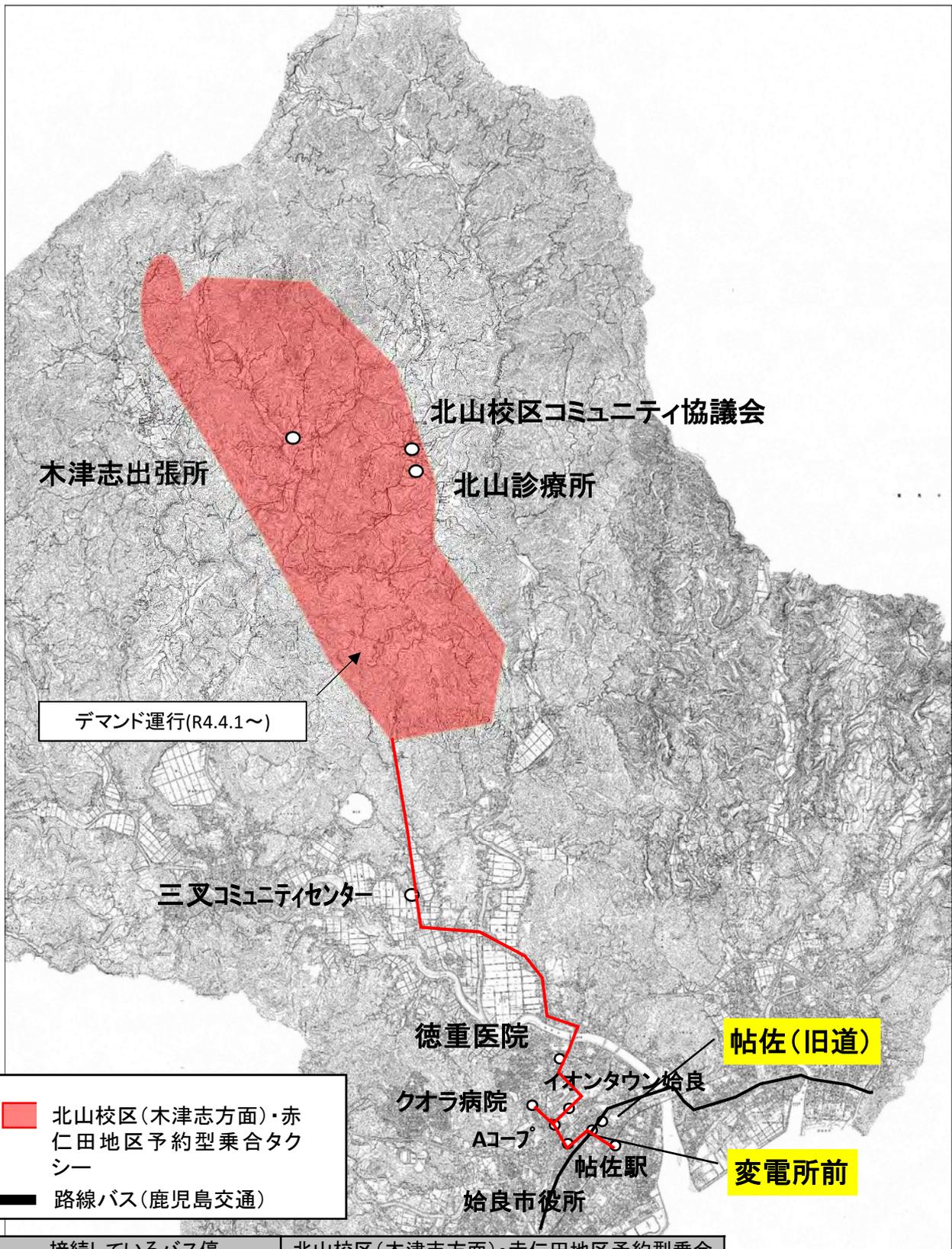
補助系統⑯ 重富地区循環バス
(重富駅・始良ニュータウン線)



重富地区循環バス
(重富駅・始良ニュータウン線)
路線バス (鹿児島交通)
※幹線系統

補助系統 ⑬(北山校区(木津志方面)・赤仁田地区予約型乗合タクシー)

北山校区(木津志方面)・赤仁田地区予約型乗合タクシー「変電所前」発	10:02 ←	12:02 ←	15:32 ←
幹線系統バス「帖佐」:霧島市方面	7:15 ↗	10:15 ↗	14:45 ↗
北山校区(木津志方面)・赤仁田地区予約型乗合タクシー「変電所前」着	9:22 ↘	11:52 ↘	13:52 ↘
幹線系統バス「帖佐」:鹿児島市方面発	9:33 ←	13:23 ←	14:53 ←



■ 北山校区(木津志方面)・赤仁田地区予約型乗合タクシー
— 路線バス(鹿児島交通)

接続しているバス停	北山校区(木津志方面)・赤仁田地区予約型乗合タクシー「変電所前」
接続しているバス停	幹線系統バス「帖佐」
バス停間の距離	徒歩3分

他の公共交通機関と接続するバス停

補助系統に係る事業の概要や役割等を示した一覧表

実施主体	運行系統名	起点	経由地	終点	運行の様相	補助事業の活用	役割
始良市 (運行は交通事業者に委託)	ふるさとバス蒲生・春花線(西回り)	帖佐駅	春花	くすくす館	路線定期	ライダー補助 車両購入費補助	地域間幹線系統への接続。市内の中心部への移動。
始良市 (運行は交通事業者に委託)	ふるさとバス蒲生・春花線(西回り) 松原地区経由	くすくす館	春花、松原下	帖佐駅	路線定期	ライダー補助 車両購入費補助	地域間幹線系統に接続するふるさとバスを松原地区に延伸。
始良市 (運行は交通事業者に委託)	新留地区予約型乗合タクシー		蒲生町新留地区		区域	ライダー補助	過疎地域自立促進特別措置法第2条第1項及び第32条の適用される要件に該当する過疎地域を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
始良市 (運行は交通事業者に委託)	大山区予約型乗合タクシー		蒲生町大山区		区域	ライダー補助	過疎地域自立促進特別措置法第2条第1項及び第32条の適用される要件に該当する過疎地域を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
始良市 (運行は交通事業者に委託)	久未地区高牧集落 予約型乗合タクシー		蒲生町久未地区高牧集落		区域	ライダー補助	過疎地域自立促進特別措置法第2条第1項及び第32条の適用される要件に該当する過疎地域を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。
始良市 (運行は交通事業者に委託)	上名地区予約型乗合タクシー		上名地区		区域	ライダー補助	市内の中山間地域と市内中心部(軸となる幹線や地域拠点)を接続する。
始良市 (運行は交通事業者に委託)	永原校区(菅浦谷・嶽方面) 予約型乗合タクシー		永原校区 (菅浦谷・嶽方面)		区域	ライダー補助	市内の中山間地域と市内中心部(軸となる幹線や地域拠点)を接続する。
始良市 (運行は交通事業者に委託)	永原校区(辺川方面) 予約型乗合タクシー		永原校区 (辺川方面)		区域	ライダー補助	市内の中山間地域と市内中心部(軸となる幹線や地域拠点)を接続する。
始良市 (運行は交通事業者に委託)	竜門校区(市来原・迫・西浦方面) 予約型乗合タクシー		竜門校区 (市来原・迫・西浦方面)		区域	ライダー補助	市内の中山間地域と市内中心部(軸となる幹線や地域拠点)を接続する。
始良市 (運行は交通事業者に委託)	中野地区予約型乗合タクシー		中野地区		区域	ライダー補助	市内の中山間地域と市内中心部(軸となる幹線や地域拠点)を接続する。
始良市 (運行は交通事業者に委託)	蒲生地区巡回バス (蒲生・山田・帖佐線)	くすくす館		くすくす館	路線定期	ライダー補助 車両購入費補助	地域間幹線系統へ接続。蒲生地区・山田地区と市内中心部を接続。
始良市 (運行は交通事業者に委託)	加治木地区循環バス(循環線)	加治木支所		加治木支所	路線定期	ライダー補助	地域間幹線系統へ接続。加治木地区内及び始良地区内の地域拠点を運行。
始良市 (運行は交通事業者に委託)	北山校区(木津志方面)・赤 赤仁田地区予約型乗合タ クシー		北山校区 (木津志方面)・赤 仁田地区		区域	ライダー補助	市内の中山間地域と市内中心部(軸となる幹線や地域拠点)を接続する。
始良市 (運行は交通事業者に委託)	北山校区(木場方面) 予約型乗合タクシー		北山校区 (木場方面)		区域	ライダー補助	市内の中山間地域と市内中心部(軸となる幹線や地域拠点)を接続する。
始良市 (運行は交通事業者に委託)	ふるさとバス蒲生・春花線(東回り)	帖佐駅	高樋	くすくす館	路線定期	ライダー補助 車両購入費補助	地域間幹線系統が運行する国道10号への接続。市内の中心部への移動。
始良市 (運行は交通事業者に委託)	重富地区循環バス (重富駅・始良ニュータウン線)	始良ニュータウン車庫前		始良ニュータウン車庫前	路線定期	ライダー補助	地域間幹線系統に接続。

(備考)

- ・上記系統については、地域公共交通確保維持改善事業を活用し、継続的な運行を維持する必要があるものをまとめたもの。
- ・総合支所方式、一部分庁方式から本庁方式に見直されたことに伴い、令和6年10月1日から、停留所名を加治木総合支所から加治木支所に変更する。