

令和7年度第1回始良市地域公共交通会議

○日時：令和7年6月13日（金）

15時00分～

○場所：始良市役所本館3階 大会議室

<会次第>

1 開 会

2 議 事

【報告事項】

- ① 令和6年度始良市地域公共交通会議事業報告について
【資料1】P2-6
- ② 令和6年度始良市地域公共交通会議決算報告について
【資料2】P7
- ③ 令和6年度始良市地域公共交通会議監査報告について
【資料3】P8
- ④ 令和6年度コミュニティバス及び予約型乗合タクシーの利用状況について
【資料4】P9-12
- ⑤ イベント等の開催における加治木地区循環バス迂回路運行について
【資料5】P13

【協議事項】

- ① 蒲生地区巡回バス（蒲生・山田・帖佐線）における運行ルートの変更について
【資料6】P14-16
- ② 令和8年度地域公共交通計画認定申請について
【資料7】P17-92
- ③ コミュニティバス無料月間について
【資料8】P93-95

3 その他

4 閉 会

令和7年度 始良市地域公共交通会議委員名簿

(敬称略)

	区 分	所 属	役 職 等	氏 名
1	主宰者	始良市	市長	湯元 敏浩
2	国土交通省九州運輸局	鹿児島運輸支局	首席運輸企画専門官(企画調整担当)	谷口 誠一
3			首席運輸企画専門官(輸送・監査担当)	榑 登志幸
4	鹿児島県	総合政策部交通政策課	主幹	竹下 真佳
5	鹿児島県警察	始良警察署	交通課長	田中 誠
6	道路管理者	国土交通省九州地方整備局鹿児島国道事務所	加治木維持出張所長	堀ノ内 義博
7		鹿児島県始良・伊佐地域振興局	建設部長	茅島 浩一郎
8	一般乗合旅客自動車運送事業者	南国交通株式会社	自動車事業部業務部長	上川 博文
9		鹿児島交通株式会社	取締役	西 修平
10	一般乗用旅客自動車運送事業者	有限会社あいら交通	統括運行管理者	佐藤 英明
11		第一交通株式会社	始良営業所長	田村 信仁
12	バス協会	公益社団法人鹿児島県バス協会	事務局長	山口 重幸
13	タクシー協会	一般社団法人鹿児島県タクシー協会	専務理事	山口 俊則
14	一般旅客自動車事業運送事業の事業用自動車の運転者が組織する団体	南国交通労働組合	副執行委員長	依光 利昌
15		私鉄鹿児島交通労働組合	執行委員長	岡 良二
16	市民又は利用者の代表	始良市高齢者クラブ連合会	会長	若松 榮二郎
17		始良市身体障害者協議会	会長	竹田 正利
18		始良市民生委員・児童委員協議会連合会	副会長	小城 守
19		始良市校区コミュニティ協議会連絡会	会長	野口 治将
20	学識経験を有する者その他 会長が必要と認める者	鹿児島県社会福祉協議会	事務局次長兼地域福祉部長	古市 智子
21		始良市社会福祉協議会	事務局長	長尾 貴史
22		始良市商工会	会長	鈴木 俊二
23		始良市観光協会	会長	柳鶴 勉
24		九州旅客鉄道株式会社鹿児島支社	副支社長	宮崎 恵介
25		始良市	総務部長	猪俣 志郎
26			企画部長	松岡 力
27			福祉部長	前園 智雄
28			建設部長	若松 耕市
29	教育部長		享保 博昭	

令和6年度始良市地域公共交通会議事業報告書

時 期	事 業 内 容
5月15日（水）	白金原バス停周辺木枝伐採 地域政策課職員3名で対応
5月23日（木）	鹿児島県鉄道整備促進協議会幹事会出席 主催：鹿児島県交通政策課
5月24日（金）	地域バス対策協議会出席 主催：鹿児島県交通政策課
5月27日（月）	JR重富駅 簡易委託駅サービス研修 主催：九州旅客鉄道株式会社 鹿児島支社営業運輸課
6月5日（水）	<p>●第1回始良市地域公共交通会議（対面協議）</p> <p>【報告事項】</p> <p>①令和5年度始良市地域公共交通会議事業報告について</p> <p>②令和5年度始良市地域公共交通会議決算報告について</p> <p>③令和5年度始良市地域公共交通会議監査報告について</p> <p>④令和5年度コミュニティバス及び予約型乗合タクシーの利用状況について</p> <p>⑤加治木初市開催における加治木地区循環バス迂回路運行について</p> <p>⑥停留所名の変更について</p> <p>【協議事項】</p> <p>①会長の職務を代理する者の指名について</p> <p>②監査委員の選任について</p> <p>③始良市地域公共交通計画の変更について</p> <p>④令和7年度地域公共交通計画認定申請について</p>
	<p>篠原バス停現地確認</p> <p>篠原バス停移設の要望を受け現地確認を行い、始良警察署担当者と協議</p> <p>地域政策課職員2名で対応</p>
6月11日（火）	片側のみ設置のあるバス停への待機場所案内シール貼付作業 地域政策課職員2名で対応
6月13日（木）	令和7年度地域公共交通計画認定申請書提出 提出先：国土交通大臣
6月14日（金）	令和6年度立地適正化計画市町村担当者向け説明会（オンライン） 主催：国土交通省 都市局 都市計画課
6月21日（金）	令和7年度「MaaS推進・支援事業（仮）」WEB説明会参加（オンライン） 主催：国土交通省 総合政策局 モビリティサービス推進課

6月24日（月）	蒲生地区巡回バス（小川内・漆線）迂回路運行 倒木、崩土、電柱倒壊の影響を受け迂回路にて運行
6月25日（火）	蒲生地区巡回バス（小川内・西浦線）迂回路運行 豪雨による倒木の影響を受け迂回路にて運行
7月9日（火）	GTFS初任者講習会（オンライン参加）
	予約型乗合タクシー事務協議 相手方：加治木地域振興課、蒲生地域振興課
7月11日（木）	始良市コミュニティバス情報をジョルダン乗換案内に掲載依頼
7月23日（火）	夏休み自由研究インタビュー対応（加治木地区循環バスについて） 相手方：竜門小学校児童
7月24日（水）	あいらびゅーFM出演 ・コミュニティバス無料月間広報周知 ・公共交通利用促進 ・公式LINEバス停位置検索機能紹介
7月29日（月）	重富駅舎修繕工事現地確認 ・外壁修繕 ・排水管修繕
8月7日（水）	交通空白等の課題解決へ向けた鹿児島運輸支局との協議 相手方：鹿児島運輸支局
8月8日（木）	地域公共交通に関する勉強会参加 主催：鹿児島県交通政策課
8月9日（金）	KAGOSHIMAみらい路シンポジウム参加 主催：トヨタカローラ鹿児島株式会社
8月23日（金）	蒲生地区巡回バス（米丸・柵野線）林道柵野線人口バス停移設に向けた協議 相手方：南国交通株式会社

8月30日（金）	台風後のバス路線現地確認（倒木等の除去）
9月30日（月）	公共ライドシェア（自家用有償）オンラインセミナー参加 主催：日野自動車株式会社
10月9日（水）～ 10月11日（金）	A1オンデマンド交通先進地視察 視察先：新潟県三条市、新潟県須崎市
10月17日（木）	<ul style="list-style-type: none"> ●令和6年度第2回始良市地域公共交通会議（書面開催） ・加治木新庁舎開庁に伴う加治木地区循環バス及び3庁舎間巡回バスへの乗降場所変更及び路線の延長について ●令和6年度第1回始良市地域公共交通運賃等協議会（書面開催） ・加治木新庁舎開庁に伴う加治木地区循環バス路線延長後の運賃について ・加治木地区循環バスの今後の運賃について ●令和6年度第2回始良市地域公共交通運賃等協議会（書面開催） ・加治木新庁舎開庁に伴う3庁舎間巡回バス路線延長後の運賃について
10月22日（火）	重富駅電力量計取替工事前現地立合い 施工業者：株式会社カミゾノ電気
11月29日（金）	令和6年度地域公共交通確保維持費改善事業補助金（地域内フィーダー系統補助金）申請提出先：鹿児島運輸支局
12月11日（水）	蒲生地区巡回バス（米丸・柵野線）林道柵野線人口バス停移設にむけた警察協議 相手方：始良警察署 交通課
12月12日（木）	「交通空白」解消・官民連携プラットフォームに関する説明会（オンライン） 主催：国土交通省 「交通空白」解消・官民連携プラットフォーム事務局
12月13日（金）	3庁舎間巡回バスに関する協議 相手方：南国交通株式会社
1月16日（木）	<ul style="list-style-type: none"> ●令和6年度第3回始良市地域公共交通運賃等協議会（書面開催） ・蒲生地区巡回バス（米丸・柵野線）の路線延長後の運賃について ・蒲生地区巡回バスの今後の運賃について

1月24日（金）	<p>●令和6年度第3回始良市地域公共交通会議（対面開催）</p> <p>【報告事項】</p> <p>①始良市コミュニティバス利用無料月間報告について</p> <p>②イベント開催等に伴うコミュニティバス迂回路運行について</p> <p>③始良市地域公共交通計画の令和5年度事業評価について</p> <p>【協議事項】</p> <p>①令和6年度地域公共交通確保維持改善事業（フィーダー系統）に関する事業評価について</p> <p>②令和7年度始良市地域公共交通会議予算（案）について</p> <p>③令和7年度始良市地域公共交通会議推進計画（案）及び令和7年度始良市地域公共交通会議事業計画（案）について</p> <p>④蒲生地区巡回バス（米丸・終野線）の林道終野線人口バス停の移設について</p>
1月27日（月）～ 1月28日（火）	帖佐駅バリアフリー化完成記念式典事前現地確認
2月13日（木）	<p>交通空白調査説明会（オンライン）</p> <p>主催：国土交通省 九州運輸局 交通政策部交通企画課</p>
2月19日（水）	「交通空白」解消・官民連携プラットフォーム参加申し込み
3月7日（金）	帖佐駅バリアフリー化完成記念式典事前現地打合せ
3月25日（火）	帖佐駅バリアフリー化完成記念式典

日豊本線帖佐駅バリアフリー化完成記念式典実施

日時：令和7年3月25日（火） 午前10時30分

場所：始良市東餅田 4502 番地27 帖佐駅前広場

主催：始良市・九州旅客鉄道株式会社

日豊本線帖佐駅バリアフリー化事業について

帖佐駅でのバリアフリー化事業は、「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」に基づく「移動等円滑化の促進に関する基本方針」により、乗降人員 3,000 人／日以上の駅は全てバリアフリー化することが国より示され、整備されたものです。

エレベーターやバリアフリースイレの新設をはじめ、誘導ブロック、盲導鈴などを整備し、バリアフリー化された帖佐駅は、これまで階段の昇り降りなど利用しづらかった高齢の方や身体の不自由な方など、多くの方が安心して利用していただけるようになり、利用者に優しい駅となりました。

この事業は、令和4年度に設計を行い、令和5年度から6年度の2年にかけてバリアフリー化工事を行い、令和7年3月 25 日から施設の供用を開始しました。

事業の主体は九州旅客鉄道株式会社で、国・鹿児島県・始良市・九州旅客鉄道株式会社の費用負担で事業を実施いたしました。

【総事業費】746,065 千円



令和6年度始良市地域公共交通会議決算

(歳入)

単位:円

款	項	目	節	当初予算額	補正額	現予算額	決算額	備 考
1	負担金	1 負担金	市負担金	350,000	0	350,000	350,000	
2	補助金	1 補助金	国庫補助金	0	0	0	0	
3	繰越金	1 繰越金	繰越金	50,000	0	50,000	73,361	
4	諸収入	1 諸収入	諸収入	1,000	0	1,000	149	貯金利息等
合 計				401,000	0	401,000	423,510	

(歳出)

単位:円

款	項	目	節	当初予算額	補正額	現予算額	決算額	備 考	
1	運営費	1 会議費	1 会議費	報償費	207,000	0	207,000	60,000	出会謝金
			2 事務費	1 事務費	旅費	0	0	0	0
	需用費	144,000			0	144,000	99,214	消耗品等	
2	事業費	1 事業費	1 事業費	報償費	0	0	0	0	
			需用費	50,000	0	50,000	0		
			委託料	0	0	0	0		
合 計				401,000	0	401,000	159,214		

歳入
423,510

—

歳出
159,214

=

264,296円

64,296円を令和7
年度に繰り越し

※200,000円を市に返還する。

令和7年4月3日

監査委員 柳 鶴 勉



監査委員 小城 守



監 査 報 告 書

始良市地域公共交通会議財務取扱規程第9条第2項の規定により、令和7年4月3日地域政策課において、地域政策課長の立会いのもとに、令和6年度の監査を実施しました。

収入、支出の状況は、現金出納簿・証拠書類・預金通帳を照合した結果、よく整理され、なんら違算もなく正当に処理されたものであると認めます。

令和7年4月3日

監査委員 小城 守



監査委員 柳鶴 勉



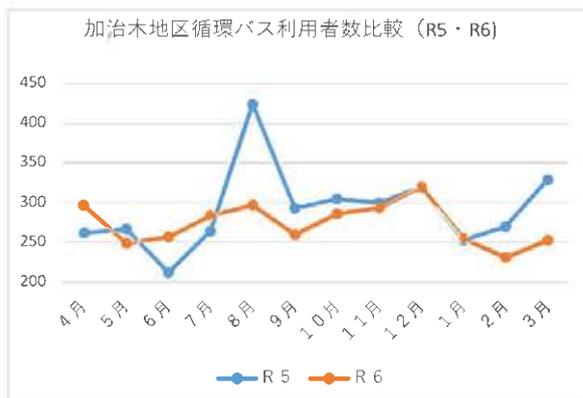
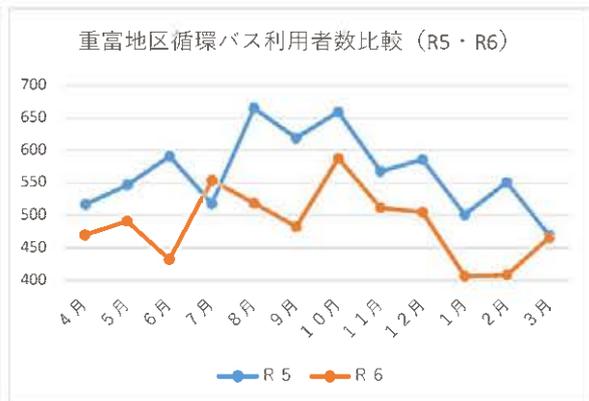
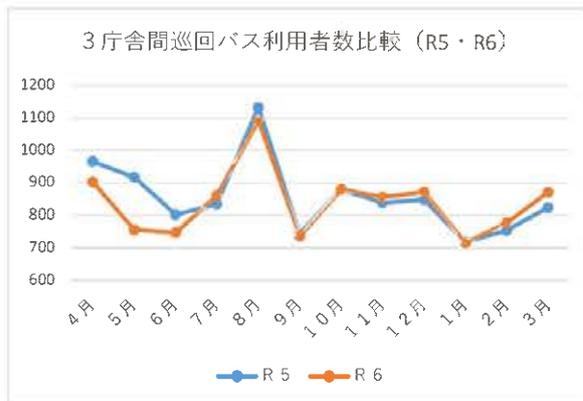
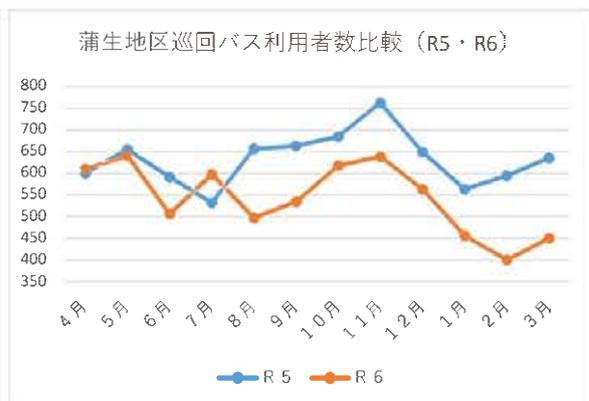
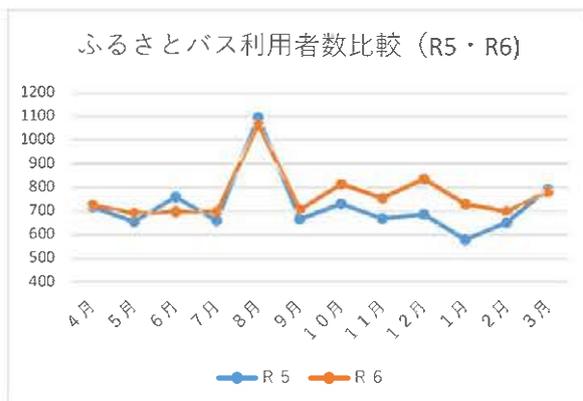
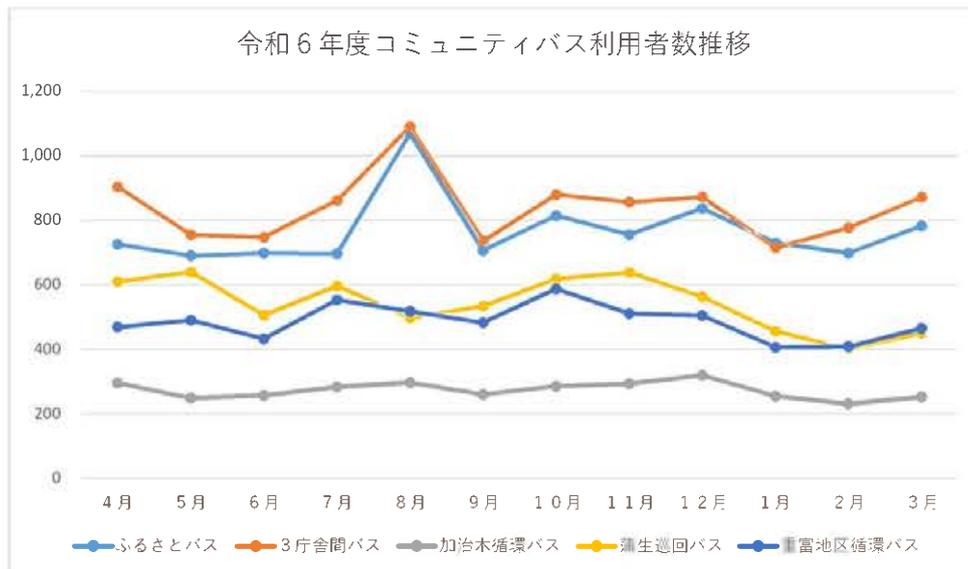
令和6年度コミュニティバス及び予約型乗合タクシー利用状況

コミュニティバス輸送人数（月毎）

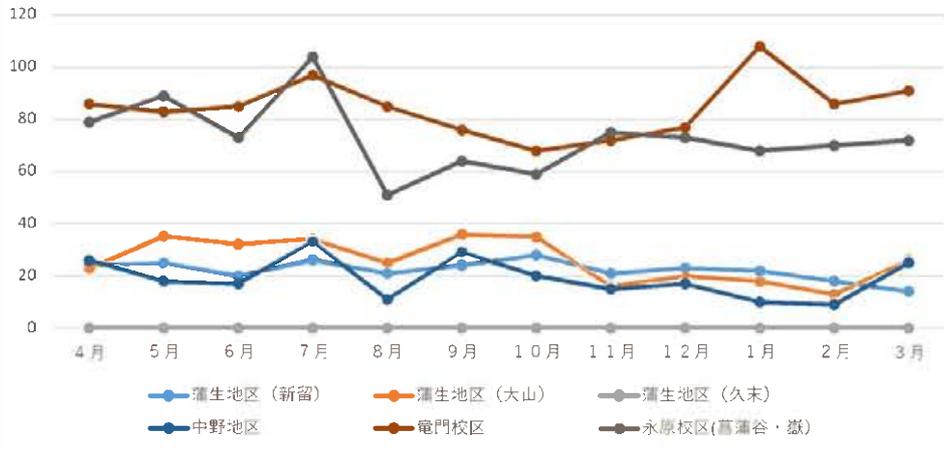
年度	バス名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R 5	ふるさとバス	718	656	760	661	1,098	665	732	668	687	579	652	793	8,669
	3斤舎間バス	966	918	803	835	1,132	743	881	839	849	719	754	824	10,263
	加治木循環バス	262	267	212	264	424	293	305	300	320	253	270	329	3,499
	蒲生巡回バス	601	655	592	533	657	664	685	763	649	564	595	636	7,594
	重富地区循環バス	517	547	591	518	665	619	659	568	586	501	551	470	6,792
	合計	3,064	3,043	2,958	2,811	3,976	2,984	3,262	3,138	3,091	2,616	2,822	3,052	36,817
R 6	ふるさとバス	726	691	699	697	1,069	707	815	756	838	731	699	783	9,211
	3斤舎間バス	904	756	748	862	1,091	737	881	857	873	716	778	872	10,075
	加治木循環バス	296	249	257	284	297	260	286	294	320	255	231	253	3,282
	蒲生巡回バス	611	641	507	598	498	535	619	639	564	457	401	451	6,521
	重富地区循環バス	470	491	433	554	519	483	588	512	505	407	409	466	5,837
	合計	3,007	2,828	2,644	2,995	3,474	2,722	3,189	3,058	3,100	2,566	2,518	2,825	34,926

予約型乗合タクシー輸送人数（月毎）

年度	路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
R 5	蒲生地区（新留）	28	28	36	24	30	20	26	10	14	24	29	21	290
	蒲生地区（大山）	37	34	36	31	11	38	34	23	29	35	28	34	370
	蒲生地区（久末）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	上名地区	48	53	57	56	49	63	71	54	75	47	52	65	690
	北山校区（木場）	76	53	70	59	57	75	68	62	65	45	48	59	737
	北山校区（木津志）	34	42	38	33	53	40	46	40	34	32	24	30	446
	中野地区	11	15	35	33	20	21	26	22	15	14	26	21	259
	竜門校区	59	69	89	78	78	90	81	61	69	80	72	88	914
	永原校区（高瀬谷・飯）	86	82	88	71	75	78	78	65	69	48	65	70	875
	永原校区（辺川）	49	37	52	38	40	51	58	42	45	44	40	39	535
合計	428	413	501	423	413	476	488	379	415	369	384	427	5,116	
R 6	蒲生地区（新留）	24	25	20	26	21	24	28	21	23	22	18	14	266
	蒲生地区（人山）	23	35	32	34	25	36	35	16	20	18	13	26	313
	蒲生地区（久末）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	上名地区	61	81	60	82	50	66	75	66	78	55	50	65	789
	北山校区（木場）	64	71	72	71	48	65	65	55	48	44	38	59	700
	北山校区（木津志）	40	39	34	35	33	30	30	36	33	31	36	30	407
	中野地区	26	18	17	33	11	29	20	15	17	10	9	25	230
	竜門校区	86	83	85	97	85	76	68	72	77	108	86	91	1,014
	永原校区（高瀬谷・飯）	79	89	73	104	51	64	59	75	73	68	70	72	877
	永原校区（辺川）	44	45	48	43	45	45	53	54	45	39	54	39	554
合計	447	486	441	525	369	435	433	410	414	395	374	421	5,150	



令和6年度予約型乗合タクシー利用者数推移
(第一交通)



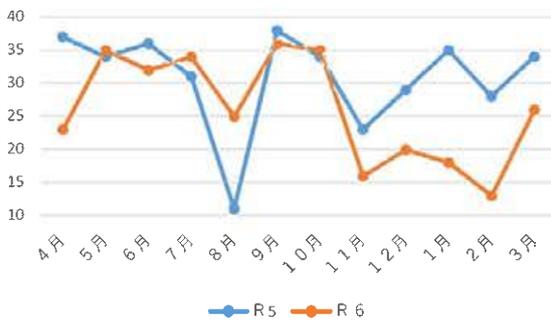
新留地区利用者数比較 (R5・R6)



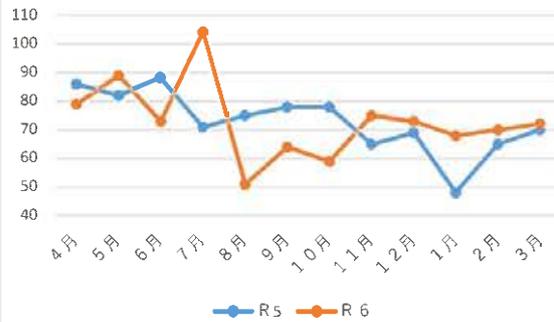
竜門校区利用者数比較 (R5・R6)



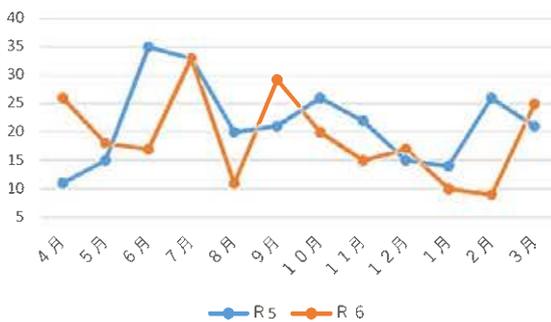
大山地区利用者数比較 (R5・R6)



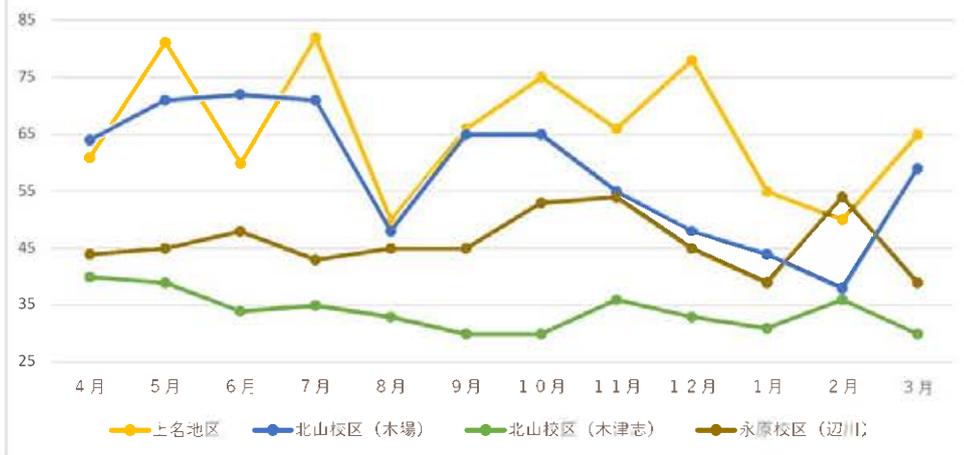
永原校区(葛蒲谷・嶽)利用者数比較 (R5・R6)



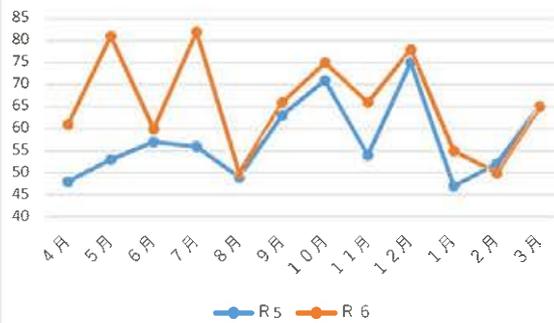
中野地区利用者数比較 (R5・R6)



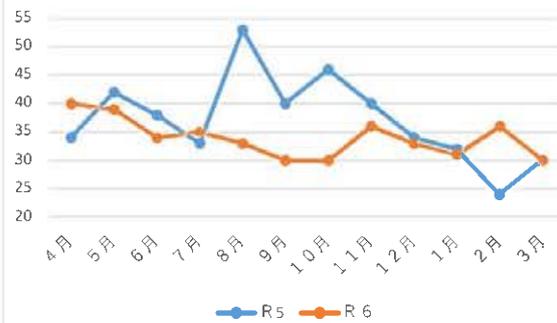
令和6年度予約型乗合タクシー利用者数推移
(あいら交通)



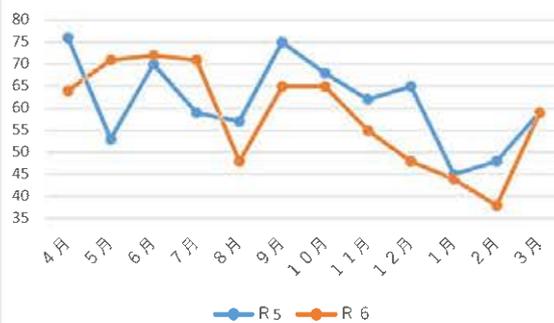
上名地区利用者数比較 (R5・R6)



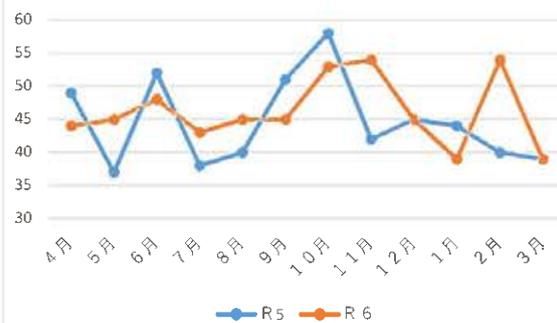
北山校区 (木津志) 利用者数比較 (R5・R6)



北山校区 (木場) 利用者数比較 (R5・R6)



永原 (辺川) 利用者数比較 (R5・R6)



加治木地区循環バスを ご利用の皆様へ

3月1日(土)は、「加治木初市」の交通規制のため、一部区間を迂回路で運行いたします。
交通規制は **7:00~19:00** となっております。

以下に記載のバス停には停車しませんのでご注意ください。

- ・鹿銀支店前 ・ 郵便局前 ・ 福祉センター前
- ・タイヨー前 ・ かもだんばんこ前

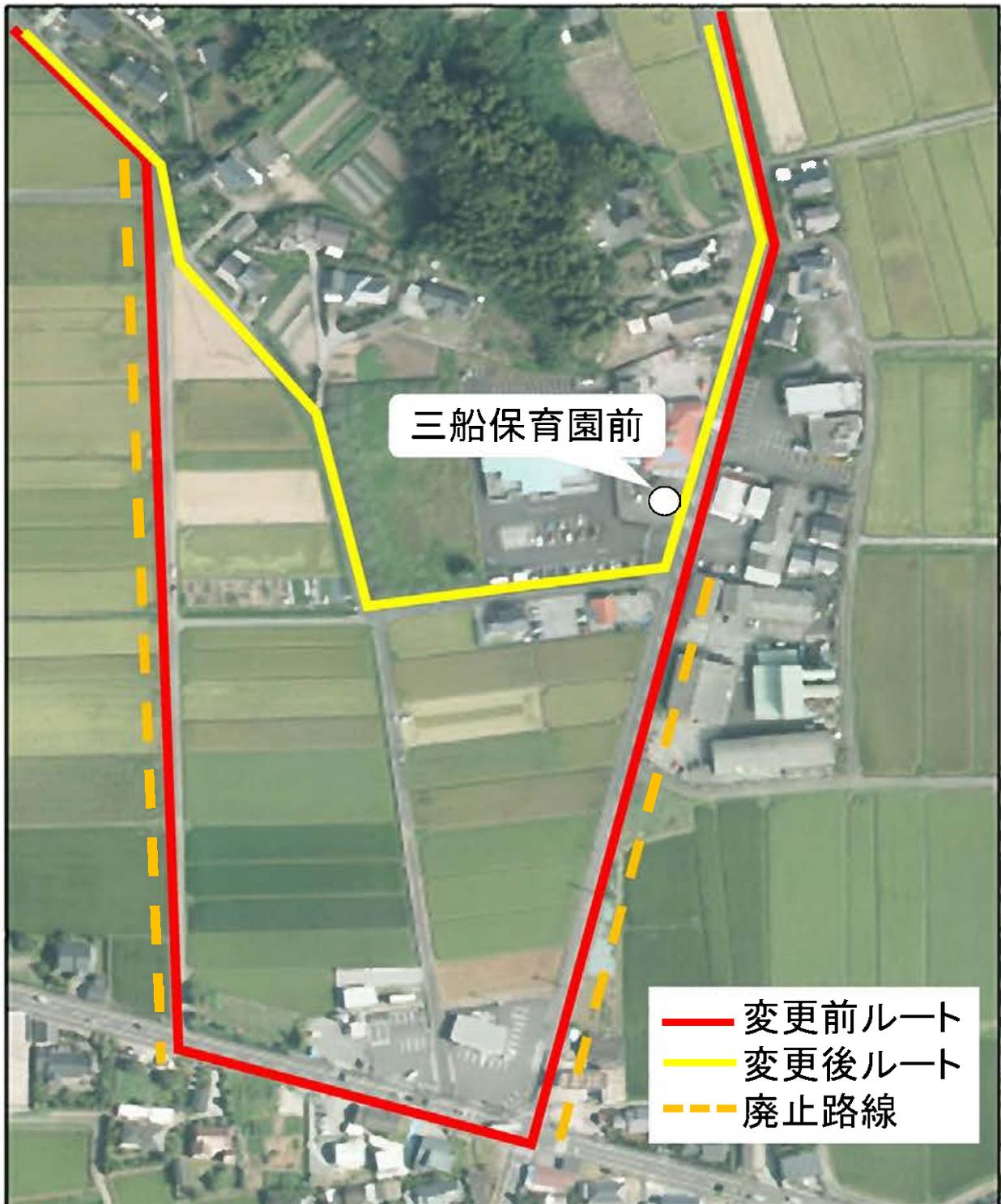
【迂回路図】



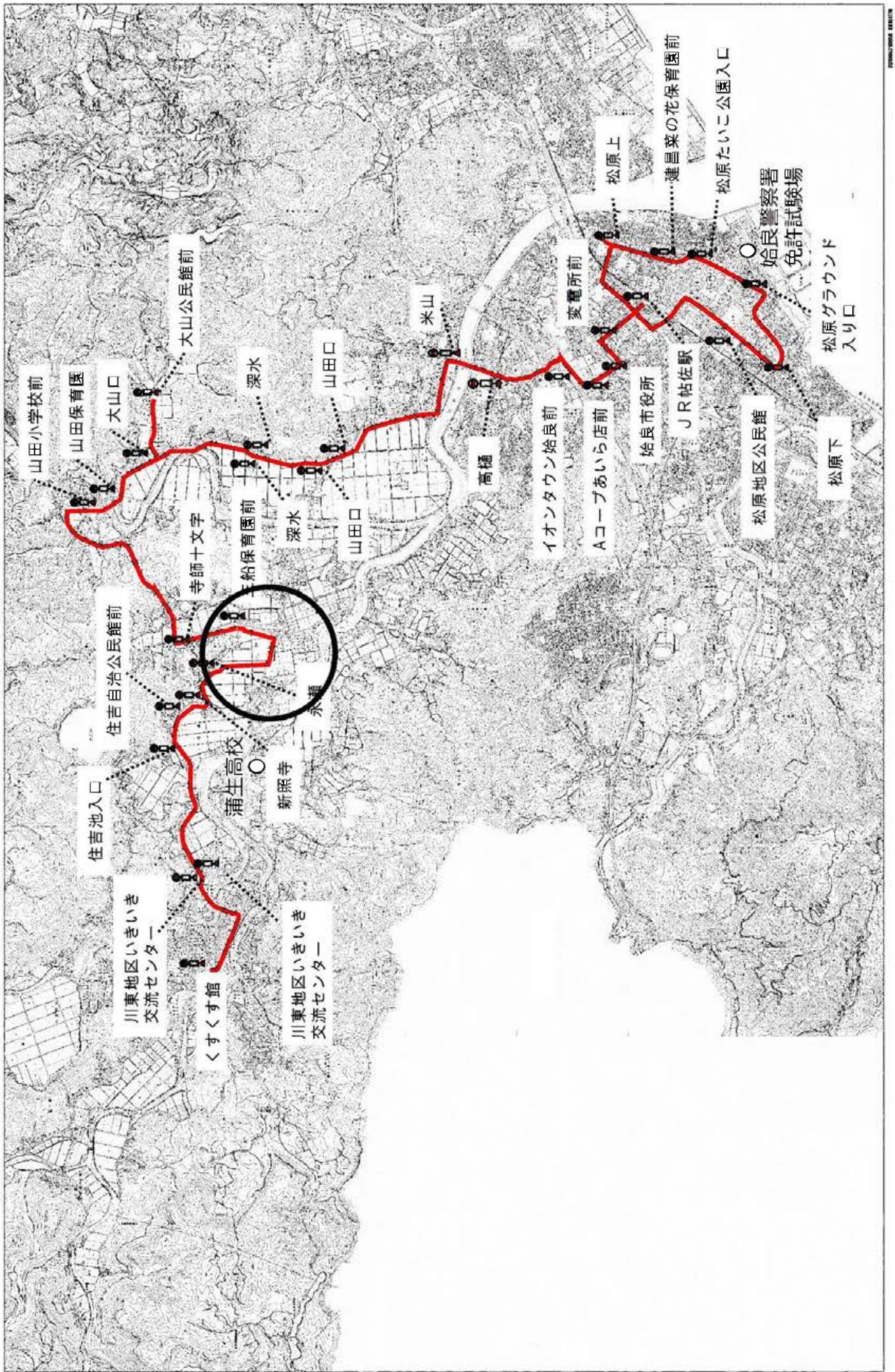
問合せ先: 始良市地域政策課 0995-66-3121(直通)

蒲生地区巡回バス(蒲生・山田・帖佐)線のルート変更について

- ルート変更の理由
県道の渋滞の影響で、三船保育園前バス停到着時刻で遅延が常態化しているため
- ルート変更の適用日
令和7年10月1日
- ルート変更後の運賃
変更なし
- 路線の廃止
農道:住吉圃場4号線及び県道446号の一部は廃止



蒲生地区巡回バス(蒲生・山田・帖佐)線のルート変更について



道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる
協議会が調っていることの証明書

令和7年1月10日付け始良市地域公共交通運賃等協議会令和6年度第3回会議において、下記事項に関し、協議が調ったことを証明する。

記

- 1 協議が調っている運行形態及び事項
路線定期運行
- 2 協議が調っている路線又は営業区域
別紙のとおり
- 3 運賃を適用する運行系統又は運送の区間
蒲生地区巡回バス
- 4 協議が調っている運賃（料金）の種類、額及び適用方法

従来の運賃と同額とする。
- 5 実施日（開始日）
令和7年4月1日

令和7年2月10日

始良市地域公共交通運賃等協議会
会長 湯元 敏浩

様式第 1 - 1 (日本産業規格 A 列 4 番)

始 地 交 番 号
令 和 年 月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 始良市地域公共交通会議
住 所 鹿児島県始良市宮島町 25 番地
代表者氏名 会長 湯元 敏浩

地域公共交通計画認定申請書

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、記載すべき事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

令和7年6月 日

(名称) 始良市地域公共交通会議

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

始良市においては、国道10号沿いに運行する鉄道及び幹線バスを軸として、市域内の広範囲に路線バス、コミュニティバス、乗合タクシーにより公共交通網が構成されている。

コミュニティバスは平成22年3月における3町合併以前から運行しており、市街地と中山間地域を結ぶ「生活の足」として、日常生活に不可欠な移動手段となっているが、ライフスタイルの多様化や少子高齢化等により利用者は年々減少し、収支悪化により市の財政負担は増加している等大きな課題を抱えている。

そこで、本市は平成29年3月に、将来にわたり持続可能な地域公共交通体系の実現に向けて、「始良市地域公共交通網形成計画」を策定し、将来像の実現に向けた施策・事業に取り組んできた。

令和4年3月に計画の最終年を迎えたため、同年3月に、本市の総合的・長期的な計画である「第2次始良市総合計画」に基づく、本市が取り組む様々な計画を踏まえた上で、まちづくりと連携し、持続可能な地域公共交通の構築に向けて一体的に取り組むことを目的に「始良市地域公共交通計画」を策定し、平成31年3月に策定した「始良市立地適正化計画」においても同様に位置づけられている。

特に、コミュニティバスの利用が少ない地域へは、新たな移動手段として、平成30年10月から始良市蒲生町新留地区、令和元年10月からは蒲生町大山地区及び蒲生町久末地区高牧集落において、予約型乗合タクシーの本格運行を開始した。さらに、令和2年10月からは上名地区、加治木町中野地区、竜門校区、永原校区においても予約型乗合タクシーの本格運行を開始し、高齢者や体の不自由な方への移動手段を拡充するとともに、地域住民の利便性の向上を図っているところである。

令和4年4月からは、バス路線が廃線になる地域の北山校区(木津志地区・木場地区)において、予約型乗合タクシーの導入及び予約型乗合タクシーの導入に伴うコミュニティバスの路線見直しを行い、市民の移動手段を確保し、地域住民の利便性の向上を図っているところである。

また、令和4年11月から地域間幹線が廃止になり公共交通空白地となる地域(池島・堅野)に、コミュニティバスを導入することによって、市民の移動手段を確保し、地域住民の利便性の向上を図っているところである。

このようなことから、今後もコミュニティバスを維持・改善・確保することを目的に、国の地域公共交通確保維持改善事業を活用するものである。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

目標値: 運行収支率(運賃収入額を運行経費で除したもの)

路線名	令和8年度	令和9年度	令和10年度
新留地区予約型乗合タクシー	15.5%	16.0%	15.5%
大山地区予約型乗合タクシー	9.5%	10.0%	10.5%
久末地区高牧集落予約型乗合タクシー	10.0%	10.5%	11.0%
上名地区予約型乗合タクシー	10.5%	11.0%	11.5%
永原校区予約型乗合タクシー (菖蒲谷・嶽方面)	9.5%	10.0%	10.5%
永原校区予約型乗合タクシー (辺川方面)	8.0%	8.5%	9.0%
竜門校区予約型乗合タクシー (市来原・迫・西浦方面)	16.5%	17.0%	17.5%
中野地区予約型乗合タクシー	14.0%	14.5%	15.0%
北山校区(木津志方面)予約型乗合タクシー	4.0%	4.5%	5.0%
北山校区(木場方面)予約型乗合タクシー	6.0%	6.5%	7.0%

目標値: 対象路線の1便当たりの目標乗車人数

路線名	令和8年度	令和9年度	令和10年度
ふるさとバス蒲生・春花線(西回り)	5.7人/便	5.8人/便	5.9人/便
ふるさとバス蒲生・春花線(西回り) 松原地区経由	2.0人/便	2.1人/便	2.2人/便
蒲生地区巡回バス(蒲生・山田・帖佐線)	4.5人/便	4.6人/便	4.7人/便
加治木地区循環バス(循環線)	2.0人/便	2.1人/便	2.2人/便
ふるさとバス蒲生・春花線(東回り)	5.9人/便	6.0人/便	6.1人/便
重富地区循環バス(重富駅・始良ニュー タウン線)	4.1人/便	4.2人/便	4.3人/便

(2) 事業の効果

地域内フィーダー路線を維持することにより、該当地区に居住する高齢者等の日常生活に必要な移動手段が確保される。

また、幹線・支線のネットワークが連携することで、市街地及び隣接する市町へのアクセス手段が確保され、外出の促進・地域間交流の活性化につながる事が期待される。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- 利用促進を図るための地域住民との座談会の開催(始良市)
- 利用促進を図るためにコミュニティバス無料月間を実施(始良市)
- 市報やあいらびゅーFM(コミュニティラジオ放送)で公共交通についての情報周知(始良市)

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付

(1) 予定している時刻・運行予定期間

別紙時刻表(申請番号1~16)参照

(2) 運行事業者の決定の経緯

① ふるさとバス蒲生・春花線(西回り)・・・有限会社あいら交通

当該地区において、国土交通大臣の運行許可を取得し、一般乗合旅客自動車運送事業を行っている事業者は有限会社あいら交通のみであることから、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。

② ふるさとバス蒲生・春花線(西回り)松原地区経由・・・有限会社あいら交通

ふるさとバス蒲生・春花線(西回り)の松原地区延伸区間であるため、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により有限会社あいら交通と随意契約を締結している。

③ 新留地区予約型乗合タクシー・・・第一交通株式会社

新留地区において、現在、一般乗合旅客自動車運送事業の許可(道路運送法第4条関係)を得て本市の委託業務を行える事業者は、第一交通株式会社のみであることから、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。

④ 大山地区予約型乗合タクシー・・・第一交通株式会社

大山地区において、現在、一般乗合旅客自動車運送事業の許可(道路運送法第4条関係)を得て本市の委託業務を行える事業者は、第一交通株式会社のみであることから、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。

⑤ 久末地区高牧集落予約型乗合タクシー・・・第一交通株式会社

久末地区高牧集落において、現在、一般乗合旅客自動車運送事業の許可(道路運送法第4条関係)を得て本市の委託業務を行える事業者は、第一交通株式会社のみであることから、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。

⑥ 上名地区予約型乗合タクシー・・・有限会社あいら交通

上名地区において、現在、一般乗合旅客自動車運送事業の許可(道路運送法第4条関係)を得て本市の委託業務を行える事業者は、有限会社あいら交通のみであることから、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。

⑦ 永原校区予約型乗合タクシー(菖蒲谷・嶽方面)・・・第一交通株式会社

永原校区(菖蒲谷・嶽方面)において、現在、一般乗合旅客自動車運送事業の許可(道路運送法第4条関係)を得て本市の委託業務を行える事業者は、第一交通株式会社のみであることから、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。

⑧ 永原校区予約型乗合タクシー(辺川方面)・・・有限会社あいら交通

永原校区(辺川方面)において、現在、一般乗合旅客自動車運送事業の許可(道路運送法第4条関係)を得て本市の委託業務を行える事業者は、有限会社あいら交通のみであることから、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。

⑨ 竜門校区(市来原・迫・西浦方面)予約型乗合タクシー・・・第一交通株式会社

竜門校区(市来原・迫・西浦方面)において、現在、一般乗合旅客自動車運送事業の許可(道路運送法第4条関係)を得て本市の委託業務を行える事業者は、第一交通株式会社のみであることから、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。

- ⑩ 中野地区予約型乗合タクシー…第一交通株式会社
 中野地区において、現在、一般乗合旅客自動車運送事業の許可(道路運送法第4条関係)を得て本市の委託業務を行える事業者は、第一交通株式会社のみであることから、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。
- ⑪ 蒲生地区巡回バス(蒲生・山田・帖佐線)…南国交通株式会社
 当該地区において、一般乗合旅客自動車運送事業を行える事業者は南国交通株式会社のみであることから、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。
- ⑫ 加治木地区循環バス(循環線)…鹿児島交通株式会社
 当該地区において、国土交通大臣の運行許可を取得し、一般乗合旅客自動車運送事業を行える事業者は鹿児島交通株式会社のみであるため、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。
- ⑬ 北山校区(木津志線)予約型乗合タクシー…有限会社あいら交通
 北山校区(木津志方面)において、今後、一般乗合旅客自動車運送事業の許可(道路運送法第4条関係)を得て本市の委託業務を行える事業者は、有限会社あいら交通のみであることから、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。
- ⑭ 北山校区(木場線)予約型乗合タクシー…有限会社あいら交通
 北山校区(木場方面)において、今後、一般乗合旅客自動車運送事業の許可(道路運送法第4条関係)を得て本市の委託業務を行える事業者は、有限会社あいら交通のみであることから、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。
- ⑮ ふるさとバス蒲生・春花線(東回り)…有限会社あいら交通
 当該地区において、国土交通大臣の運行許可を取得し、一般乗合旅客自動車運送事業を行っている事業者は有限会社あいら交通のみであるため、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。
- ⑯ 重富地区循環バス(重富駅・始良ニュータウン線)…鹿児島交通株式会社
 当該地区において、国土交通大臣の運行許可を取得し、一般乗合旅客自動車運送事業を行っている事業者は鹿児島交通株式会社のみであるため、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号の規定により随意契約を締結している。
- (3)地域内フィーダー系統の補足(既存交通や地域間幹線交通との関係や、整合性を図っている旨(要綱別表7のハ)の説明等)
- ① ふるさとバス蒲生・春花線(西回り)
 当該路線は地域間幹線系統が運行する国道10号へも接続するため、市内の中山間地域から市内の中心部への移動、そして、市内から市外への移動も行える路線となる。
- ② ふるさとバス蒲生・春花線(西回り)松原経由
 当該路線は地域間幹線系統が運行する国道10号へも接続するため、市内の中山間地域から市内の中心部への移動、そして、市内から市外への移動も行える路線となる。
- ③ 新留地区予約型乗合タクシー
 当該路線の他に重複する路線はない。さらに、当該路線は、過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法第2条第1項及び第43条の適用される要件に該当する過疎地域を運行し、南国交通株式会社が運行する地域間交通ネットワークに接続する路線となる。

- ④ 大山地区予約型乗合タクシー
当該路線は、他に重複する路線はない。さらに、当該路線は、過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法第2条第1項及び第43条の適用される要件に該当する過疎地域を運行し、南国交通株式会社が運行する地域間交通ネットワークに接続する路線となる。
- ⑤ 久末地区高牧集落予約型乗合タクシー
当該路線は、他に重複する路線はない。さらに、当該路線は、過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法第2条第1項及び第43条の適用される要件に該当する過疎地域を運行し、南国交通株式会社が運行する地域間交通ネットワークに接続する路線となる。
- ⑥ 上名地区予約型乗合タクシー
当該路線は、他に重複する路線はない。また、当該路線は地域間幹線系統が運行する国道10号へも接続するため、市内の中山間地域から市内の中心部への移動、そして、市内から市外への移動も行える路線となる。
- ⑦ 永原校区(菖蒲谷・嶽方面)予約型乗合タクシー
当該路線は、他に重複する路線はない。また、当該路線は地域間幹線系統が運行する国道10号へも接続するため、市内の中山間地域から市内の中心部への移動、そして、市内から市外への移動も行える路線となる。
- ⑧ 永原校区(辺川方面)予約型乗合タクシー
当該路線は、他に重複する路線はない。また、当該路線は地域間幹線系統が運行する国道10号へも接続するため、市内の中山間地域から市内の中心部への移動、そして、市内から市外への移動も行える路線となる。
- ⑨ 竜門校区(市来原・迫・西浦方面)予約型乗合タクシー
当該路線は、他に重複する路線はない。また、当該路線は地域間幹線系統が運行する国道10号へも接続するため、市内の中山間地域から市内の中心部への移動、そして、市内から市外への移動も行える路線となる。
- ⑩ 中野地区予約型乗合タクシー
当該路線は、他に重複する路線はない。また、当該路線は地域間幹線系統が運行する国道10号へも接続するため、市内の中山間地域から市内の中心部への移動、そして、市内から市外への移動も行える路線となる。
- ⑪ 蒲生地区巡回バス(蒲生・山田・帖佐線)
当該路線は地域間幹線系統が運行する国道10号へも接続するため、市内の中山間地域から市内の中心部への移動、そして、市内から市外への移動も行える路線となる。
- ⑫ 加治木地区循環バス(循環線)
当該路線は地域間幹線系統が運行する国道10号へも接続し、市内から市外への移動も行える路線となる。
- ⑬ 北山校区(木津志方面)予約型乗合タクシー
当該路線は既存路線である「ふるさとバス(木津志線)」を廃止し、中山間地区の代替手段として導入した路線であり、この他に重複する路線はない。また、当該路線は地域間幹線系統が運行する国道10号へも接続するため、市内の中山間地域から市内の中心部への移動、そして、市内から市外への移動も行える路線となる。
- ⑭ 北山校区(木場方面)予約型乗合タクシー
当該路線は、南国交通の自主運行路線である「木場線」の廃線に伴い、代替手段として導入した路線であり、この他に重複する路線はない。また、当該路線は地域間幹線系統が運行する国道10号へも接続するため、市内の中山間地域から市内の中心部への移動、そして、市内から市外への移動も行える路線となる。

⑮ ふるさとバス蒲生・春花線(東回り)

当該路線は、「ふるさとバス(木津志線)」を廃止し、中山間地域に新たにデマンド交通を導入することに伴い、路線の見直した路線であり、この他に重複する路線はない。また、当該路線は地域間幹線系統が運行する国道10号へも接続するため、市内の中山間地域から市内の中心部への移動、そして、市内から市外への移動も行える路線となる。

⑯ 重富地区循環バス(重富駅・始良ニュータウン線)

当該路線は、地域間幹線系統が運行する国道10号へも接続し、市内から市外への移動も行える路線となる。

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

運行事業者への委託料については、運行経費から運行収入及び国庫補助金を差し引いた差額分を委託料として支払うこととしている。

6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法

・利用者数や収支について、数値指標によるモニタリング・評価を実施

7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

8. 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

【地域内フィーダー系統のみ】

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付

11. 車両の取得に係る目的・必要性

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

1. 蒲生地区巡回バス(蒲生・山田・帖佐線)

蒲生地区巡回バス(蒲生・山田・帖佐線)は少子高齢化が進んだ中山間地域を主に運行するため、利用者も高齢者が主になる。運行地域の高齢者を対象に座談会を開催したところ、「車輛入口の段差(階段)があるため乗降の際に不安である。」との声が多く聞かれた。このようなことから、安全な輸送を確保するために、低床バス車輛(ノンステップ型)を令和3年9月に取得した。

12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標

1. 蒲生地区巡回バス(蒲生・山田・帖佐線)

導入車両 低床バス車輛(ノンステップ型) ※26人乗り

導入時期 令和3年9月(同月運行開始)

1便当たりの目標乗車人数は以下のとおりとする。

令和8年度…4.5人/便 令和9年度…4.6人/便 令和10年度…4.7人/便

(2) 事業の効果

低床型の車輛を導入することで、足腰に不安のあった高齢者等の利用につながり、運行収支の改善につながる事が期待できる。

13. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 **【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表6」を添付

※なお、始良市から運行事業者への購入費用については、国庫補助金を差し引いた差額分を支払うこととしている。

14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画(車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策)

【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標

※該当なし

(2) 事業の効果

※該当なし

17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

令和 年 月 日(金)に開催した令和7年度第1回始良市地域公共交通会議において、本計画について合意が得られた。

19. 利用者等の意見の反映状況

当該路線の沿線となる地域住民と、公共交通に関する座談会やアンケート調査・バスへ乗り込み調査を実施し、本計画に関する意見を聴取した結果、新規路線沿線に居住する住民から計画のとおり路線が新設されれば、利用したいとの意見が多くあった。

さらに、公共交通会議での利用者代表者(身体障害者協議会、高齢者クラブ連合会等)や市民の方から、バス車両への乗降のしやすさを求める声が多くあったため、令和3年9月に低床バス車両(ノンステップバス)を導入した。路線バスの廃止に伴い、中山間地区の代替手段として、デマンド交通を導入し、利用者からの要望を受け、運行時刻の変更を行っている。また、コミュニティバスの停留所増設・運行日・運行曜日の見直しを実施している。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 鹿児島県始良市宮島町 25 番地

(所 属) 企画部地域政策課

(氏 名) 濱田 輝洋

(電 話) 0995-66-3121

(e-mail) seisaku@city.aira.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和8年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画運 行日数	計画運 行回数	利便 増進 特別 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)	
			起点	経由地	終点					運行形態の別 要件(別 表7・9)	基準ハで 該当する 要件(別 表7・9)
始良市	(有)あいら交通	ふるさとバス蒲生・善花 線(西回り)	帖佐駅	善花	くすくす館	往復 8.8km	294日	735.0回		路線定期	③
	(有)あいら交通	ふるさとバス蒲生・善花 線(西回り)松原地区経 由	くすくす館	善花、松 原下	帖佐駅	往復 13.7km	294日	147.0回		路線定期	③
	第一交通(株)	新留地区予約型乗合タ クシー		蒲生町新 留地区		.km	100日	300.0回		区域	③
	第一交通(株)	大山区予約型乗合タ クシー		蒲生町大 山区		.km	98日	294.0回		区域	③
	第一交通(株)	久末地区高牧集落予約 型乗合タクシー		蒲生町久 末地区高 牧集落		.km	98日	98.0回		区域	③
	(有)あいら交通	上名地区予約型乗合タ クシー		上名地区		.km	98日	495.0回		区域	③
	第一交通(株)	永原校区(葛蒲谷・嶽方 面)予約型乗合タクシー		永原校区 (葛蒲谷・ 嶽方面)		.km	142日	568.0回		区域	③
	(有)あいら交通	永原校区(辺川方面)予 約型乗合タクシー		永原校区 (辺川方 面)		.km	150日	600.0回		区域	③
	第一交通(株)	竜門校区(市栗原・追・ 西浦方面)予約型乗合 タクシー		竜門校区(市 栗原・追・西 浦方面)		.km	150日	600.0回		区域	③
	第一交通(株)	中野地区予約型乗合タ クシー		中野地区		.km	98日	297.0回		区域	③

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらからの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特別措置」及び「運送継続特別措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特別措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」利便増進特別措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和8年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画運 行日数	計画運 行回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)		
			起点	経由地	終点						基準入で 該当する 要件(別 表7・9)	基準外で該当 する要件 (別表7のみ)	
始良市	南国交通(株)	(11) 蒲生地区巡回バス(蒲生・山田・帖佐線)	くすくす館		くすくす館	循環 32 km	144日	432.0回			路線定期 ①	補助対象地域間幹線系統 等と接続の確保 ③	
	鹿児島交通(株)	(12) 加治木地区循環バス(循環線)	加治木支所		加治木支所	循環 31.9km	294日	588.0回			路線定期 ①	補助対象地域間幹線系統である鹿児島交通(株)の「鹿児島中央駅～自衛隊・国分～重久車庫」と帖佐停留所に接続 ③	
	(有)あいら交通	(13) 北山校区(木津港方面)予約型乗合タクシー		北山校区(木津港方面)		.km	144日	432.0回			区域 ①	補助対象地域間幹線系統である鹿児島交通(株)の「鹿児島中央駅～自衛隊・国分～重久車庫」と帖佐停留所に接続 ③	
	(有)あいら交通	(14) 北山校区(木場方面)予約型乗合タクシー		北山校区(木場方面)		.km	98日	392.0回			区域 ①	補助対象地域間幹線系統である鹿児島交通(株)の「鹿児島中央駅～自衛隊・国分～重久車庫」と帖佐停留所に接続 ③	
	(有)あいら交通	(15) ふるさとバス(蒲生・蒲花線(東回り))	帖佐駅	高樋	くすくす館	往復 11.9km 11.9km	294日	882.0回			路線定期 ①	補助対象地域間幹線系統である鹿児島交通(株)の「鹿児島中央駅～自衛隊・国分～重久車庫」と帖佐停留所に接続 ③	
	鹿児島交通(株)	(16) 重高地区循環バス(重高駅・始良ニュータウン線)	始良ニュータウン車庫前		始良ニュータウン車庫前	循環 20 km	242日	1,452.0回			路線定期 ①	補助対象地域間幹線系統である鹿児島交通(株)の「鹿児島中央駅～自衛隊・国分～重久車庫」と重高駅前停留所に接続 ③	
						.km							
						.km							
						.km							
						.km							
						.km							
						.km							
						.km							
						.km							

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらからの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークなどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	始良市
-------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	33,354
交通不便地域等	5,869

交通不便地域等の内訳

人口	対象地区	根拠法
5,869	蒲生町	過疎法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
地域公共交通計画	令和4年3月25日	

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)①))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

ふるさとバス運行時刻表

申請番号 1

蒲生・春花線(西回り)

停留所名	上り ↓			下り ↑		
	朝便	昼便	夕便	朝便	昼便	夕便
帖佐駅	9:00	13:05	16:57	9:44	13:49	17:52
松原地区公民館						17:49
松原下						17:48
松原JAグラウンド入口						17:47
松原たいこ公園入口	↓	↓	↓	↑	↑	17:46
建昌菜の花保育園前						17:45
松原上						17:44
帖佐駅						17:41
変電所前	9:01	13:06	16:58	9:43	13:48	17:40
始良市役所	9:03	13:08	17:00	9:41	13:46	17:38
イオンタウン始良前	9:05	13:10	17:02	9:39	13:44	17:36
青葉台	9:08	13:13	17:05	9:36	13:41	17:33
船津浄水場前	9:09	13:14	17:06	9:35	13:40	17:32
船津入口	9:09	13:14	17:06	9:35	13:40	17:32
船津公民館前	9:10	13:15	17:07	9:34	13:39	17:31
春花入口	9:11	13:16	17:08	9:33	13:38	17:30
春花	9:12	13:17	17:09	9:32	13:37	17:29
船津温泉入口	9:13	13:18	17:10	9:31	13:36	17:28
篠原	9:15	13:20	17:12	9:29	13:34	17:26
早馬	9:15	13:20	17:12	9:29	13:34	17:26
本長谷公民館	9:16	13:21	17:13	9:28	13:33	17:25
横尾口団地	9:17	13:22	17:14	9:27	13:32	17:24
迫東	9:18	13:23	17:15	9:26	13:31	17:23
迫	9:19	13:24	17:16	9:25	13:30	17:22
くすくす館	9:20	13:25	17:17	9:24	13:29	17:21

㈲あいら交通 0995-66-2306

【運賃】200円

※小人(小学生以下)半額

※1歳未満無料

※大人1人につき6歳未満1人無料

※障害者手帳(身体・精神・療育)をお持ちの方は提示により半額

※日祝祭日は運休

※12/31~1/2は運休

申請番号1の該当部分

ふるさとバス運行時刻表

蒲生・春花線(西回り)

申請番号 2

停留所名	上り			下り		
	朝便	昼便	夕便	朝便	昼便	夕便
帖佐駅	9:00	13:05	16:57	9:44	13:49	17:52
松原地区公民館						17:49
松原下						17:48
松原JAグラウンド入口						17:47
松原たいこ公園入口	↓	↓	↓	↑	↑	17:46
建昌菜の花保育園前						17:45
松原上						17:44
帖佐駅						17:41
変電所前	9:01	13:06	16:58	9:43	13:48	17:40
始良市役所	9:03	13:08	17:00	9:41	13:46	17:38
イオンタウン始良前	9:05	13:10	17:02	9:39	13:44	17:36
青葉台	9:08	13:13	17:05	9:36	13:41	17:33
船津浄水場前	9:09	13:14	17:06	9:35	13:40	17:32
船津入口	9:09	13:14	17:06	9:35	13:40	17:32
船津公民館前	9:10	13:15	17:07	9:34	13:39	17:31
春花入口	9:11	13:16	17:08	9:33	13:38	17:30
春花	9:12	13:17	17:09	9:32	13:37	17:29
船津温泉入口	9:13	13:18	17:10	9:31	13:36	17:28
篠原	9:15	13:20	17:12	9:29	13:34	17:26
早馬	9:15	13:20	17:12	9:29	13:34	17:26
本長谷公民館	9:16	13:21	17:13	9:28	13:33	17:25
横尾口団地	9:17	13:22	17:14	9:27	13:32	17:24
迫東	9:18	13:23	17:15	9:26	13:31	17:23
迫	9:19	13:24	17:16	9:25	13:30	17:22
くすくす館	9:20	13:25	17:17	9:24	13:29	17:21

㈲あいら交通 0995-66-2306

【運賃】200円

※小人(小学生以下)半額

※1歳未満無料

※大人1人につき6歳未満1人無料

※障害者手帳(身体・精神・療育)をお持ちの方は提示により半額

※日祝祭日は運休

※12/31~1/2は運休

申請番号2の該当部分

新留地区予約型乗合タクシー

申請番号3

蒲生町新留地区

新留地区内であれば、ご自宅等で乗降できます。

蒲生町市街地（4か所）

運行日

毎週 **火・木** 曜日運行

※祝日及び12/31～1/2は運休

料金

大人 200円

予約 0995-63-1000（第一交通）

令和3年4月1日～

停留所	第1便	第3便		第2便	第4便	
新留地区	8:50頃	11:20頃	↓	11:20頃	13:50頃	↑
くすくす館	9:07	11:37	↓	11:03	13:33	↑
Aコープ蒲生店前	9:08	11:38	↓	11:02	13:32	↑
野村たばこ店前	9:09	11:39	↓	11:01	13:31	↑
吉留クリニック	9:10	11:40	↓	11:00	13:30	↑
予約締切	前日の 17:00 まで	当日の 10:00 まで	行き	当日の 10:00 まで	当日の 12:30 まで	帰り

久末地区高牧集落予約型乗合タクシー

申請番号5

蒲生町久末地区高牧集落

久末地区高牧集落内であれば、ご自宅等で乗降できます。



蒲生町市街地（4か所）

運行日

毎週 **水・金** 曜日に運行します。
 ※祝日及び12/31～1/2は運休

料金

大人 200円

予約 0995-63-1000（第一交通）
 令和3年4月1日～

停留所	第1便	第3便		第2便	第4便	
久末地区高牧集落	8:10頃	10:10頃	↓	10:10頃	13:10頃	↑
吉留クリニック	8:17	10:17	↓	10:03	13:03	↑
野村たばこ店前	8:18	10:18	↓	10:02	13:02	↑
AJ-7° 蒲生店前	8:19	10:19	↓	10:01	13:01	↑
くすくす館	8:20	10:20	↓	10:00	13:00	↑
予約締切	前日の 17:00 まで	当日の 9:00 まで		当日の 9:00 まで	当日の 12:00 まで	

上名地区予約型乗合タクシー

申請番号6

上名地区

上名地区内であれば、ご自宅等で乗降できます。

市街地（10か所）

運行日

毎週 **火・金** 曜日運行

料金

大人 200円

※祝日・12/31～1/2は運休

予約

0995-66-2306（あいら交通）

利用の際の注意点

- 利用するには予約が必要となります。
- 市街地間での移動には利用することができません。
- 乗る場所、降りる場所のどちらか又はどちらもが上名地区内でなければ利用できません。

乗降場所	第1便	第3便	第5便	第2便	第4便	第6便
上名地区	8:30頃	11:00頃	13:00頃	10:51頃	12:51頃	15:21頃
山田地区公民館	8:55	11:25	13:25	10:26	12:26	14:46
山田校区コミュニティ協議会	8:57	11:27	13:27	10:24	12:24	14:44
三叉コミュニティセンター前	9:00	11:30	13:30	10:21	12:21	14:41
徳重医院	9:08	11:38	13:38	10:13	12:13	14:43
クワ病院	9:12	11:42	13:42	10:09	12:09	14:39
いたつの始良前	9:14	11:44	13:44	10:07	12:07	14:37
AJ-プ あいら店前	9:15	11:45	13:45	10:06	12:06	14:36
始良市役所（本庁）	9:18	11:48	13:48	10:03	12:03	14:33
変電所前	9:19	11:49	13:49	10:02	12:02	14:32
JR帖佐駅	9:21	11:51	13:51	10:00	12:00	14:30
予約締切	前日の 17:00 まで	10:00 まで	12:00 まで	9:00 まで	11:00 まで	13:00 まで

永原校区（菖蒲谷・嶽方面）予約型乗合タクシー

申請番号7

永原校区（菖蒲谷・嶽方面）

永原校区内(菖蒲谷・嶽方面)であれば、ご自宅等で乗降できます。

市街地（16か所）

運行日

毎週 月・水・金 曜日運行

料金

大人 200円

※祝日・12/31～1/2は運休

予約

0995-63-1000（第一交通）

利用の際の注意点

- 利用するには予約が必要となります。
- 市街地間での移動には利用することができません。
- 乗る場所、降りる場所のどちらか又はどちらも永原校区内(菖蒲谷・嶽方面)でなければ利用できません。

乗降場所	第1便	第3便	第5便	第2便	第4便	第6便
永原校区(菖蒲谷・嶽方面)	8:55頃	11:40頃	13:35頃	11:40頃	13:40頃	15:40頃
永原校区コミュニティ協議会	9:05	11:50	13:45	11:30	13:30	15:30
加治木温泉病院	9:10	11:55	13:50	11:25	13:25	15:25
龍門滝温泉	9:12	11:57	13:52	11:23	13:23	15:23
加治木農協前	9:15	12:00	13:55	11:20	13:20	15:20
徳重クリニック	9:16	12:01	13:56	11:19	13:19	15:19
やまのクリニック	9:16	12:01	13:56	11:19	13:19	15:19
浜崎クリニック	9:17	12:02	13:57	11:18	13:18	15:18
松下亮治内科	9:18	12:01	13:58	11:16	13:16	15:16
J R 錦江駅	9:20	12:05	14:00	11:15	13:15	15:15
ソレイユタウン	9:23	12:08	14:03	11:12	13:12	15:12
大井病院前	9:25	12:10	14:05	11:10	13:10	15:10
かもだんばんこ前	9:27	12:12	14:07	11:08	13:08	15:08
加治木整形前	9:30	12:15	14:10	11:05	13:05	15:05
タイヨー加治木店前	9:31	12:16	14:11	11:03	13:03	15:03
福祉センター前	9:33	12:18	14:13	11:02	13:02	15:02
加治木支所	9:35	12:20	14:15	11:00	13:00	15:00
予約締切	前日の 17:00 まで	10:40 まで	12:30 まで	10:00 まで	12:00 まで	14:00 まで

永原校区（辺川方面）予約型乗合タクシー

申請番号8

永原校区（辺川方面）

永原校区内(辺川方面)であれば、ご自宅等で乗降できます。

市街地（16か所）

運行日

毎週 **火・木・金** 曜日運行

料金

大人 200円

※祝日・12/31～1/2は運休

予約

0995-66-2306（あいら交通）

利用の際の注意点

- 利用するには予約が必要となります。
- 市街地間での移動には利用することができません。
- 乗る場所、降りる場所のどちらか又はどちらも永原校区内(辺川方面)でなければ利用できません。

乗降場所	第1便	第3便	第5便	第2便	第4便	第6便
永原校区（辺川方面）	8:30頃	11:40頃	13:35頃	11:40頃	13:40頃	15:40頃
永原校区コミュニティ協議会	8:40	11:50	13:45	11:30	13:30	15:30
加治木温泉病院	8:45	11:55	13:50	11:25	13:25	15:25
龍門滝温泉	8:47	11:57	13:52	11:23	13:23	15:23
加治木農協前	8:50	12:00	13:55	11:20	13:20	15:20
徳重クリニック	8:51	12:01	13:56	11:19	13:19	15:19
やまのクリニック	8:51	12:01	13:56	11:19	13:19	15:19
浜崎クリニック	8:52	12:02	13:57	11:18	13:18	15:18
松下亮治内科	8:53	12:03	13:58	11:16	13:16	15:16
J R 錦江駅	8:55	12:05	14:00	11:15	13:15	15:15
ソレイユタウン	8:58	12:08	14:03	11:12	13:12	15:12
大井病院前	9:00	12:10	14:05	11:10	13:10	15:10
かもだんばんこ前	9:02	12:12	14:07	11:08	13:08	15:08
加治木整形前	9:05	12:15	14:10	11:05	13:05	15:05
タイヨー加治木店前	9:06	12:16	14:11	11:03	13:03	15:03
福祉センター前	9:08	12:18	14:13	11:02	13:02	15:02
加治木支所	9:10	12:20	14:15	11:00	13:00	15:00
予約締切	前日の 17:00 まで	10:40 まで	12:30 まで	10:00 まで	12:00 まで	14:00 まで

竜門校区予約型乗合タクシー

申請番号9

竜門校区（市来原・迫・西浦方面）

竜門校区内であれば、ご自宅等で乗降できます。

市街地（11か所）

運行日

毎週 火・木・金 曜日運行

※祝日・12/31～1/2は運休

料金

大人 200円

予約

0995-63-1000（第一交通）

利用の際の注意点

- 利用するには予約が必要となります。
- 市街地間での移動には利用することができません。
- 乗る場所、降りる場所のどちらか又はどちらもが竜門校区内でなければ利用できません。

乗降場所	第1便	第3便	第5便	第2便	第4便	第6便
竜門校区 (市来原・迫・西浦方面)	8:55頃	11:40頃	13:35頃	11:43頃	13:43頃	15:43頃
竜門校区コミュニティ協議会	9:05	11:50	13:45	11:33	13:33	15:33
加治木温泉病院	9:10	11:55	13:50	11:28	13:28	15:28
龍門滝温泉	9:12	11:57	13:52	11:26	13:26	15:26
JR加治木駅	9:20	12:05	14:00	11:18	13:18	15:18
大井病院前	9:25	12:10	14:05	11:13	13:13	15:13
かもだんばんこ前	9:27	12:12	14:07	11:11	13:11	15:11
加治木整形前	9:30	12:15	14:10	11:08	13:08	15:08
タイヨー加治木店前	9:32	12:17	14:12	11:06	13:06	15:06
福祉センター前	9:33	12:18	14:13	11:05	13:05	15:05
加治木支所	9:35	12:20	14:15	11:03	13:03	15:03
ソレイユタウン	9:38	12:23	14:18	11:00	13:00	15:00
予約締切	前日の 17:00 まで	10:40 まで	12:30 まで	10:00 まで	12:00 まで	14:00 まで

行き

帰り

中野地区予約型乗合タクシー

申請番号10

中野地区（対象自治会：中野・川畑・楠原・弓削・長谷）
中野地区内であれば、ご自宅等で乗降できます。

市街地（9か所）

運行日 毎週 **火・金** 曜日運行

料金 大人 200円 ※祝日・12/31～1/2は運休

予約 0995-63-1000（第一交通）

令和3年4月1日～

乗降場所	第1便	第3便	第5便	第2便	第4便	第6便
中野地区	9:00頃	11:40頃	13:40頃	11:35頃	13:35頃	15:35頃
加治木温泉病院	9:10	11:50	13:50	11:25	13:25	15:25
龍門滝温泉	9:12	11:52	13:52	11:23	13:23	15:23
JR加治木駅	9:20	12:00	14:00	11:15	13:15	15:15
大井病院前	9:25	12:05	14:05	11:10	13:10	15:10
かもだんばんこ前	9:27	12:07	14:07	11:08	13:08	15:08
加治木整形前	9:30	12:10	14:10	11:05	13:05	15:05
タイヨー加治木店前	9:32	12:12	14:12	11:03	13:03	15:03
福祉センター前	9:33	12:13	14:13	11:02	13:02	15:02
加治木支所	9:35	12:15	14:15	11:00	13:00	15:00
予約締切	前日の 17:00 まで	当日の 10:40 まで	当日の 12:40 まで	当日の 10:00 まで	当日の 12:00 まで	当日の 14:00 まで

行き

帰り

蒲生地区巡回バス(蒲生・山田・帖佐線) 運行時刻表

月・火・木曜日運行 ※祝日・12/31~1/2運休

停留所	第1便	第2便	第3便
くすくす館	8:50	11:50	13:50
川東いきいき交流センター	8:53	11:53	13:53
住吉池入口	8:55	11:55	13:55
住吉自治会館前	8:55	11:55	13:55
新照寺	8:56	11:56	13:56
永瀬	8:57	11:57	13:57
三船保育園前	8:58	11:58	13:58
寺師十文字	9:00	12:00	14:00
山田小学校	9:02	12:02	14:02
山田保育園前	9:02	12:02	14:02
大山口	9:05	12:05	14:05
大山公民館前	9:05	12:05	14:05
深水	9:08	12:08	14:08
山田口	9:09	12:09	14:09
米山	9:11	12:11	14:11
高樋	9:12	12:12	14:12
イオンタウン始良前	9:13	12:13	14:13
Aコープあいら店前	9:15	12:15	14:15
始良市役所	9:17	12:17	14:17
変電所前	9:18	12:18	14:18
帖佐駅	9:20	12:20	14:20
松原上	9:23	12:23	14:23
建昌菜の花保育園前	9:24	12:24	14:24
松原たいこ公園入口	9:25	12:25	14:25
松原JAグラウンド入口	9:26	12:26	14:26
松原下	9:27	12:27	14:27
松原地区公民館	9:28	12:28	14:28
帖佐駅	9:32	12:32	14:32
変電所前	9:33	12:33	14:33
始良市役所	9:35	12:35	14:35
Aコープあいら店前	9:37	12:37	14:37
イオンタウン始良前	9:39	12:39	14:39
高樋	9:40	12:40	14:40
米山	9:41	12:41	14:41
山田口	9:43	12:43	14:43
深水	9:45	12:45	14:45
大山公民館前	9:49	12:49	14:49
大山口	9:49	12:49	14:49
山田保育園前	9:50	12:50	14:50
山田小学校	9:50	12:50	14:50
寺師十文字	9:52	12:52	14:52
三船保育園前	9:54	12:54	14:54
永瀬	9:55	12:55	14:55
新照寺	9:56	12:56	14:56
住吉自治会館前	9:57	12:57	14:57
住吉池入口	9:57	12:57	14:57
川東いきいき交流センター	9:59	12:59	14:59
くすくす館	10:02	13:02	15:02

南国交通(株)鹿児島営業所 TEL 099-245-4001

申請番号11

蒲生地区巡回バス

(蒲生・山田・帖佐線)

令和4年10月1日~

- ・路線見直し
- ・停留所追加 (米山・高樋)
- ・時刻の変更

運行日

毎週

月・火・木 曜日

※祝日、12/31~1/2は運休

料金

大人(中学生以上) 200円

小人(小学生以下) 100円

※1歳未満 無料

※大人1人につき6歳未満1人無料

※障害者手帳(身体・精神・療育)をお持ちの方は提示により半額

運行会社

南国交通株式会社

099-245-4001

始良市役所 地域政策課

〒899-5492 始良市宮島町25番地

電話 0995-66-3111 (代表)



加治木地区循環バス時刻表

申請番号 12

表示の便は、土曜日は運行いたしません。※日祝運休。12/31～1/2運休

表示のバス停区間は、フリー乗降が可能です。

西回り(月～土曜運行)					
バス停	第1便	第2便	第3便	第4便	発
加治木支所	8:21	10:00	12:45	15:40	
鹿銀支店前	8:22	10:01	12:46	15:41	
郵便局前	8:23	10:02	12:47	15:42	
裁判所前	8:23	10:02	12:47	15:42	
樟記念館前	8:25	10:04	12:49	15:44	
田中大橋前	8:26	10:05	12:50	15:45	
小鳥神社前	8:26	10:05	12:50	15:45	
新生町	8:27	10:06	12:51	15:46	
錦江駅	8:28	10:07	12:52	15:47	
新生町	8:29	10:08	12:53	15:48	
ソレイユタウン前	8:31	10:10	12:55	15:50	
中央クリニック前	8:33	10:12	12:57	15:52	
龍桜高校前	8:34	10:13	12:58	15:53	
加音ホール前	8:35	10:14	12:59	15:54	
須崎南	8:37	↓	13:01	15:56	
明神公園前	8:38	10:15	13:02	15:57	
須崎郵便局前	8:39	10:16	13:03	15:58	
国立病院構内	8:40	↓	13:04	15:59	
国立南九州病院前	8:41	10:17	13:05	16:00	
イオンタウン始良前		10:25		16:08	
Aコープあいら店前		10:27		16:10	
始良市役所		10:29		16:12	
変電所前		10:30		16:13	
帖佐駅		10:31		16:14	
松原上		10:33		16:16	
建昌菜の花保育園前		10:34		16:17	
松原たいこ公園入口		10:35		16:18	
松原JAグラウンド入口		10:36		16:19	
松原下		10:37		16:20	
松原地区公民館		10:38		16:21	
帖佐駅		10:41		16:24	
変電所前		10:42		16:25	
始良市役所		10:43		16:26	
Aコープあいら店前		10:45		16:28	
イオンタウン始良前		10:47		16:30	
須崎口	8:44	10:55	13:08	16:38	
加治木団地	8:47	10:58	13:11	16:41	
楠園公民館前	8:49	11:00	13:13	16:43	
中福良	8:50	11:01	13:14	16:44	
薬師如来像入口	8:52	11:03	13:16	16:46	
隈姫神社前	8:53	11:04	13:17	16:47	
加治木温泉病院前	8:55	11:06	13:19	16:49	
龍門の里前	8:55	11:06	13:19	16:49	
高井田住宅前	8:56	11:07	13:20	16:50	
龍門滝温泉	8:56	11:07	13:20	16:50	
龍門司坂	8:58	11:09	13:22	16:52	
龍門の里前	8:59	11:10	13:23	16:53	
龍門滝入口	9:00	11:11	13:24	16:54	
蔵王団地中央	9:02	11:13	13:26	16:56	
蔵王団地上	9:03	11:14	13:27	16:57	
蔵王団地中央	9:04	11:15	13:28	16:58	
加治木インター前	9:05	11:16	13:29	16:59	
農協前	9:05	11:16	13:29	16:59	
高校前	9:06	11:17	13:30	17:00	
加治木駅	9:09	11:20	13:33	17:03	
福祉センター前	9:10	11:21	13:34	17:04	
郵便局前	9:11	11:22	13:35	17:05	
タイヨー前	9:12	11:23	13:36	17:06	
大井病院前	9:13	11:24	13:37	17:07	
寺前	9:15	11:26	13:39	17:09	
黒川	9:16	11:27	13:40	17:10	
黒川住宅前	9:17	11:28	13:41	17:11	
加治木整形前	9:19	11:30	13:43	17:13	
港町	9:19	11:30	13:43	17:13	
かもだんばんこ前	9:20	11:31	13:44	17:14	
鹿銀支店前	9:20	11:31	13:44	17:14	
加治木支所	9:21	11:32	13:45	17:15	

東回り(月～土曜運行)				
バス停	第1便	第2便	第3便	発
加治木支所	9:00	12:30	15:45	
鹿銀支店前	9:01	12:31	15:46	
かもだんばんこ前	9:01	12:31	15:46	
港町	9:03	12:33	15:48	
加治木整形前	9:03	12:33	15:48	
黒川住宅前	9:05	12:35	15:50	
黒川	9:06	12:36	15:51	
寺前	9:07	12:37	15:52	
大井病院前	9:09	12:39	15:54	
タイヨー前	9:10	12:40	15:55	
郵便局前	9:11	12:41	15:56	
福祉センター前	9:12	12:42	15:57	
加治木駅	9:13	12:43	15:58	
里ノ下	9:15	12:45	16:00	
里ノ上	9:16	12:46	16:01	
加治木インター前	9:17	12:47	16:02	
蔵王団地中央	9:18	12:48	16:03	
蔵王団地上	9:19	12:49	16:04	
蔵王団地中央	9:20	12:50	16:05	
龍門滝入口	9:22	12:52	16:07	
龍門の里前	9:23	12:53	16:08	
高井田住宅前	9:24	12:54	16:09	
龍門滝温泉	9:24	12:54	16:09	
龍門司坂	9:25	12:55	16:10	
龍門の里前	9:26	12:56	16:11	
加治木温泉病院前	9:26	12:56	16:11	
隈姫神社前	9:28	12:58	16:13	
薬師如来像入口	↓	12:59	16:14	
中福良	9:29	13:00	16:15	
楠園公民館前	9:30	13:01	16:16	
加治木団地	9:32	13:03	16:18	
須崎口	9:35	13:06	16:21	
イオンタウン始良前				
Aコープあいら店前				
始良市役所				
変電所前				
帖佐駅				
松原上				
建昌菜の花保育園前				
松原たいこ公園入口				
松原JAグラウンド入口				
松原下				
松原地区公民館				
帖佐駅				
変電所前				
始良市役所				
Aコープあいら店前				
イオンタウン始良前				
国立病院構内	9:38	13:09	16:24	
国立南九州病院前	9:39	13:10	16:25	
須崎郵便局前	9:40	13:11	16:26	
明神公園前	9:41	13:12	16:27	
須崎南	9:42	13:13	16:28	
加音ホール前	9:44	13:15	16:30	
龍桜高校前	9:45	13:16	16:31	
中央クリニック前	9:46	13:17	16:32	
ソレイユタウン前	9:48	13:19	16:34	
新生町	9:50	13:21	16:36	
錦江駅	9:51	13:22	16:37	
新生町	9:52	13:23	16:38	
小鳥神社前	9:53	13:24	16:39	
田中大橋前	9:53	13:24	16:39	
樟記念館前	9:54	13:25	16:40	
裁判所前	9:56	13:27	16:42	
郵便局前	9:56	13:27	16:42	
鹿銀支店前	9:57	13:28	16:43	
加治木支所	9:58	13:29	16:44	

北山校区（木津志方面）予約型乗合タクシー

北山校区（木津志方面）

北山校区（木津志方面）であれば、ご自宅等で乗降できます。

市街地（11か所）

運行日

毎週 **月・火・木** 曜日運行

※祝日・12/31～1/2は運休

料 金

大人 200円

予 約

0995-66-2306（あいら交通）

利用の際の注意点

- 利用するには予約が必要となります。
- 市街地間での移動には利用することができません。
- 乗降場所のどちらか又はどちらもが北山校区内（木津志方面）でなければ利用できません。

乗降場所	第1便	第3便	第5便	第2便	第4便	第6便
北山校区（木津志方面）	8:30頃	11:00頃	13:00頃	10:46頃	12:59頃	16:29頃
木津志出張所	8:35	11:05	13:05	10:39	12:39	16:09
北山校区コミュニティ協議会	8:40	11:10	13:10	10:34	12:34	16:04
北山診療所	8:50	11:20	13:20	10:24	12:24	15:54
三叉コミュニティセンター前	9:05	11:35	13:35	10:19	12:19	15:49
徳重医院	9:08	11:38	13:38	10:16	12:16	15:46
ウチノ病院	9:13	11:43	13:43	10:11	12:11	15:41
イノタケ始良前	9:18	11:48	13:48	10:06	12:06	15:36
Aコープあいら店前	9:19	11:49	13:49	10:05	12:05	15:35
始良市役所（本庁）	9:21	11:51	13:51	10:03	12:03	15:33
変電所前	9:22	11:52	13:52	10:02	12:02	15:32
J R 帖佐駅	9:24	11:54	13:54	10:00	12:00	15:30
予約締切	前日の 17:00 まで	10:00 まで	12:00 まで	9:00 まで	11:00 まで	14:30 まで

北山校区（木場方面）予約型乗合タクシー

北山校区（木場方面）

北山校区（木場方面）であれば、ご自宅等で乗降できます。

市街地（11か所）

運行日

毎週 **水・金** 曜日運行

※祝日・12/31～1/2は運休

料 金

大人 200円

予 約

0995-66-2306（あいら交通）

利用の際の注意点

- 利用するには予約が必要となります。
- 市街地間での移動には利用することができません。
- 乗降場所のどちらか又はどちらもが北山校区内（木場方面）でなければ利用できません。

乗降場所	第1便	第3便	第5便	第2便	第4便	第6便
北山校区（木場方面）	8:30頃	11:00頃	13:00頃	10:46頃	12:59頃	16:29頃
えぼし館	8:35	11:05	13:05	10:39	12:39	16:09
北山校区コミュニティ協議会	8:40	11:10	13:10	10:34	12:34	16:04
北山診療所	8:50	11:20	13:20	10:24	12:24	15:54
三叉コミュニティセンター前	9:05	11:35	13:35	10:19	12:19	15:49
徳重医院	9:08	11:38	13:38	10:16	12:16	15:46
ウチノ病院	9:13	11:43	13:43	10:11	12:11	15:41
イトウの始良前	9:18	11:48	13:48	10:06	12:06	15:36
AJ-プ あいら店前	9:19	11:49	13:49	10:05	12:05	15:35
始良市役所（本庁）	9:21	11:51	13:51	10:03	12:03	15:33
変電所前	9:22	11:52	13:52	10:02	12:02	15:32
J R 帖佐駅	9:24	11:54	13:54	10:00	12:00	15:30
予約締切	前日の 17:00 まで	10:00 まで	12:00 まで	9:00 まで	11:00 まで	14:30 まで

ふるさとバス運行時刻表

蒲生・春花線(東回り)

申請番号 15

停留所名	上り ↓			下り ↑		
	朝便	昼便	夕便	朝便	昼便	夕便
帖佐駅	7:46	11:39	15:31	8:56	13:00	16:52
変電所前	7:47	11:40	15:32	8:55	12:59	16:51
始良市役所	7:49	11:42	15:34	8:53	12:57	16:49
イオンタウン始良前	7:52	11:45	15:37	8:50	12:54	16:46
高樋	7:55	11:48	15:40	8:47	12:51	16:43
センチュリー始良	7:57	11:50	15:42	8:45	12:49	16:41
みさと台団地	7:59	11:51	15:43	8:43	12:47	16:39
船津浄水場前	7:59	11:51	15:43	8:43	12:47	16:39
船津入口	8:00	11:53	15:45	8:42	12:46	16:38
船津公民館前	8:01	11:54	15:46	8:41	12:45	16:37
春花入口	8:02	11:55	15:47	8:40	12:44	16:36
船津公園前	8:03	11:56	15:48	↑	↑	↑
三船団地前	8:05	11:58	15:50	8:37	12:41	16:33
船津公園前	↓	↓	↓	8:35	12:39	16:31
春花入口	8:09	12:01	15:53	8:33	12:37	16:29
春花	8:10	12:03	15:55	8:32	12:36	16:28
船津温泉入口	8:11	12:04	15:56	8:31	12:35	16:27
篠原	8:13	12:06	15:58	8:29	12:33	16:25
早馬	8:13	12:06	15:58	8:29	12:33	16:25
本長谷公民館	8:14	12:07	15:59	8:28	12:32	16:24
横尾口団地	8:15	12:08	16:00	8:27	12:31	16:23
迫東	8:16	12:09	16:01	8:26	12:30	16:22
迫	8:17	12:10	16:02	8:25	12:29	16:21
くすくす館	8:19	12:12	16:04	8:23	12:27	16:19

(有)あいら交通 0995-66-2306

【運賃】200円

※小人(小学生以下)半額

※1歳未満無料

※大人1人につき6歳未満1人無料

※障害者手帳(身体・精神・療育)をお持ちの方は提示により半額

※日祝祭日は運休

※12/31~1/2は運休

申請番号15の該当部分

重富地区循環バス(重富駅・始良ニュータウン線)時刻表

停留所	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
始良NT車庫前	6:40	9:10	12:10	14:15	15:30	16:45
始良NT案内所前	6:41	9:11	12:11	14:16	15:31	16:46
始良NT南	6:42	9:12	12:12	14:17	15:32	16:47
始良NT西	6:43	9:13	12:13	14:18	15:33	16:48
始良NT北	6:44	9:14	12:14	14:19	15:34	16:49
こずえ台	6:45	9:15	12:15	14:20	15:35	16:50
始良NT中央	6:46	9:16	12:16	14:21	15:36	16:51
西始良1丁目	6:46	9:16	12:16	14:21	15:36	16:51
始良NT入口	6:47	9:17	12:17	14:22	15:37	16:52
森山上	6:48	9:18	12:18	14:23	15:38	16:53
始良市総合運動公園	6:50	9:22	12:22	14:27	15:42	16:57
森山	6:52	9:27	12:27	14:32	15:47	17:02
警察学校入口	6:53	9:28	12:28	14:33	15:48	17:03
原方南	6:55	9:30	12:30	14:35	15:50	17:05
豎野	6:57	9:32	12:32	14:37	15:52	17:07
池島	6:58	9:33	12:33	14:38	15:53	17:08
池島公園前	6:58	9:33	12:33	14:38	15:53	17:08
池島東	6:59	9:34	12:34	14:39	15:54	17:09
重富中正門前	7:00	9:35	12:35	14:40	15:55	17:10
白金原	7:01	9:36	12:36	14:41	15:56	17:11
重富駅前	7:03	9:38	12:38	14:43	15:58	17:13
折り返し						
重富駅前	7:10	9:40	12:40	14:45	16:13	17:25
白金原	7:12	9:42	12:42	14:47	16:15	17:27
重富中正門前	7:13	9:43	12:43	14:48	16:16	17:28
池島東	7:14	9:44	12:44	14:49	16:17	17:29
池島公園前	7:15	9:45	12:45	14:50	16:18	17:30
池島	7:15	9:45	12:45	14:50	16:18	17:30
豎野	7:16	9:46	12:46	14:51	16:19	17:31
原方南	7:18	9:48	12:48	14:53	16:21	17:33
警察学校入口	7:20	9:50	12:50	14:55	16:23	17:35
森山	7:21	9:51	12:51	14:56	16:24	17:36
始良市総合運動公園	7:24	9:54	12:54	14:59	16:27	17:39
森山上	7:29	9:59	12:59	15:04	16:32	17:44
始良NT入口	7:30	10:00	13:00	15:05	16:33	17:45
西始良1丁目	7:31	10:01	13:01	15:06	16:34	17:46
始良NT中央	7:31	10:01	13:01	15:06	16:34	17:46
こずえ台	7:32	10:02	13:02	15:07	16:35	17:47
始良NT北	7:33	10:03	13:03	15:08	16:36	17:48
始良NT西	7:34	10:04	13:04	15:09	16:37	17:49
始良NT南	7:35	10:05	13:05	15:10	16:38	17:50
始良NT案内所前	7:36	10:06	13:06	15:11	16:39	17:51
始良NT車庫前	7:37	10:07	13:07	15:12	16:40	17:52

申請番号16

重富地区循環バス

(重富駅・始良ニュータウン線)

令和4年11月1日～

運行日

毎週月～金曜日

※祝日、12/31～1/2は運休

料金

大人(中学生以上) 200円

小人(小学生以下) 100円

※1歳未満 無料

※大人1人につき6歳未満1人無料

※障害者手帳(身体・精神・療育)をお持ちの方は提示により半額

運行会社

鹿児島交通株式会社

0995-45-6733

始良市役所 地域政策課

〒899-5492 始良市宮島町25番地

電話 0995-66-3111 (代表)

計画運行回数等の算出根拠

申請番号	系統名	キロ程度	令和8年度 運行計画												計画運行回数	計画運行回数	計画走行キロ	備考				
			1日当たりの運行回数						運行日数													
			月	火	水	木	金	土	日	祝	月	火	水	木					金	土	日	祝
1	ふるさとバス蒲生・香花線(西回り)	8.8	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	0.0	0.0	44	49	48	51	50	52	0	0	294	735.0	12,936	年末年始(12/31~1/2)運休

月	令和8年度日数												令和8年度運休日数(12/31~1/2運休)												令和8年度 運行日数	
	令和7年						令和8年						令和7年						令和8年							
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計①	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月		9月
月	3	2	5	3	5	4	4	3	5	3	5	3	44	月												0
火	4	4	5	4	5	4	4	3	5	4	3	4	49	火												0
水	5	4	5	4	4	4	4	3	4	5	4	4	49	水			1									1
木	5	4	4	4	4	5	4	4	4	5	4	4	51	木												0
金	5	4	4	5	3	4	4	5	4	5	4	4	51	金				1								1
土	4	5	4	5	4	4	4	5	4	4	5	4	52	土												0
日	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	5	50	日		4	4	4	4	5	4	4	4	5	4	50
祝	1	3	0	2	2	1	1	1	4	0	1	3	19	祝		1	3	0	2	2	1	1	4	0	1	19
計	31	30	31	31	31	30	30	31	31	30	31	30	365	計	5	7	5	7	6	6	5	8	4	5	6	71

計画運行回数等の算出根拠

申請 番号	系統名	キロ 程度	令和8年度 運行計画														備考						
			1日当たりの運行回数							運行日数								計画 運行 回数	計画 運行 日数	計画 走行 キロ			
			月	火	水	木	金	土	日	祝	月	火	水	木	金	土					日	祝	
2	ふるさとバス薄生・善花線 (西回り)松原地区経由	13.7	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	44	49	48	51	50	52	0	0	294	147.0	4027.8	年末年始(12/31~1/2)運休

令和8年度日数		令和8年度運休日数(12/31~1/2運休)																								令和8年度 運行日数				
	計 ①	令和7年							令和8年							令和8年							計 ②							
		10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月		7月	8月	9月				
月	44																											0	44	
火	49																												0	49
水	49										1																		1	48
木	51																												0	51
金	51																1												1	50
土	52																												0	52
日	50																												50	0
祝	19																												19	0
計	365	31	30	31	31	28	31	30	31	30	31	30	31	31	31	30	31	31	31	30	31	31	31	30	31	30	31	71	294	

計画運行回数等の算出根拠

申請番号	系統名	キロ程度	令和8年度 運行計画														備考						
			1日当たりの運行回数							運行日数								計画運行回数	計画運行日数	計画実車走行キロ			
			月	火	水	木	金	土	日	祝	月	火	水	木	金	土					日	祝	
3	新留地区予約型乗合タクシー		0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	49	0	51	0	0	0	0	300.0	100	300.0	0	年末年始(12/31～1/2)運休

月	令和7年度日数												令和8年度運行日数(12/31～1/2運休)												令和8年度運行日数
	令和7年						令和8年						令和7年						令和8年						
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計①	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	
月	3	2	5	3	3	5	4	4	3	5	3	44	月	3	2	5	3	3	5	4	4	3	5	3	44
火	4	4	5	4	4	4	49	火	5	4	5	4	49	火											0
水	5	4	5	4	4	4	49	水	5	4	5	4	49	水	5	4	5	4	3	4	5	4	4	4	49
木	5	4	4	4	4	4	51	木					51	木											0
金	5	4	4	5	4	4	51	金	5	4	4	5	51	金	5	4	4	5	4	5	4	4	5	4	51
土	4	5	4	4	4	4	52	土	4	5	4	4	52	土	4	5	4	4	4	4	4	5	4	4	52
日	4	4	4	4	5	4	50	日	4	4	4	4	50	日	4	4	4	4	4	5	4	4	5	4	50
祝	1	3	0	2	2	1	19	祝	1	3	0	2	19	祝	1	3	0	2	2	1	1	1	1	3	19
計	31	30	31	31	28	31	365	計	22	22	22	23	265	計	22	22	22	20	22	21	24	21	22	24	265

※ 計画運行回数は、令和6年度の実績1日当たり2.29回に基づき3回に設定

計画運行回数等の算出根拠

申請番号	系統名	キロ程度	令和8年度 運行計画												計画(全運行回数)	計画(全運行回数)	備考					
			1日当たりの運行回数						運行日数													
			月	火	水	木	金	土	日	祝	月	火	水	木				金	土	日	祝	
4	大山区予約型乗合タクシー		0.0	0.0	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	98	294.0	0	年末年始(12/31~1/2)運休 運休日 増減便の内容 補助対象の便数など

申請番号	系統名	キロ程度	令和8年度 運行計画												計画(全運行回数)	計画(全運行回数)	備考					
			1日当たりの運行回数						運行日数													
			月	火	水	木	金	土	日	祝	月	火	水	木				金	土	日	祝	
4	大山区予約型乗合タクシー		0.0	0.0	3.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	98	294.0	0	年末年始(12/31~1/2)運休 運休日 増減便の内容 補助対象の便数など

※ 計画運行回数は、令和6年度の実績1日当たり2.09回に基づき3回に設定

計画運行回数等の算出根拠

申請番号	系統名	キロ程度	令和8年度 運行計画														備考					
			1日当たりの運行回数							運行日数								計画運行回数	計画運行日数	計画走行キロ		
			月	火	水	木	金	土	日	祝	月	火	水	木	金	土					日	祝
5	久米地区畜産集荷予約型集合タクシー		0.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	98	98.0	0	令和8年度(12/31～1/2)運休

月	令和8年度日数														令和8年度運休日数(12/31～1/2運休)														令和8年度 運行日数
	令和7年							令和8年							令和7年							令和8年							
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計①	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計②			
月	3	2	5	3	5	4	3	5	3	5	3	44	3	2	5	3	3	5	4	3	5	3	5	3	44	0			
火	4	4	5	4	5	4	3	5	4	3	4	49	4	4	5	4	4	5	4	3	5	4	3	4	49	0			
水	5	4	5	4	3	4	3	4	5	4	4	49			1										1	48			
木	5	4	4	4	4	5	4	4	5	4	4	51	5	4	4	4	4	4	5	4	4	5	4	4	51	0			
金	5	4	4	3	4	3	4	5	4	5	4	51				1									1	50			
土	4	5	4	5	4	4	4	5	4	4	5	52	4	5	4	5	4	4	4	5	4	4	5	4	52	0			
日	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	50	4	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	5	50	0			
祝	1	3	0	2	2	1	1	4	0	1	3	19	1	3	0	2	2	1	1	1	4	0	1	3	19	0			
計	31	30	31	31	28	31	30	31	31	30	31	365	21	22	23	23	21	24	22	23	22	21	23	22	267	98			

※ 計画運行回数は、令和6年度の実績1日当たり0回のため、1日当たりの最低回数である、1回に設定

計画運行回数等の算出根拠

申請番号	系統名	キロ程度	令和8年度 運行計画												計画運行回数	計画運行回数	計画運行回数	備考					
			1日当たりの運行回数						運行日数														
			月	火	水	木	金	土	日	祝	月	火	水	木					金	土	日	祝	
6	上名地区予約型乗合タクシー		0.0	5.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	49	0	0	50	0	0	0	99	495.0	0	年未年始(12/31~1/2)運休

月	令和8年度日数												令和8年度運休日数(12/31~1/2運休)												令和8年度運行日数			
	令和7年						令和8年						令和7年						令和8年									
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計①	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月		9月	計②	
月	3	2	5	3	5	4	3	5	3	5	3	4	44	月	3	2	5	3	3	5	3	4	4	3	5	3	5	44
火	4	4	5	4	5	4	4	3	5	4	3	4	49	火														0
水	5	4	5	4	4	4	3	4	3	4	4	4	49	水	5	4	5	4	3	4	4	4	3	4	5	4	4	49
木	5	4	4	4	4	5	4	4	4	5	4	4	51	木	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	4	4	51
金	5	4	4	3	4	3	4	5	4	5	4	4	51	金				1										1
土	4	5	4	4	4	4	4	5	4	4	5	4	52	土	4	5	4	5	4	4	4	5	4	5	4	5	4	52
日	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	50	日	4	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	5	4	50
祝	1	3	0	2	2	1	1	4	0	1	1	3	19	祝	1	3	0	2	2	1	1	1	1	4	0	1	3	19
計	31	30	31	31	28	31	30	31	31	30	31	30	365	計	22	22	22	23	20	23	22	23	21	23	22	24	22	266

※ 計画運行回数は、令和6年度の実績1日当たり4.61回に基づき5回に設定

計画運行回数等の算出根拠

申請番号	系統名	キロ程度	令和8年度 運行計画														備考								
			1日当たりの運行回数							運行日数								計画運行回数	計画走行キロ						
			月	火	水	木	金	土	日	祝	月	火	水	木	金	土				日	祝				
7	水原地区 商業用 蓄冷用 干粒製氷 冷気システム		4.0	0.0	4.0	4.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44	0	48	0	50	0	0	0	0	142	568.0	0	年末年始(12/31~1/2)連休

	令和8年度日数														令和8年度運行日数(12/31~1/2)運休)														令和8年度 運行日数											
	令和7年							令和8年							令和7年							令和8年							計 ①	計 ②										
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月			2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月		
月	3	2	5	4	3	5	4	4	3	5	3	5	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	44	0	
火	4	4	5	4	4	3	5	4	3	5	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	49	49	
水	5	4	5	4	4	3	4	4	3	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	49	1	
木	5	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	51	51
金	5	4	4	4	3	4	4	4	4	5	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	51	1
土	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	52	52
日	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	50	50
祝	1	3	0	2	2	1	1	1	1	4	0	1	1	3	1	3	0	2	2	1	1	1	1	1	1	3	1	3	0	2	2	1	1	1	1	1	1	3	19	19
計	31	30	31	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	365	18	20	18	20	18	19	18	18	18	18	18	19	20	18	18	17	17	18	18	18	19	223	365	223	

※ 計画運行回数は、令和6年度の実績1日当たり3.76回に基づき4回に設定

計画運行回数等の算出根拠

申請番号	系統名	キロ程度	令和8年度 運行計画														備考						
			1日当たりの運行回数							運行日数								計画運行回数	計画美軍走行キロ				
			月	火	水	木	金	土	日	祝	日	祝	日	土	日	祝							
8	本区地区(山)方面 等価型乗客タクシー		0.0	4.0	0.0	4.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	600.0	0	年末年始(12/31~1/2)連休

	令和8年度日数														令和8年度運行日数(12/31~1/2連休)														令和8年度 運行日数
	令和7年							令和8年							令和7年							令和8年							
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計①	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計②			
月	3	2	5	3	5	4	3	5	3	5	3	44	3	2	5	3	5	4	3	5	3	5	3	44	0				
火	4	4	5	4	4	4	3	5	4	3	4	49													0				
水	5	4	5	4	4	4	3	4	5	4	4	49	5	4	5	4	3	4	4	3	4	5	4	49	0				
木	5	4	4	4	4	5	4	4	5	4	4	51													0				
金	5	4	4	5	4	3	4	5	4	4	4	51													1				
土	4	5	4	4	4	4	4	5	4	4	5	52	4	5	4	4	4	4	4	5	4	4	5	4	52				
日	4	4	4	4	5	4	4	4	4	5	4	50	4	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	5	50				
祝	1	3	0	2	2	1	1	4	0	1	1	19	1	3	0	2	2	1	1	4	0	1	1	19					
計	31	30	31	31	28	31	30	31	30	31	31	365	17	18	18	19	16	19	17	19	17	17	20	215					

※ 計画運行回数は、令和6年度の実績1日当たり3.01回に基づき4回に設定

計画運行回数等の算出根拠

申請番号	系統名	キロ程度	令和8年度 運行計画														備考						
			1日当たりの運行回数							運行日数								計画運行回数	計画運行日数	計画美軍走行キロ			
			月	火	水	木	金	土	日	祝	日	祝	日	土	日	祝							
9	香川校区・市東条・近・西条方面 予約型乗組 タフナー		0.0	4.0	0.0	0.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	150	600.0	0	年末年始(12/31~1/2)連休

	令和8年度日数														令和8年度運行日数(12/31~1/2運休)														令和8年度運行日数	
	令和7年							令和8年							令和7年							令和8年							計①	計②
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計①	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計②				
月	3	2	5	3	3	5	4	4	3	5	3	5	3	44	月	3	2	5	3	3	5	4	3	5	3	5	3	44	0	
火	4	4	5	4	4	4	4	4	3	5	4	3	4	49	火														0	49
水	5	4	5	4	4	4	4	4	3	4	5	4	4	49	水	5	4	5	4	3	4	4	3	4	5	4	4	49	0	
木	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	4	4	51	木														0	51
金	5	4	4	5	4	3	4	4	5	4	5	4	4	51	金				1										1	50
土	4	5	4	4	4	4	4	4	4	5	4	5	4	52	土	4	5	4	4	4	4	4	4	5	4	4	5	4	52	0
日	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	50	日	4	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	5	4	50	0
祝	1	3	0	2	2	1	1	1	4	0	1	1	3	19	祝	1	3	0	2	2	1	1	1	4	0	1	1	3	19	0
計	31	30	31	31	28	31	30	30	31	30	31	31	30	365	計	17	18	18	19	16	19	17	17	19	17	17	20	18	215	150

※計画運行回数は、令和6年度の実績1日当たり3.87回に基づき4回に設定

計画運行回数等の算出根拠

申請番号	系統名	キロ程度	令和8年度 運行計画														備考					
			1日当たりの運行回数							運行日数								計画運行回数	計画美軍走行キロ			
			月	火	水	木	金	土	日	祝	日	土	金	木	水	火				祝		
10	中野地区予約型兼合タクシー		0.0	3.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	49	0	0	0	0	99	297.0	0	年末年始(12/31~1/2)連休

月	令和8年度日数														令和8年度運行日数(12/31~1/2)運休)														令和8年度運行日数
	令和7年							令和8年							令和7年							令和8年							
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計①	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計②			
月	3	2	5	3	5	4	3	5	3	5	3	44	3	2	5	3	5	4	3	5	3	5	3	44	0				
火	4	4	5	4	4	4	3	5	4	3	4	49													0				
水	5	4	5	4	4	4	3	4	5	4	4	49	5	4	5	4	3	4	4	3	4	5	4	49	0				
木	5	4	4	4	4	5	4	4	5	4	4	51	5	4	4	4	4	4	5	4	4	5	4	51	0				
金	5	4	4	5	4	3	4	5	4	4	4	51													50				
土	4	5	4	4	4	4	4	5	4	4	5	52	4	5	4	4	4	4	4	5	4	4	5	52	0				
日	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	5	50	4	4	4	4	4	4	5	4	4	4	5	50	0				
祝	1	3	0	2	2	1	1	4	0	1	1	19	1	3	0	2	2	1	1	4	0	1	1	19	0				
計	31	30	31	31	28	31	30	31	30	31	31	365	22	22	22	23	20	23	22	23	21	22	24	266	99				

※計画運行回数は、令和6年度の実績1日当たり2.20回に基づき3回に設定

計画運行回数等の算出根拠

申請番号	系統名	キロ程度	令和8年度 運行計画														備考							
			1日当たりの運行回数							運行日数								計画運行回数	計画運行日数	計画実車走行キロ				
			月	火	水	木	金	土	日	祝	月	火	水	木	金	土					日	祝		
11	蒲生地区巡回バス(蒲生・山田・帖佐線)	32	3.0	3.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44	49	0	51	0	0	0	0	144	4320	13824	年末年始(12/31~1/2)運休

	令和8年度日数												令和8年度運行日数(12/31~1/2運休)												令和8年度運行日数			
	令和7年						令和8年						令和7年						令和8年									
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計①	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月		9月	計②	
月	3	2	5	3	3	5	4	4	3	5	3	5	3	44	月												0	
火	4	4	5	4	4	5	4	4	3	5	4	3	4	49	火													0
水	5	4	5	4	4	4	4	4	3	4	5	4	4	49	水	5	4	5	4	3	4	4	5	4	5	4	4	49
木	5	4	4	4	4	4	5	4	4	4	5	4	4	51	木													0
金	5	4	4	5	4	3	4	4	5	4	5	4	4	51	金	5	4	4	5	4	3	4	5	4	5	4	4	51
土	4	5	4	5	4	4	4	4	5	4	4	5	4	52	土	4	5	4	5	4	4	4	4	5	4	5	4	52
日	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	5	4	50	日	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	5	4	50
祝	1	3	0	2	2	1	1	1	4	0	1	1	3	19	祝	1	3	0	2	2	1	1	1	1	1	1	3	19
計	31	30	31	31	28	31	30	31	30	31	31	31	30	365	計	19	20	17	20	17	17	17	17	21	16	19	19	221

計画運行回数等の算出根拠

申請番号	系統名	キロ程度	令和8年度 運行計画														計画運行回数	計画運行日数	計画走行キロ	備考		
			1日当たりの運行回数							運行日数												
			月	火	水	木	金	土	日	祝	月	火	水	木	金	土					日	祝
12	加治木地区循環バス(循環線)	3:19	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	0.0	0.0	44	49	48	51	50	52	0	0	294	5880	18757.2	年末年始(12/31~1/2)連休

申請番号	系統名	キロ程度	令和8年度 運行計画														計画運行回数	計画運行日数	計画走行キロ	備考	
			1日当たりの運行回数							運行日数											
			月	火	水	木	金	土	日	祝	月	火	水	木	金	土					日
12	加治木地区循環バス(循環線)	3:19	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	0.0	0.0	44	49	48	51	50	52	0	0	294	5880	18757.2	年末年始(12/31~1/2)連休

令和8年度日数		令和8年度運行日数(12/31~1/2)連休														令和8年度運行日数		
月	日	令和7年							令和8年							計①	計②	
		10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月			12月
月	3	2	5	3	5	4	3	5	3	5	3	5	3	5	3	44	0	44
火	4	4	5	4	4	3	5	4	3	4	3	4	3	4	49	0	49	
水	5	4	5	4	4	3	4	3	4	5	4	4	4	4	49	1	48	
木	5	4	4	4	4	5	4	4	4	5	4	4	4	4	51	0	51	
金	5	4	4	5	4	3	4	5	4	5	4	4	4	4	51	1	50	
土	4	5	4	4	4	4	4	5	4	4	5	4	4	4	52	0	52	
日	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	5	4	50	50	0	
祝	1	3	0	2	2	1	1	4	0	1	1	3	19	19	19	19	0	
計	31	30	31	31	28	31	30	31	31	30	31	31	31	30	365	71	294	

計画運行回数等の算出根拠

申請番号	系統名	キロ程度	令和8年度 運行計画														備考					
			1日当たりの運行回数							運行日数								計画運行回数	計画実車走行キロ			
			月	火	水	木	金	土	日	祝	月	火	水	木	金	土				日	祝	
14	北山校区(本町方面)予約型乗合タクシー		0.0	0.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	48	0	50	0	0	0	98	382.0	0	年末年始(12/31~1/2)連休

	令和8年度日数												令和8年度運行日数(12/31~1/2運休)												令和8年度 運行日数		
	令和7年						令和8年						令和8年						計 ①	計 ②							
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			4月	5月	6月	7月		8月	9月
月	3	2	5	4	3	5	4	3	5	3	5	3	44	月	3	2	5	3	3	5	3	5	3	5	3	0	
火	4	4	5	4	3	5	4	3	5	4	3	4	49	火	4	4	5	4	4	5	4	3	5	4	3	4	0
水	5	4	5	4	3	4	4	3	4	5	4	4	49	水			1										48
木	5	4	4	4	4	4	5	4	4	5	4	4	51	木	5	4	4	4	4	4	5	4	4	5	4	4	0
金	5	4	4	3	4	5	4	5	4	5	4	4	51	金				1									50
土	4	5	4	4	4	5	4	4	5	4	4	4	52	土	4	5	4	4	4	4	4	5	4	4	5	4	0
日	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	50	日	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0
祝	1	3	0	2	1	1	1	4	0	1	1	3	19	祝	1	3	0	2	2	1	1	4	0	1	1	3	0
計	31	30	31	31	28	31	30	31	30	31	31	30	365	計	21	22	23	23	21	24	22	23	22	21	23	22	98

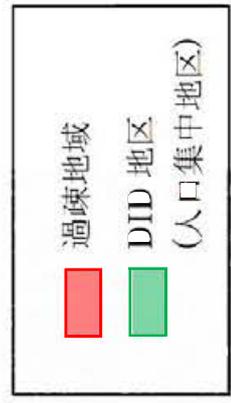
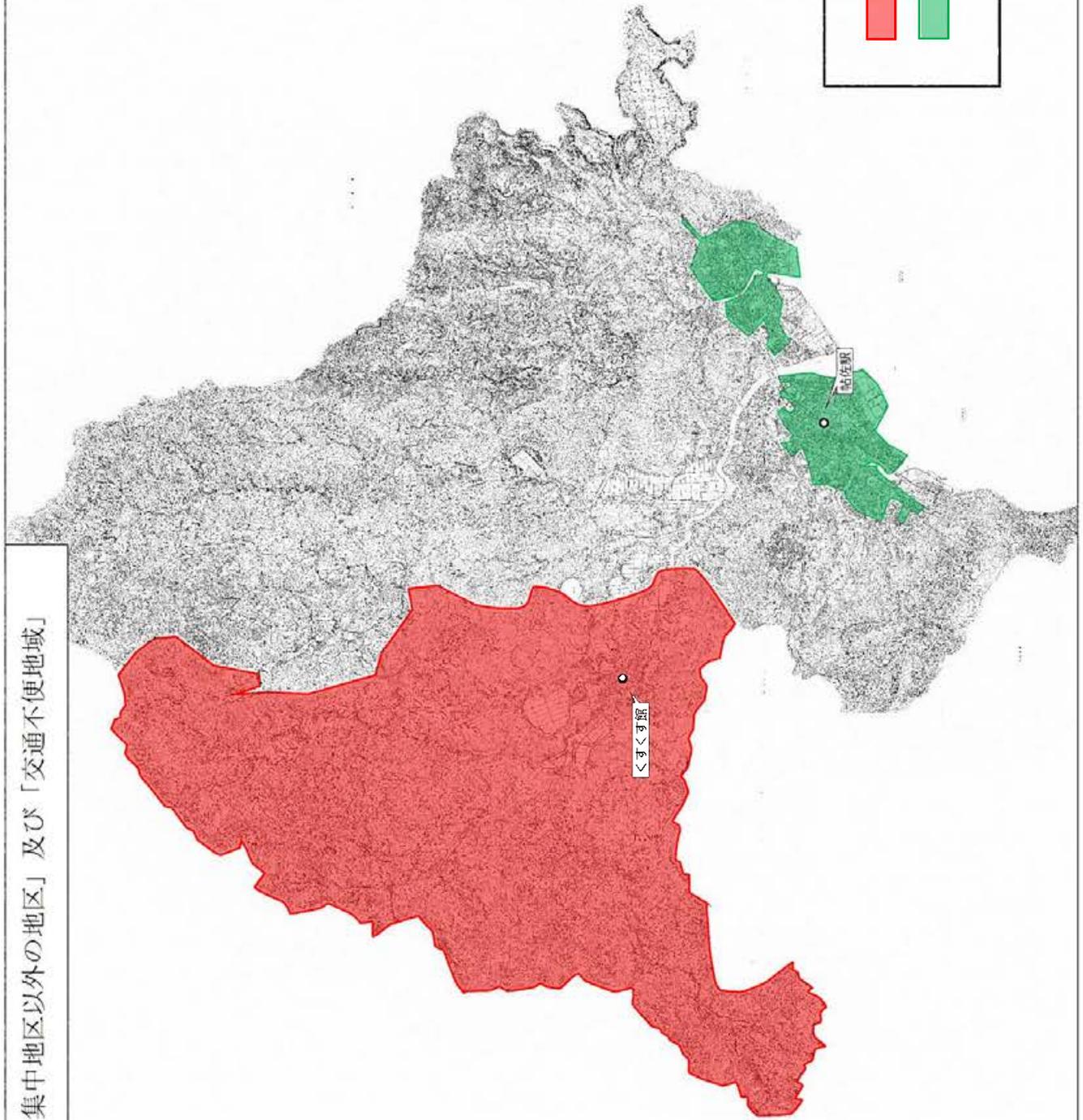
※計画運行回数は、令和6年度の実績1日当たり3.66回に基づき4回に設定

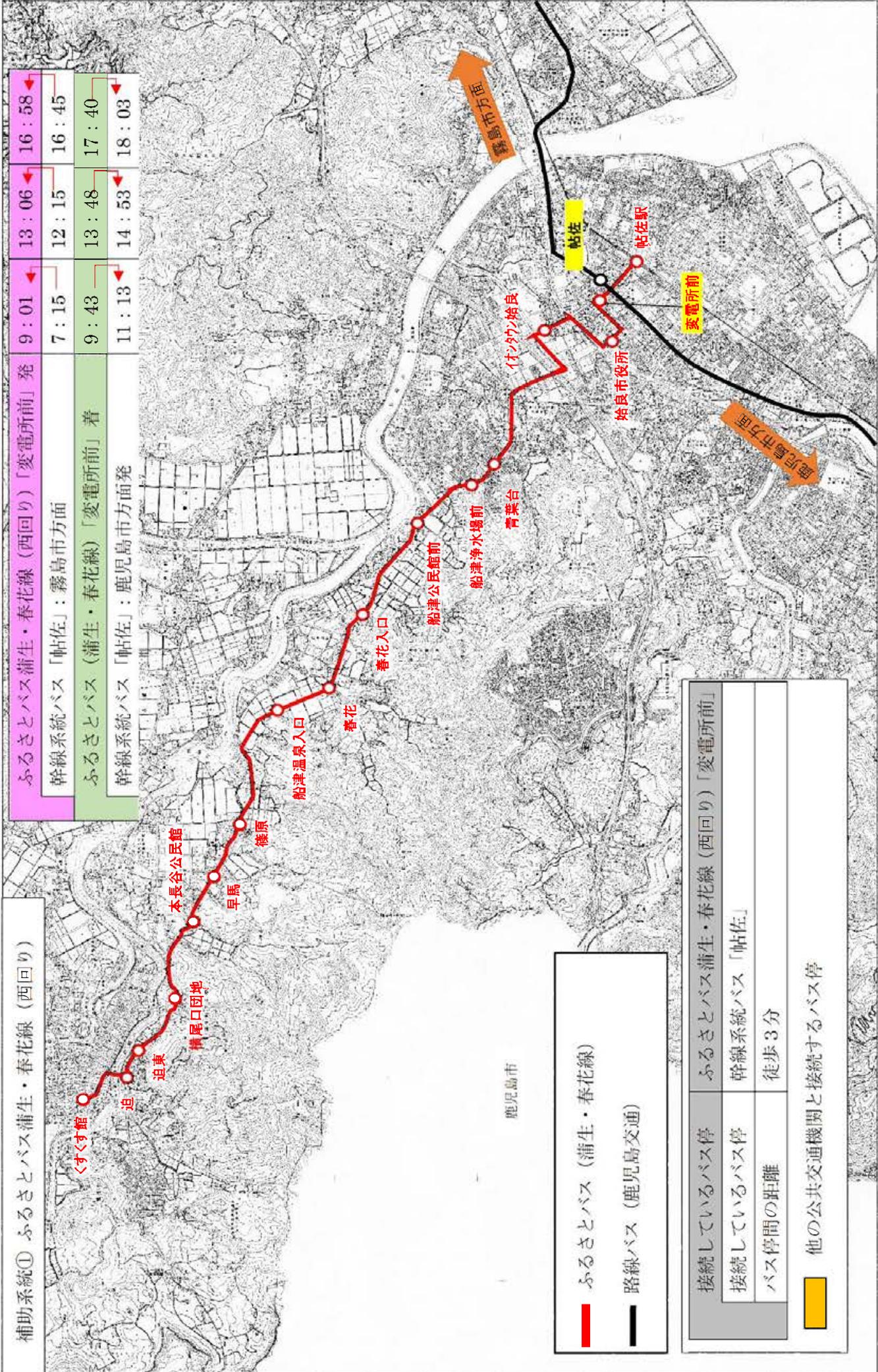
計画運行回数等の算出根拠

申請番号	系統名	キロ程度	令和8年度 運行計画														備考						
			1日当たりの運行回数							運行日数								計画運行回数	計画走行キロ				
			月	火	水	木	金	土	日	祝	月	火	水	木	金	土				日	祝		
16	豊後地区情報バス(豊後郡)増設ニューターミナル線	20	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	0.0	0.0	0.0	44	49	48	51	50	0	0	0	242	1452.0	29040	年末年始(12/31~1/2)運休

月	令和8年度日数														令和8年度運行日数(12/31~1/2運休)														令和8年度運行日数										
	令和7年							令和8年							令和7年							令和8年							計①	計②									
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月			2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計
月	3	2	5	4	3	5	4	4	3	5	4	3	5	4	3	5	4	4	3	5	4	3	5	4	3	5	4	3	5	4	3	5	4	3	5	4	44	0	
火	4	4	5	4	4	3	5	4	4	3	5	4	3	5	4	3	5	4	火																			49	0
水	5	4	5	4	4	3	4	4	4	3	4	3	4	4	3	4	4	水	1																			49	1
木	5	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	木																				51	0
金	5	4	4	5	4	3	4	4	4	5	4	5	4	4	4	4	4	金																				51	1
土	4	5	4	4	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	土	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	52	52
日	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	日	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	50	50
祝	1	3	0	2	1	1	1	1	1	4	0	1	1	1	1	1	1	祝	1	3	0	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	19	19
計	31	30	31	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	31	31	30	31	計	9	12	9	12	10	10	9	9	13	8	9	11	11	11	11	11	11	11	365	123	

表5 添付資料：「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域」





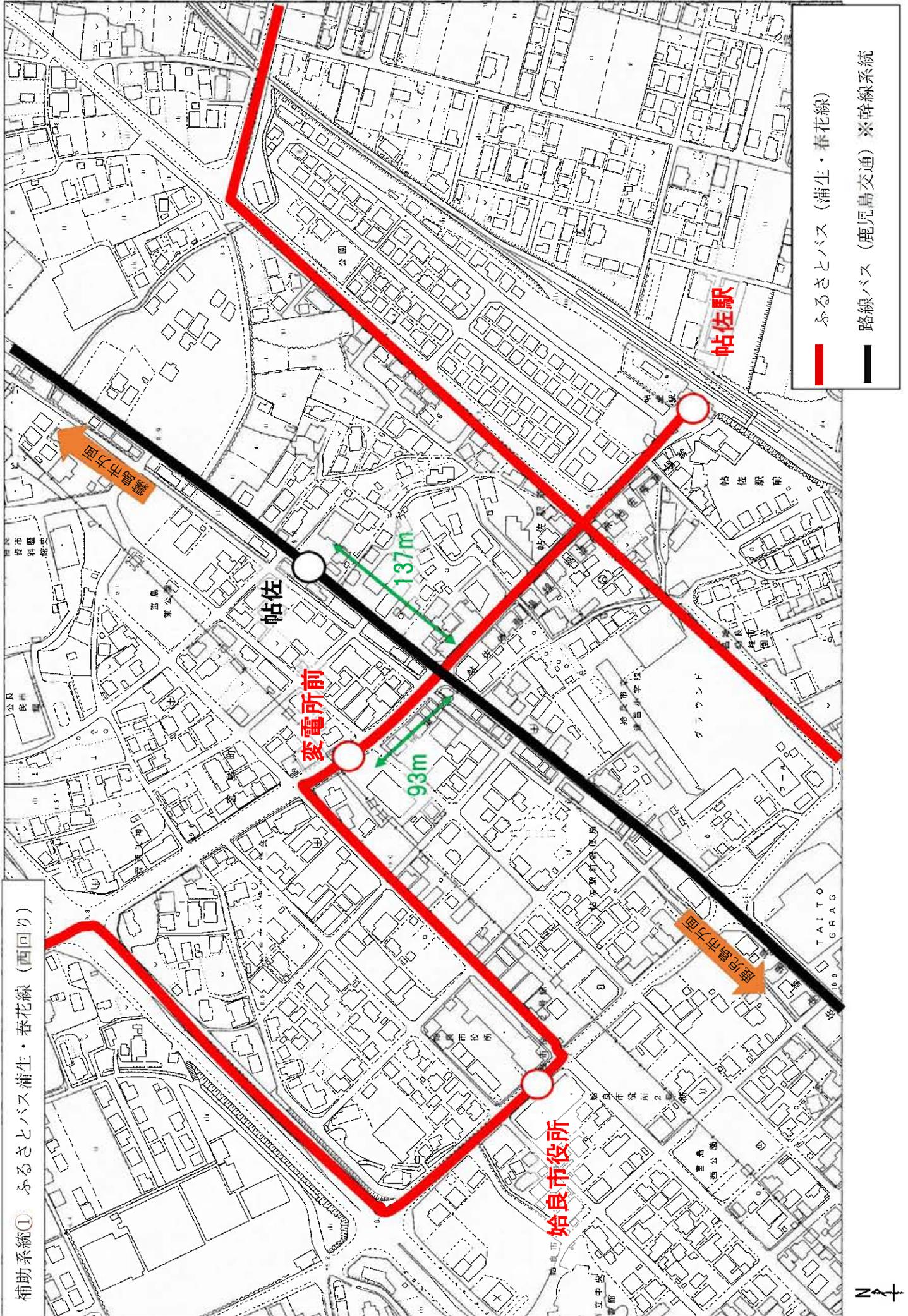
補助系統① ふるさとバス蒲生・春花線（西回り）

ふるさとバス蒲生・春花線（西回り）「変電所前」発	9：01	13：06	16：58
幹線系統バス「帖佐」：霧島市方面	7：15	12：15	16：45
ふるさとバス（蒲生・春花線）「変電所前」着	9：43	13：48	17：40
幹線系統バス「帖佐」：鹿児島市方面発	11：13	14：53	18：03

— ふるさとバス（蒲生・春花線）
— 路線バス（鹿児島交通）

接続しているバス停	ふるさとバス蒲生・春花線（西回り）「変電所前」
接続しているバス停	幹線系統バス「帖佐」
バス停間の距離	徒歩3分
	他の公共交通機関と接続するバス停



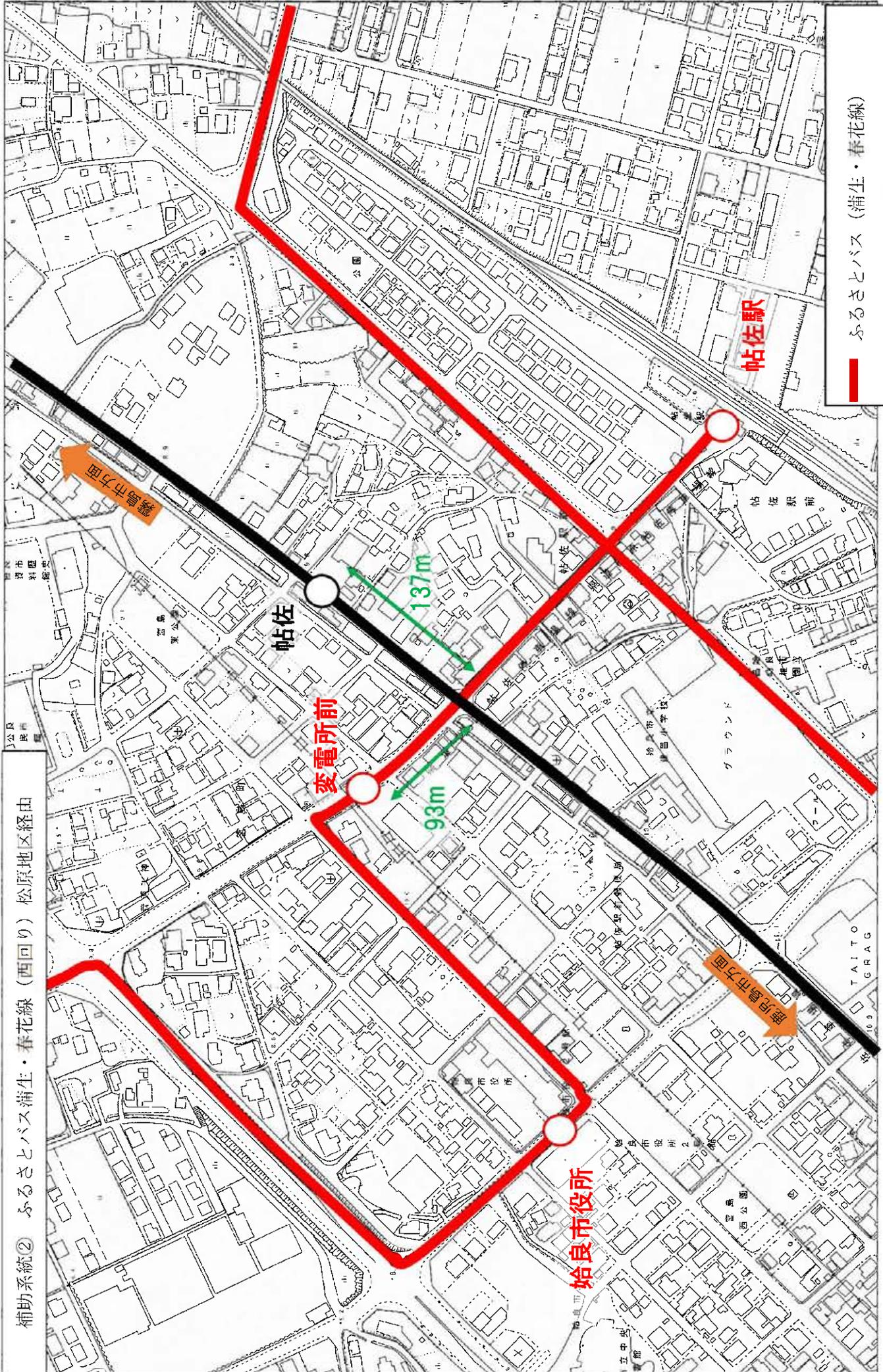


補助系統① ふるさとバス 浦生・春花線 (西回り)

— ふるさとバス (浦生・春花線)
— 路線バス (鹿児島交通) ※幹線系統



補助系統② ふるさとバス（蒲生・春花線）松原地区經由

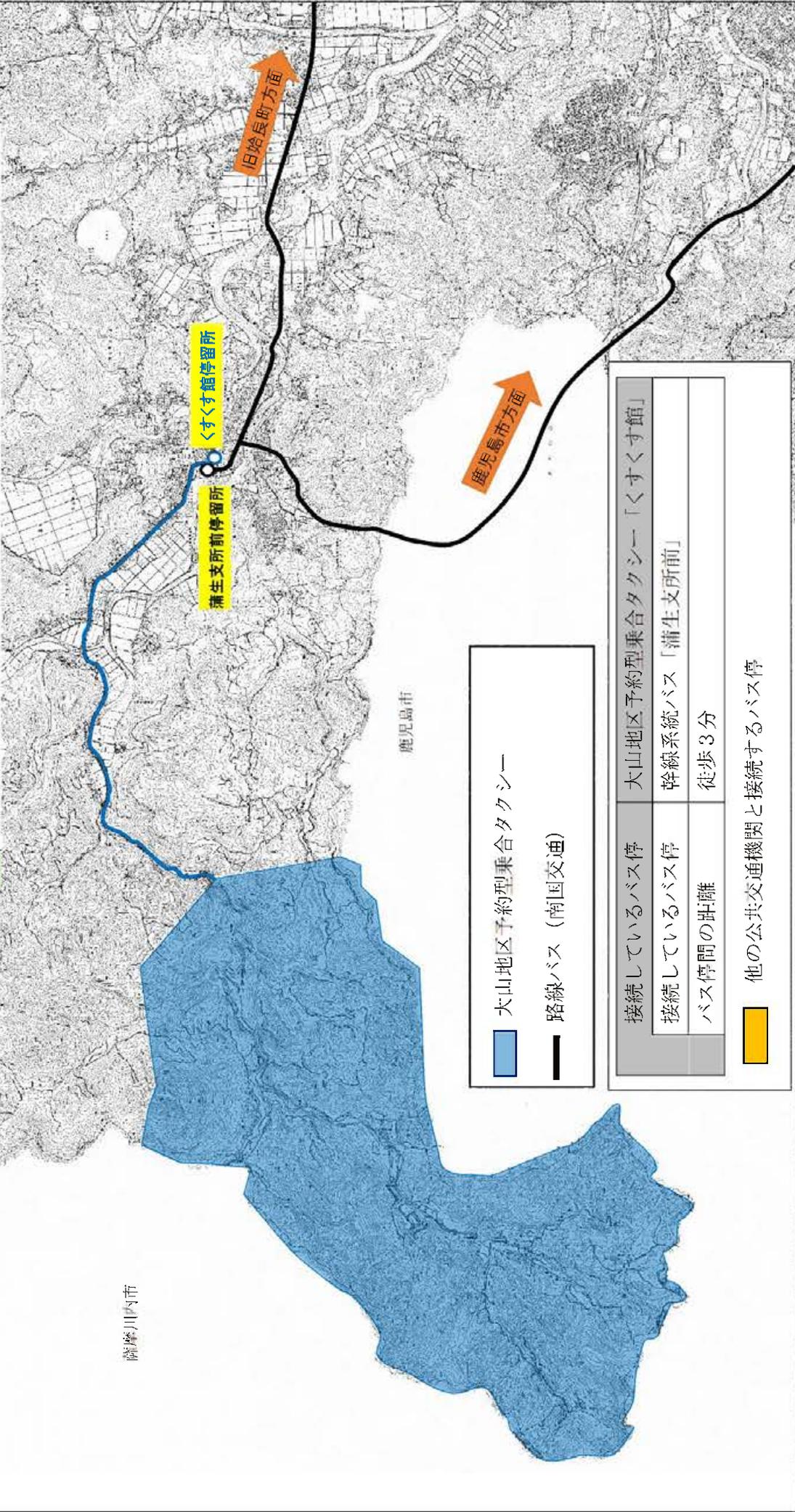


— ふるさとバス（蒲生・春花線）
— 路線バス（鹿児島交通）※幹線系統



補助系統④ (大山地区予約型乗合タクシー)

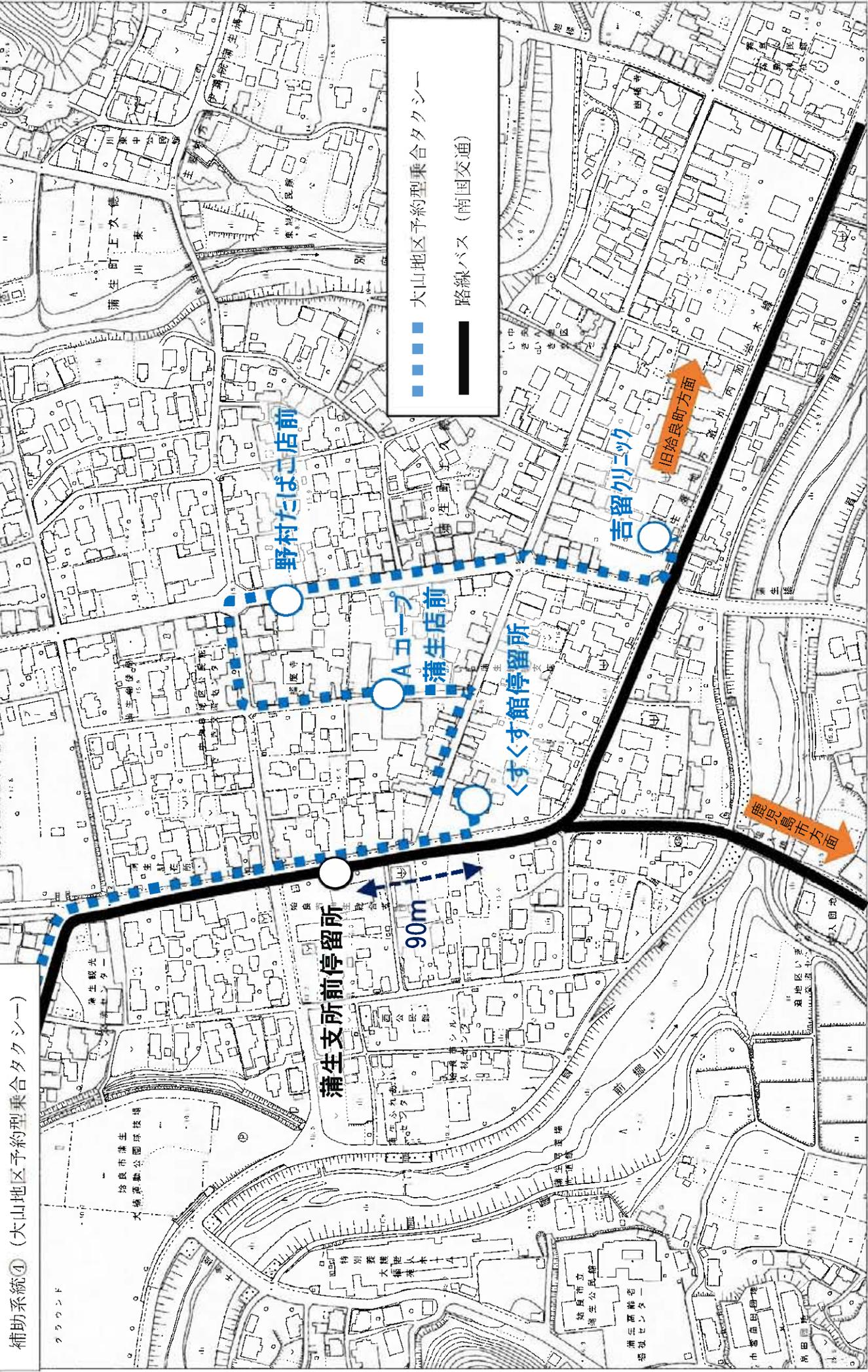
大山地区予約型乗合タクシー「くすくす館」発	10:30	13:30
幹線系統バス「蒲生支所前」: 旧蒲生町着	10:13	12:23
大山地区予約型乗合タクシー「くすくす館」着	9:13	11:16
幹線系統バス「蒲生支所前」: 旧始良町方面発	9:41	11:26



大山地区予約型乗合タクシー
 路線バス (南国交通)

接続しているバス停	大山地区予約型乗合タクシー「くすくす館」
接続しているバス停	幹線系統バス「蒲生支所前」
バス停間の距離	徒歩3分
	他の公共交通機関と接続するバス停





補助系統④ (大山地区予約型乗合タクシー)

■ ■ ■ ■ ■ 大山地区予約型乗合タクシー
 路線バス (南国交通)

野村たばこ店前

Aコープ
蒲生店前

くすくす館停留所

吉留クリニック

蒲生支所前停留所

90m

旧始長町方面

越前町方面



補助系統⑤ (久末地区高牧集落予約型乗合タクシー)

久末地区高牧集落予約型乗合タクシー

路線バス (南国交通)

久末地区高牧集落予約型乗合タクシー「くすくす館」発	10:00	13:00
幹線系統バス「蒲生支所前」: 旧蒲生町着	9:23	12:23
久末地区高牧集落予約型乗合タクシー「くすくす館」着	8:20	10:20
幹線系統バス「蒲生支所前」: 旧始良町方面発	8:41	11:01

薩摩川内市

蒲生支所前停留所

くすくす館停留所

旧始良町方面

鹿児島市方面

鹿児島市

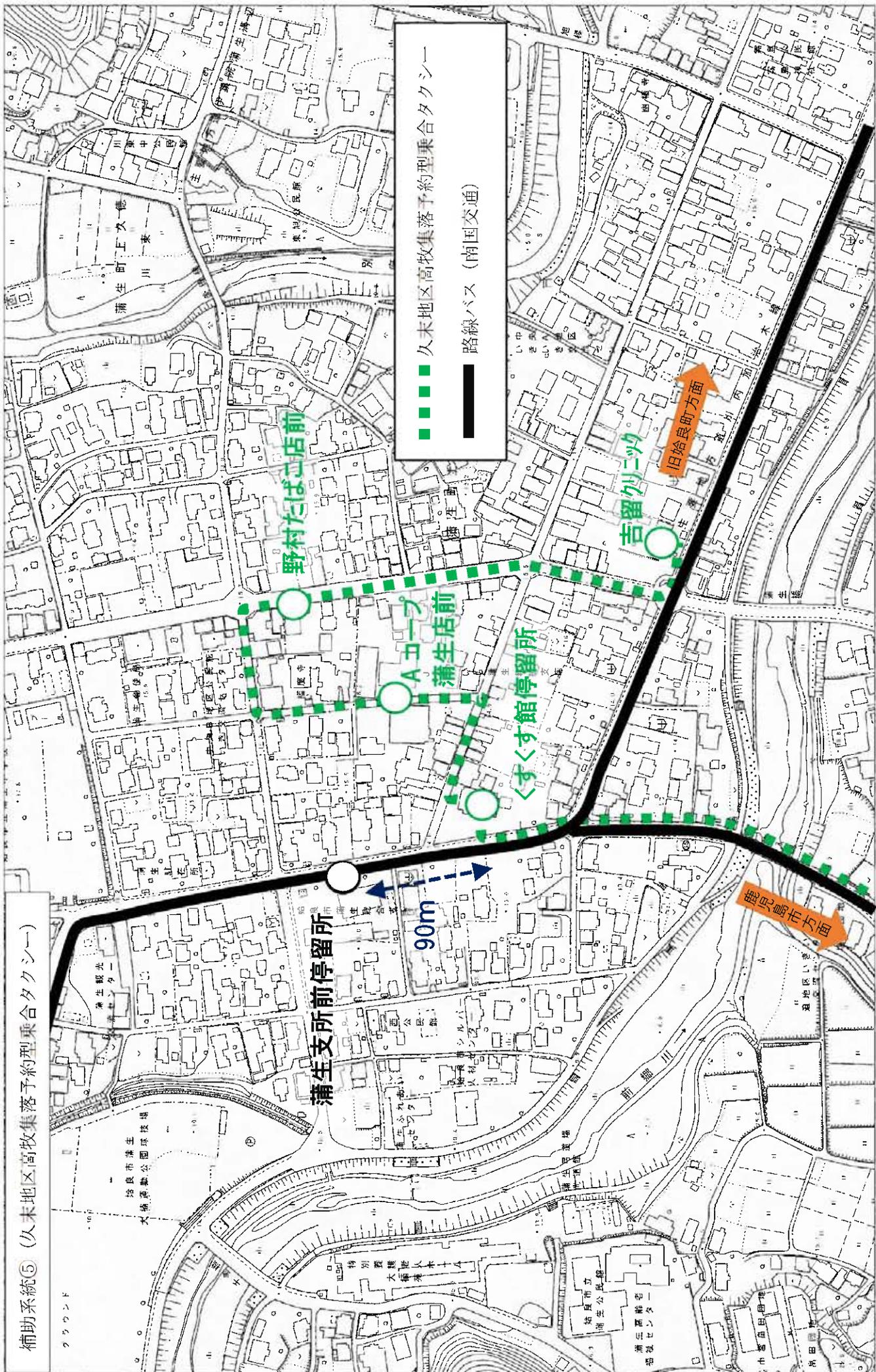
接続しているバス停 久末地区高牧集落予約型乗合タクシー「くすくす館」

接続しているバス停 幹線系統バス「蒲生支所前」

バス停間の距離 徒歩3分

他の公共交通機関と接続するバス停





補助系統⑤ (久末地区高牧集落予約型乗合タクシー)

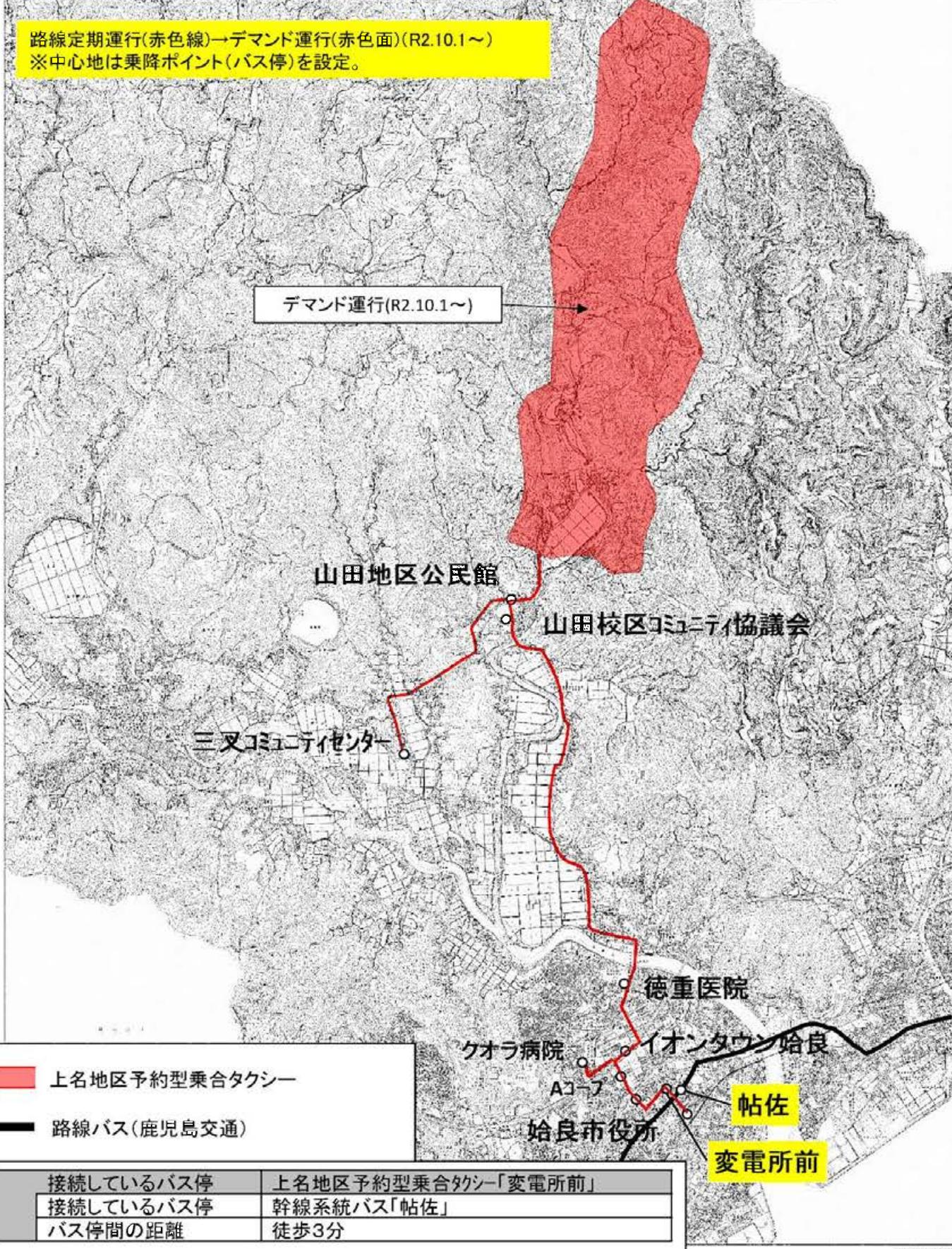


補助系統 ⑥(上名地区予約型乗合タクシー)

S = 1 : 35000

上名地区予約型乗合タクシー「変電所前」発	10:02 ←	12:02 ←	14:32 ←
幹線系統バス「帖佐」:霧島市方面	7:15 ↷	10:15 ↷	12:15 ↷
上名地区予約型乗合タクシー「変電所前」着	9:19 ↷	11:49 ↷	13:49 ↷
幹線系統バス「帖佐駅」:鹿児島市方面発	9:33 ←	13:23 ←	14:53 ←

路線定期運行(赤色線)→デマンド運行(赤色面)(R2.10.1~)
 ※中心地は乗降ポイント(バス停)を設定。



デマンド運行(R2.10.1~)

山田地区公民館

山田校区コミュニティ協議会

三叉コミュニティセンター

徳重医院

クオラ病院

イオンタウン始良

A3-7

始良市役所

帖佐

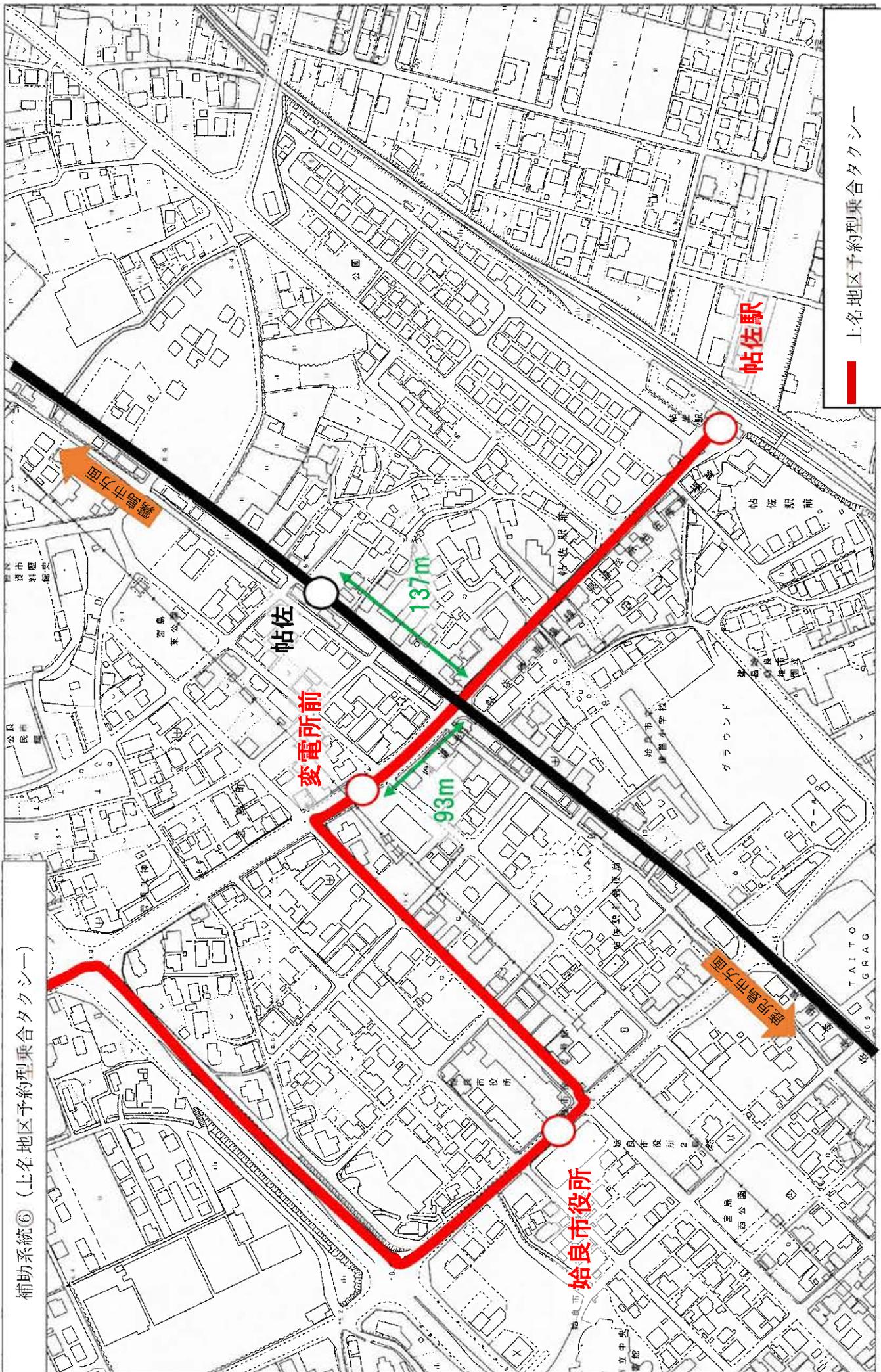
変電所前

- 上名地区予約型乗合タクシー
- 路線バス(鹿児島交通)

接続しているバス停	上名地区予約型乗合タクシー「変電所前」
接続しているバス停	幹線系統バス「帖佐」
バス停間の距離	徒歩3分

他の公共交通機関と接続するバス停

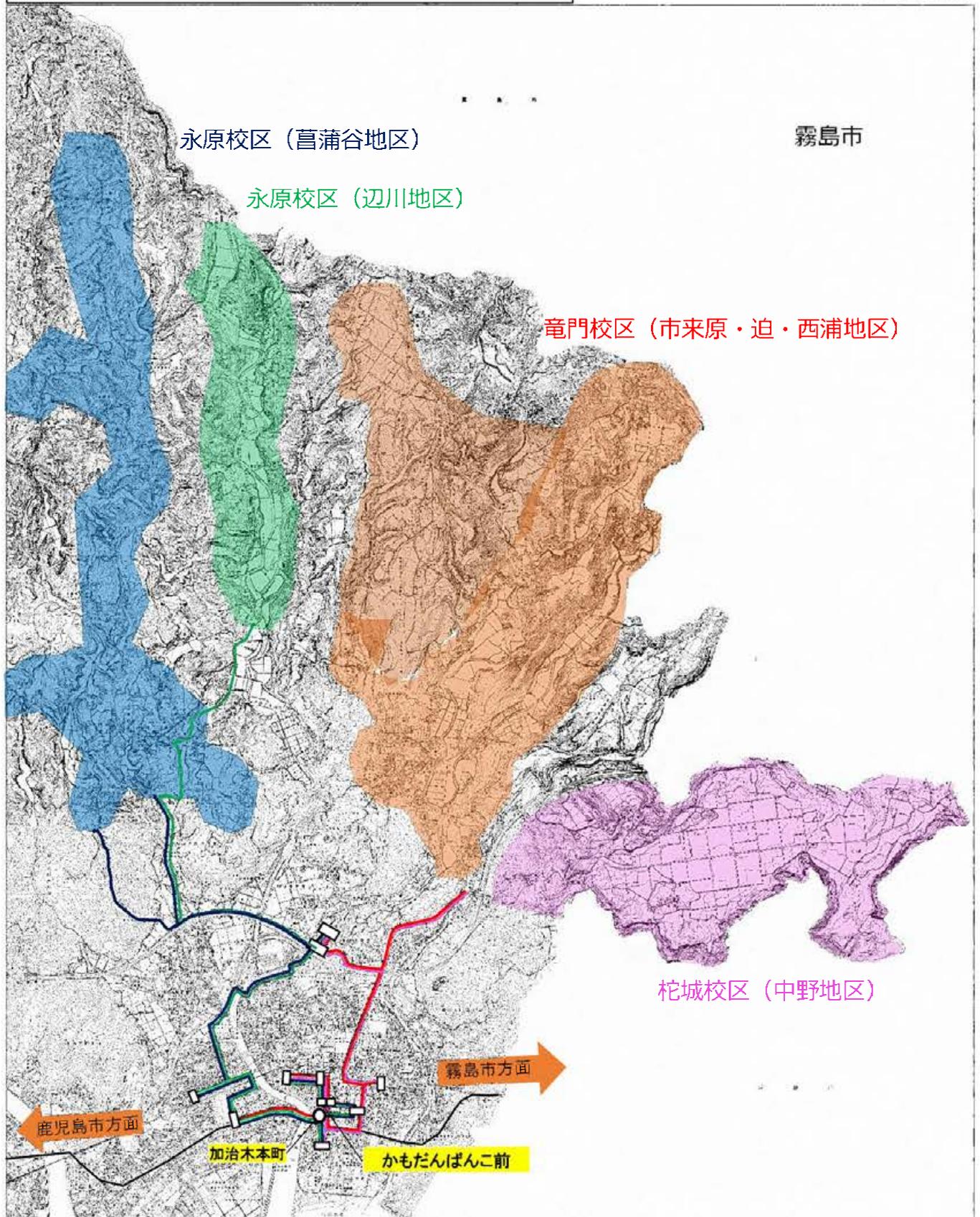
補助系統⑥ (上名地区予約型乗合タクシー)



上名地区予約型乗合タクシー

路線バス (鹿児島交通)





永原校区（菖蒲谷地区）

霧島市

永原校区（辺川地区）

竜門校区（市来原・迫・西浦地区）

柁城校区（中野地区）

鹿児島市方面

霧島市方面

加治木本町

かもだんばんこ前

接続しているバス停

①各校区・地区予約型乗合タクシー「かもだんばんこ前」

接続しているバス停

幹線系統バス「加治木本町」

バス停間の距離

①徒歩1分

他の公共交通機関と接続するバス停

補助系統⑦ 永原校区(菖蒲谷・嶽方面)予約型乗合タクシー

永原校区予約型乗合タクシー「かもだんばんこ前」発	11:08 ←	13:08 ←	15:08 ←
幹線系統バス「加治木本町」:霧島市方面	10:24 ←	12:24 ←	14:54 ←
永原校区予約型乗合タクシー「かもだんばんこ前」着	9:27 ←	12:12 ←	14:07 ←
幹線系統バス「加治木本町」:鹿児島市方面発	11:04 ←	13:14 ←	14:44 ←



202006251518 SK17840M

補助系統⑧ 永原校区(辺川方面)予約型乗合タクシー

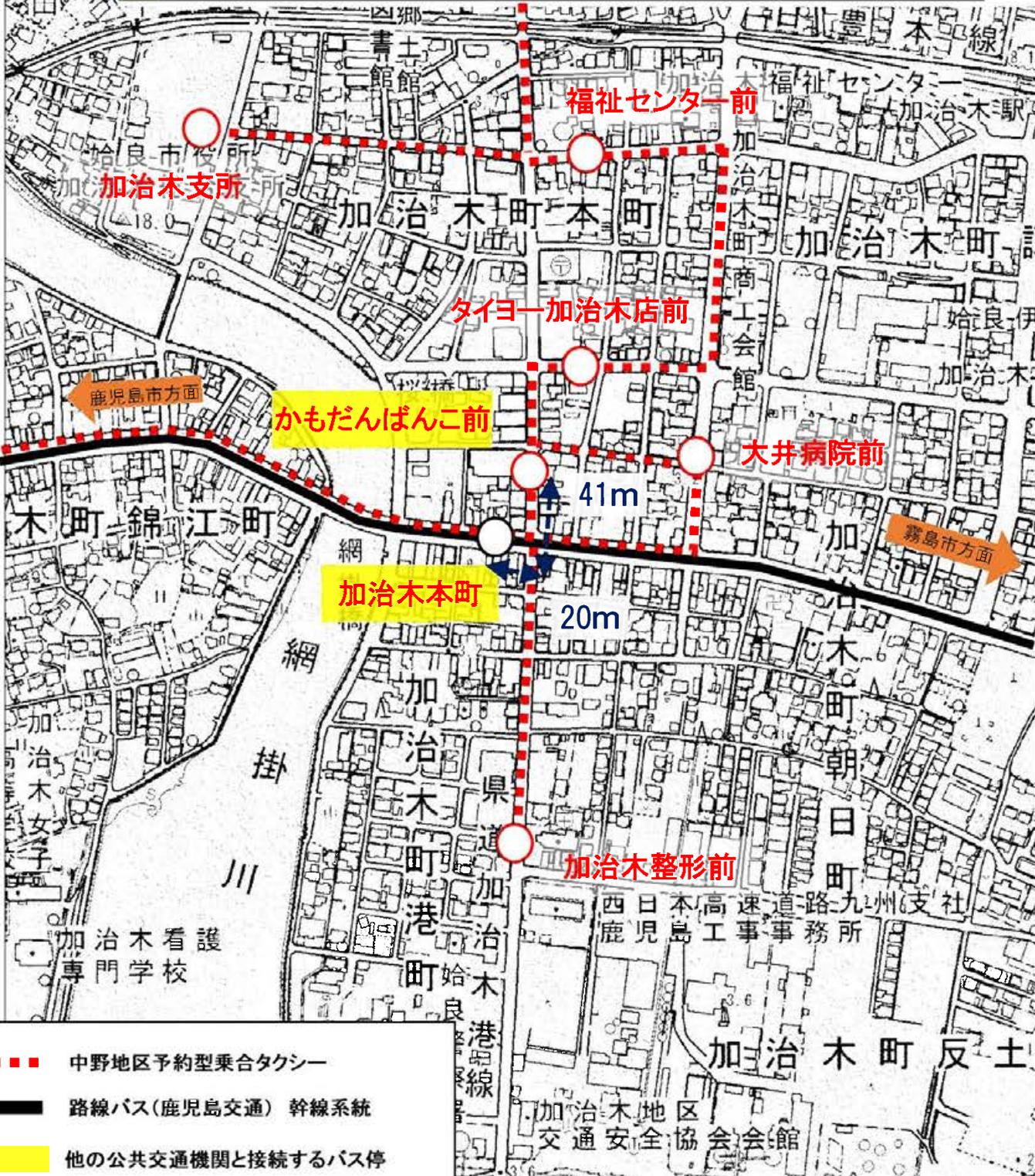
永原校区予約型乗合タクシー「かもだんばんこ前」発	11:08 ←	13:08 ←	15:08 ←
幹線系統バス「加治木本町」:霧島市方面	10:24 ←	12:24 ←	14:54 ←
永原校区予約型乗合タクシー「かもだんばんこ前」着	9:02 →	12:12 →	14:07 →
幹線系統バス「加治木本町」:鹿児島市方面発	9:24 →	13:14 →	14:44 →



2070052510 SK17040M

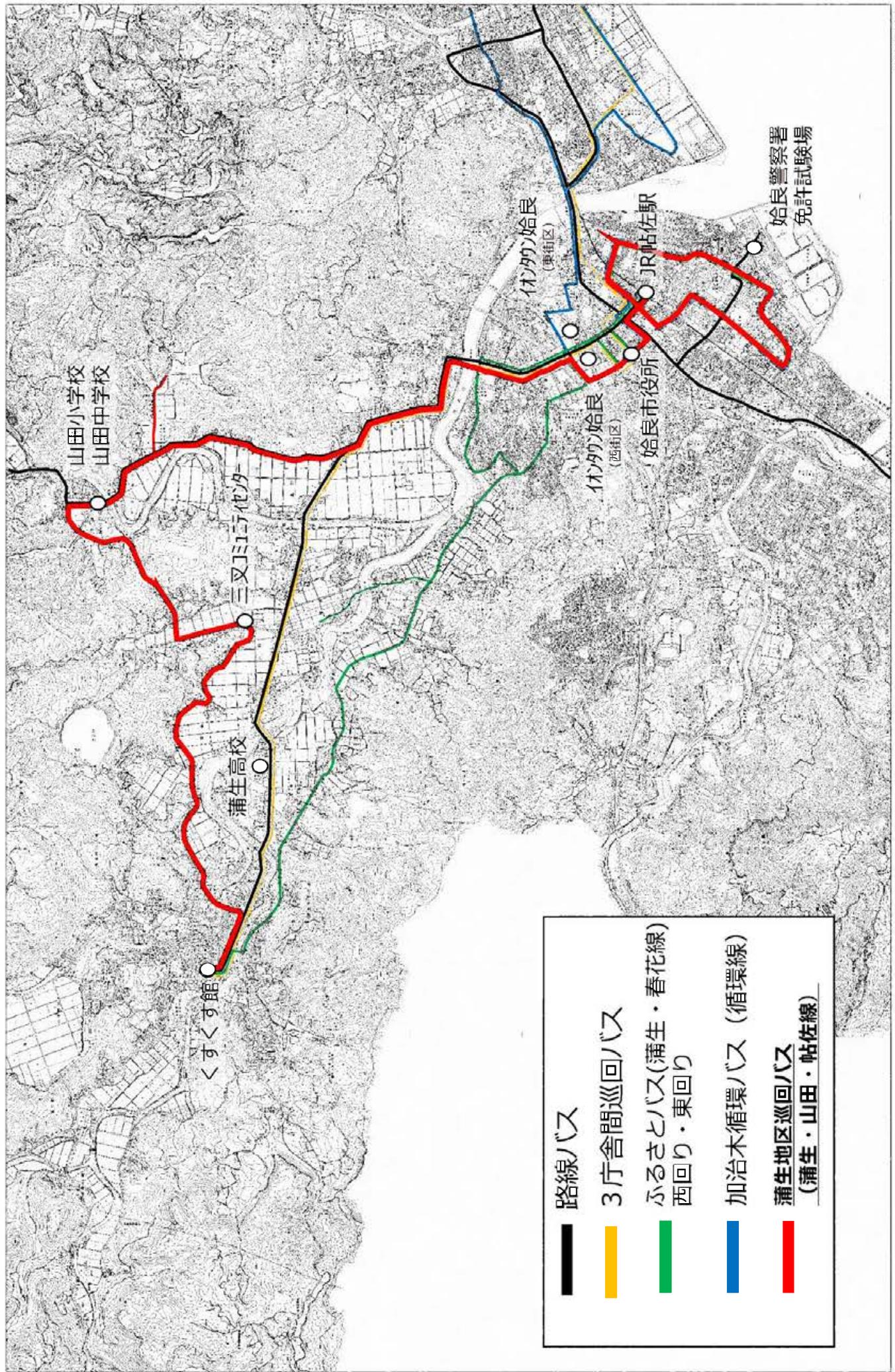
補助系統⑩(中野地区予約型乗合タクシー)

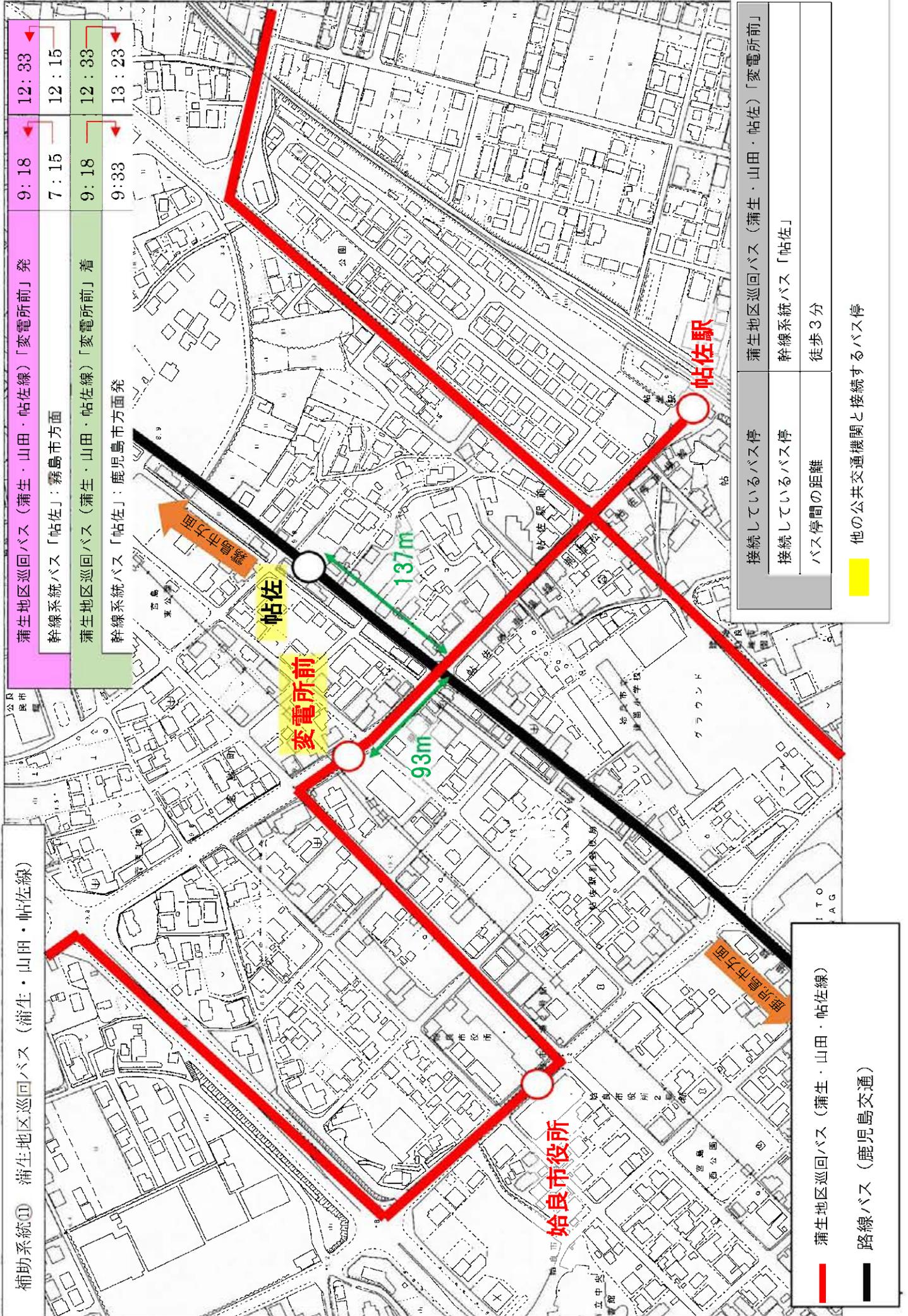
中野地区予約型乗合タクシー「かもだんばんこ前」発	11:08 ←	13:08 ←	15:08 ←
幹線系統バス「加治木本町」:霧島市方面	10:24 ←	12:24	14:54
中野地区予約型乗合タクシー「かもだんばんこ前」着	9:27	12:07	14:07
幹線系統バス「加治木本町」:鹿児島市方面発	11:04 ←	13:14 ←	14:44 ←



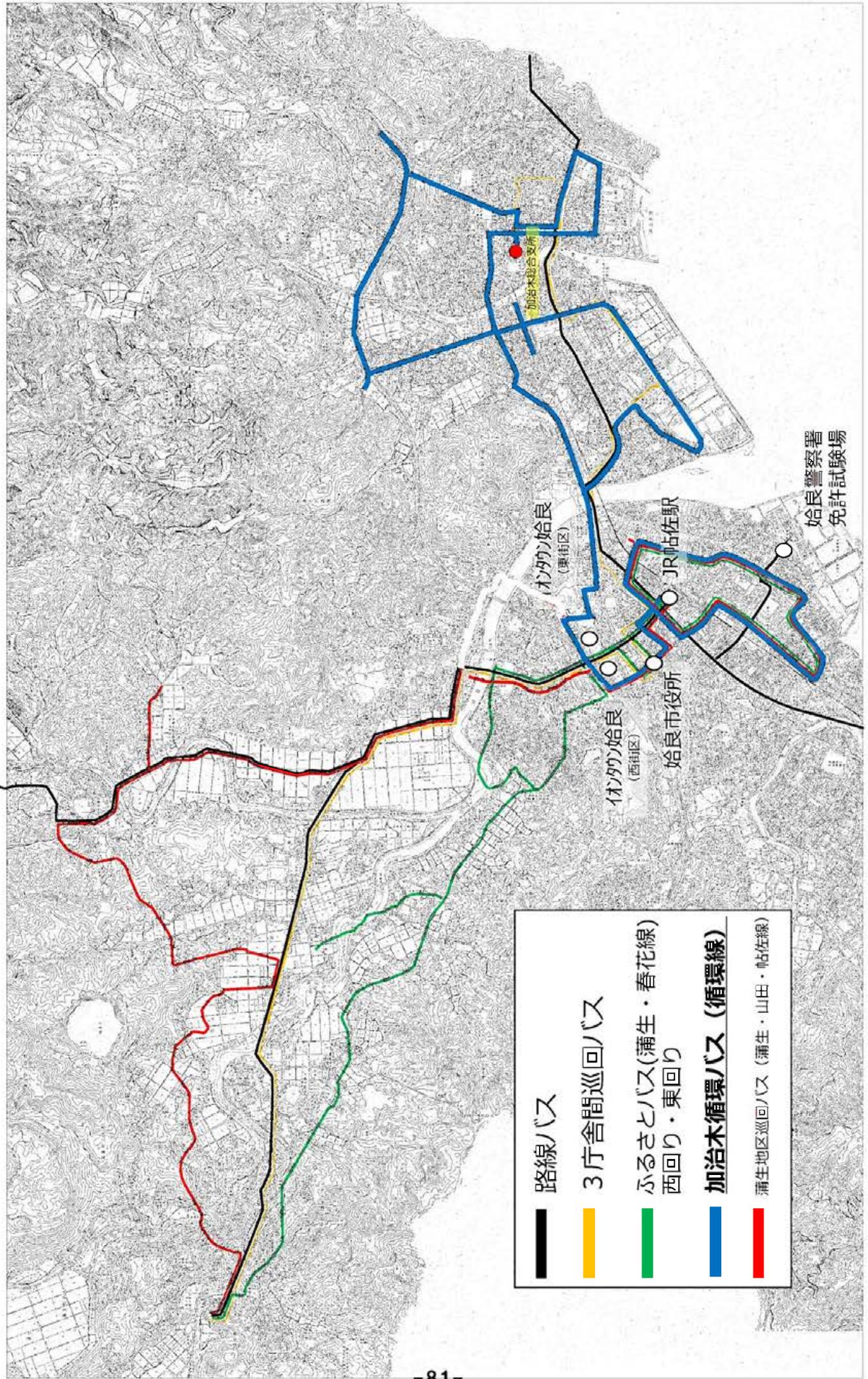
- 中野地区予約型乗合タクシー
- 路線バス(鹿児島交通) 幹線系統
- 他の公共交通機関と接続するバス停

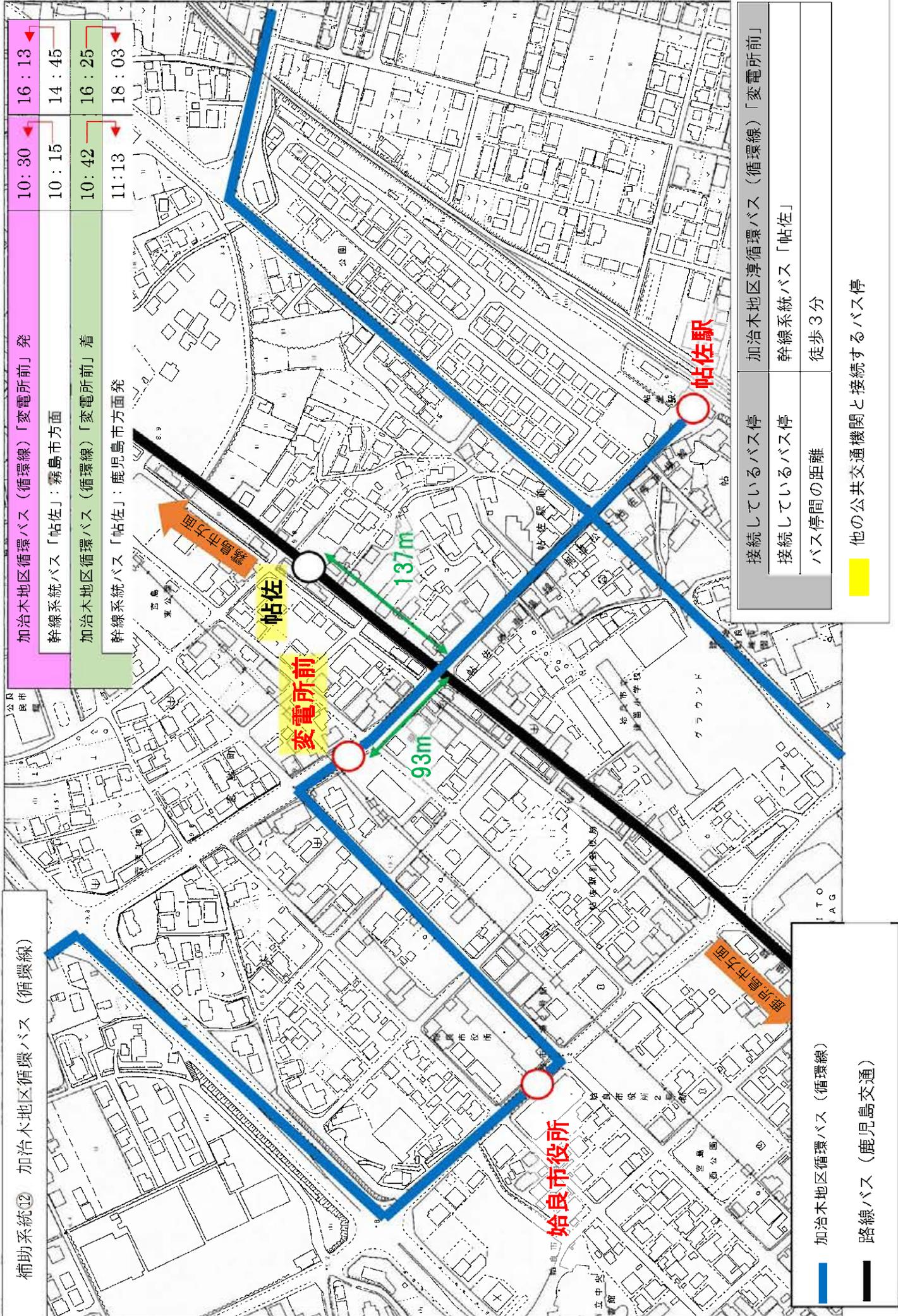
補助系統⑪ 蒲生地区巡回バス (蒲生・山田・帖佐線)





補助系統⑫ 加治木地区循環バス (循環線)





補助系統⑫ 加治木地区循環バス (循環線)

加治木地区循環バス (循環線)「変電所前」発	10:30	16:13
幹線系統バス「帖佐」：霧島市方面	10:15	14:45
加治木地区循環バス (循環線)「変電所前」着	10:42	16:25
幹線系統バス「帖佐」：鹿児島市方面発	11:13	18:03

加治木地区循環バス (循環線)

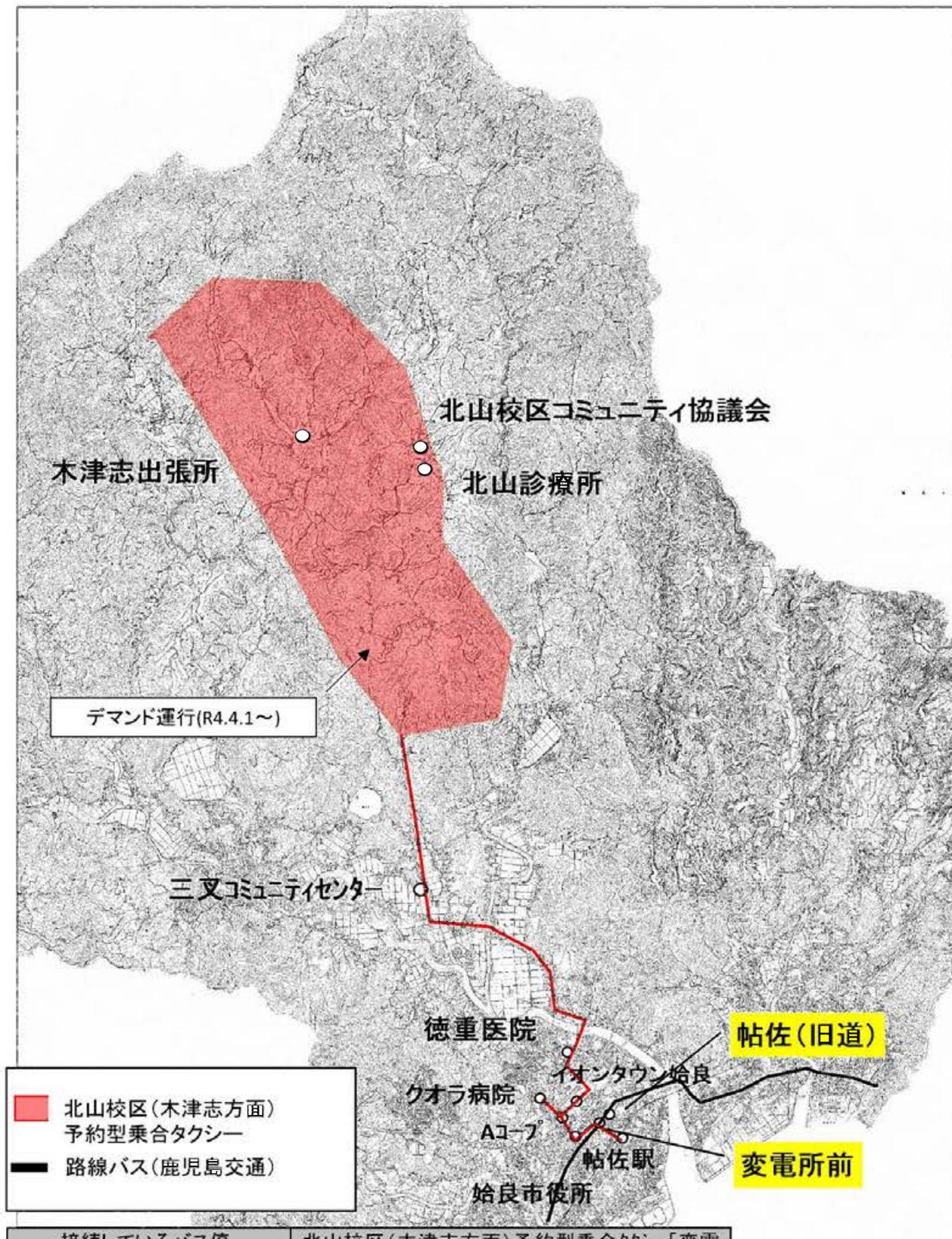
路線バス (鹿児島交通)

接続しているバス停	加治木地区循環バス (循環線)「変電所前」
接続しているバス停	幹線系統バス「帖佐」
バス停間の距離	徒歩3分

他の公共交通機関と接続するバス停

補助系統 ⑬(北山校区(木津志方面)予約型乗合タクシー)

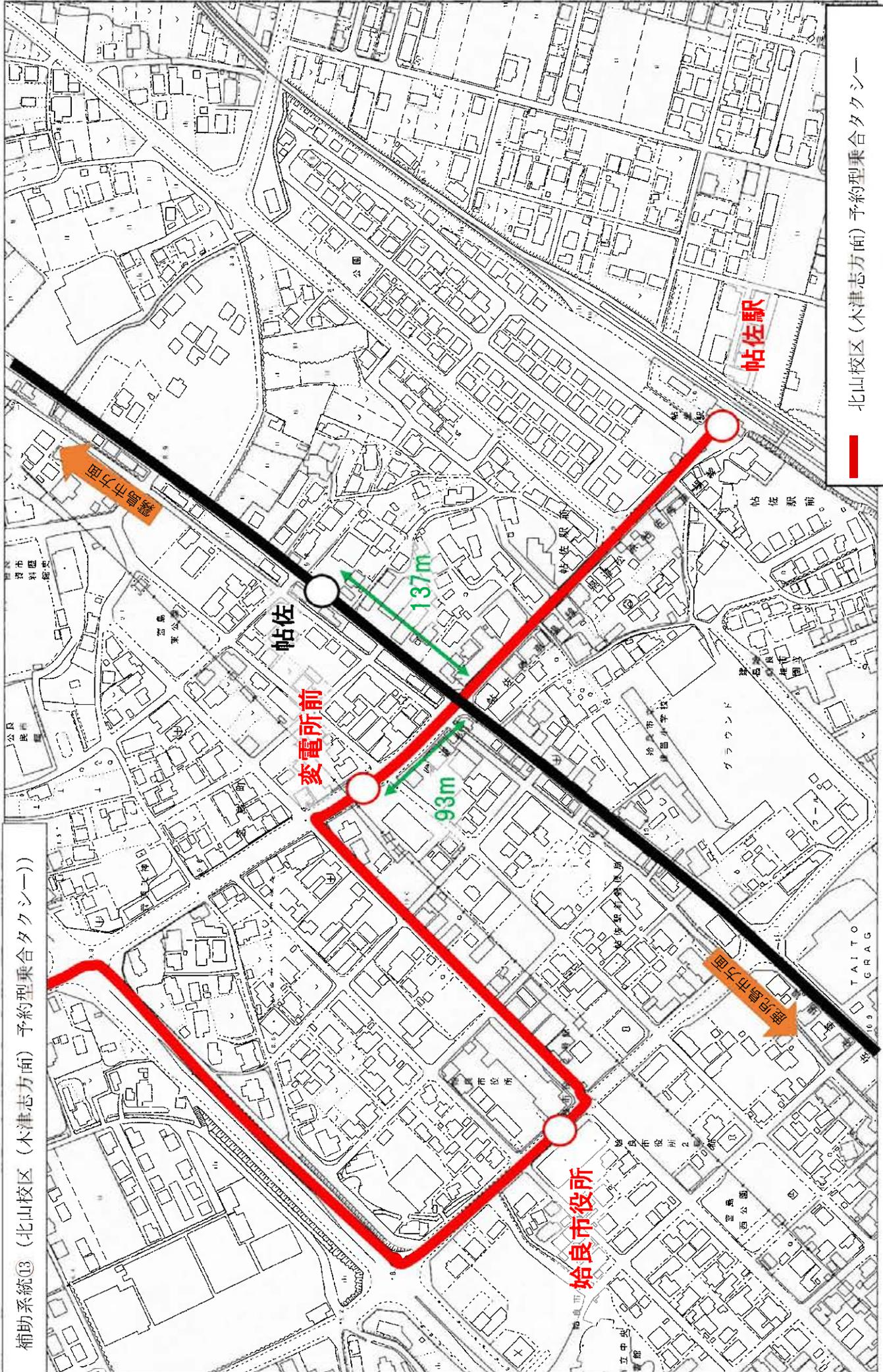
北山校区(木場方面)予約型乗合タクシー「変電所前」発	10:02 ←	12:02 ←	15:32 ←
幹線系統バス「帖佐」:霧島市方面	7:15 ↗	10:15 ↗	14:45 ↗
北山校区(木場方面)予約型乗合タクシー「変電所前」着	9:22 ↘	11:52 ↘	13:52 ↘
幹線系統バス「帖佐駅」:鹿児島市方面発	9:33 ←	13:23 ←	14:53 ←



接続しているバス停	北山校区(木津志方面)予約型乗合タクシー「変電所前」
接続しているバス停	幹線系統バス「帖佐」
バス停間の距離	徒歩3分

他の公共交通機関と接続するバス停

補助系統⑬ (北山校区 (木津志方面) 予約型乗合タクシー)



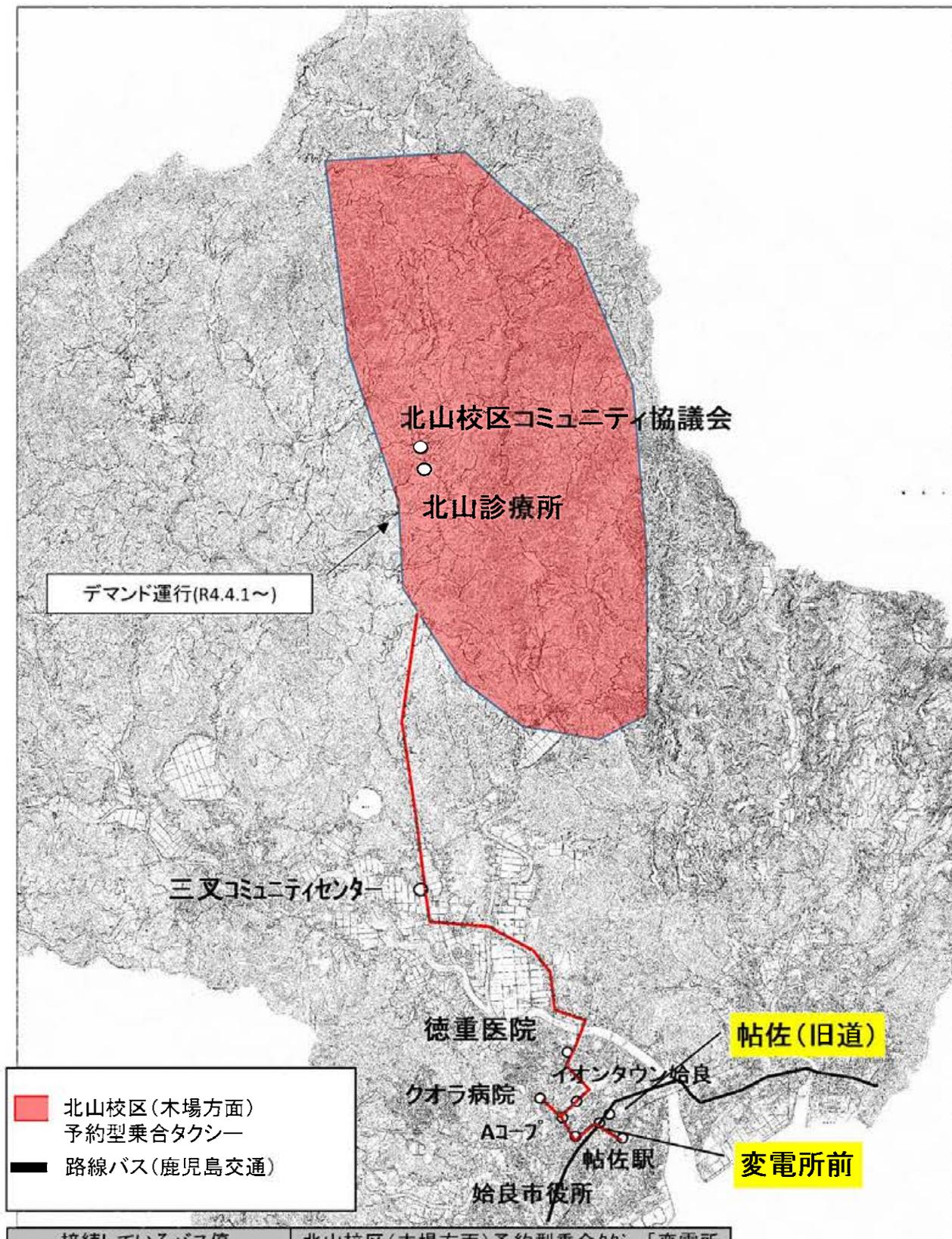
北山校区 (木津志方面) 予約型乗合タクシー

路線バス (鹿見島交通)



補助系統 ⑭(北山校区(木場方面)予約型乗合タクシー)

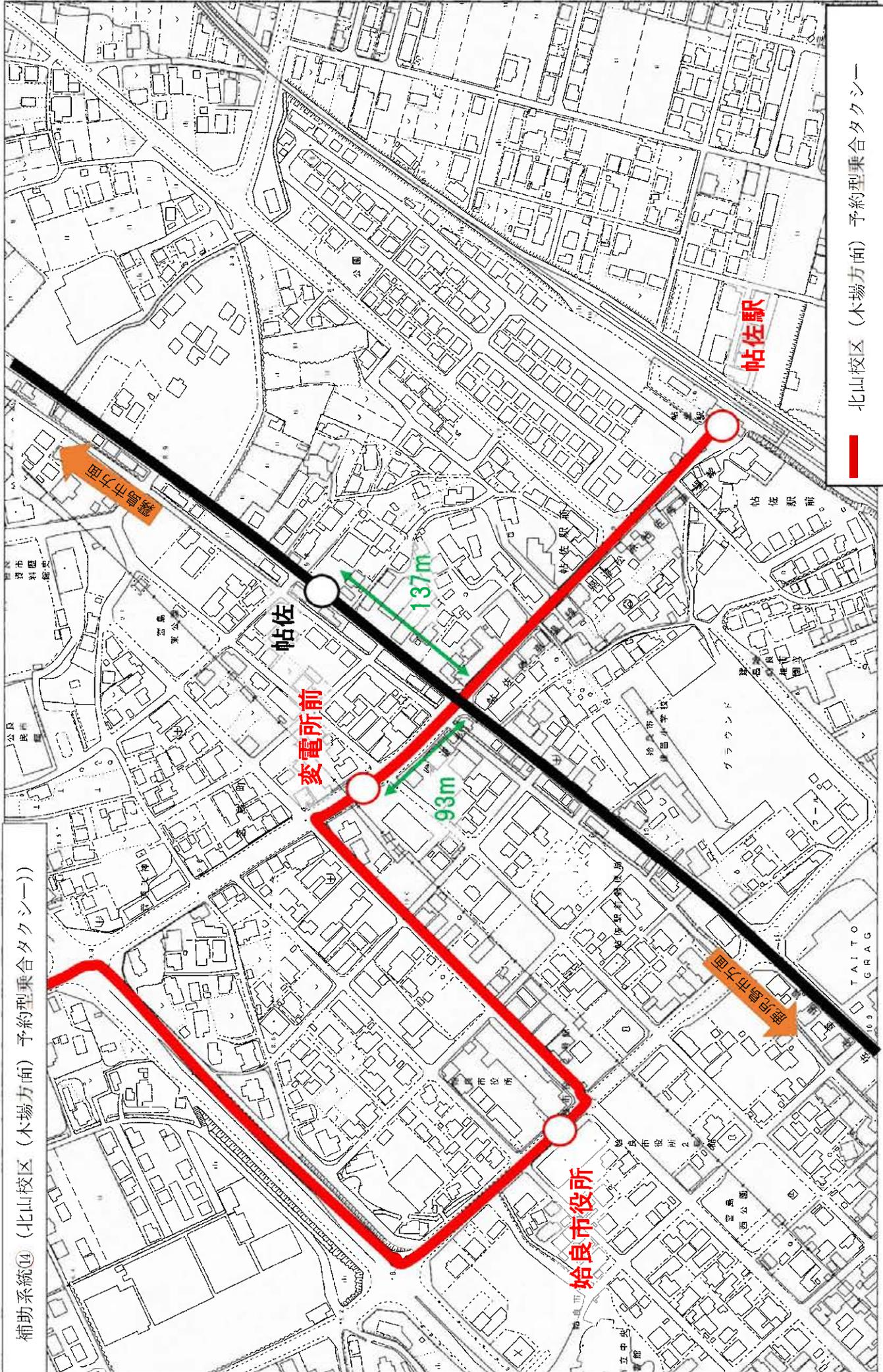
北山校区(木場方面)予約型乗合タクシー「変電所前」発	10:02 ←	12:02 ←	15:32 ←
幹線系統バス「帖佐」:霧島市方面	7:15 ↗	10:15 ↗	14:45 ↗
北山校区(木場方面)予約型乗合タクシー「変電所前」着	9:22 ↘	11:52 ↘	13:52 ↘
幹線系統バス「帖佐駅」:鹿児島市方面発	9:33 ←	13:23 ←	14:53 ←



接続しているバス停	北山校区(木場方面)予約型乗合タクシー「変電所前」
接続しているバス停	幹線系統バス「帖佐」
バス停間の距離	徒歩3分

他の公共交通機関と接続するバス停

補助系統⑭ (北山校区 (木場方面) 予約型乗合タクシー)



北山校区 (木場方面) 予約型乗合タクシー

路線バス (鹿見島交通)



帖佐駅

変電所前

帖佐

始良市役所

137m

93m

葛飾市方面

鹿見島方面



補助系統 ⑤ ふるさとバス蒲生・春花線（東回り）

くすくす橋

追
追東
榑尾口団地
本長谷公民館
早馬
篠原
船津温泉入口
春花
春花入口
船津公民館前
船津入口
船津浄水場前
みさと台団地
セントリー始良
高樋
伊ノ町の始良
始良市役所
帖佐
変電所前
鹿児島市方面
霧島市方面

ふるさとバス蒲生・春花線（東回り）「変電所前」発	7：47	11：40	15：32
幹線系統バス「帖佐」：霧島市方面	7：15	10：15	14：45
ふるさとバス蒲生・春花線（東回り）「変電所前」着	8：55	12：59	16：51
幹線系統バス「帖佐」：鹿児島市方面発	9：33	13：23	18：03

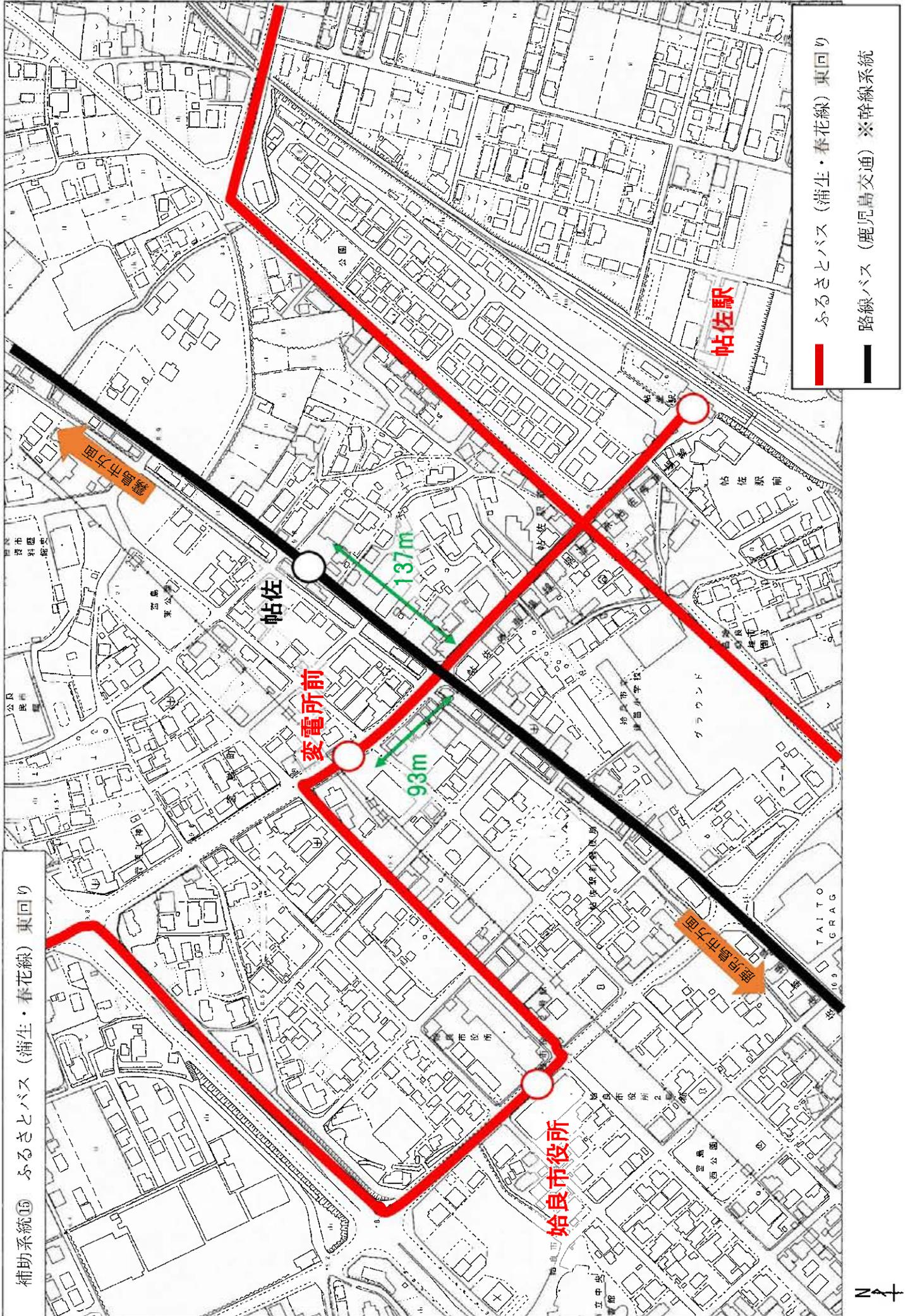
鹿児島市

ふるさとバス（蒲生・春花線）

路線バス（鹿児島交通）

接続しているバス停	ふるさとバス（蒲生・春花線）東回り「変電所前」
接続しているバス停	幹線系統バス「帖佐」
バス停間の距離	徒歩3分
	他の公共交通機関と接続するバス停





補助系統⑮ ふるさとバス（蒲生・春花線）東回り

— ふるさとバス（蒲生・春花線）東回り
— 路線バス（鹿児島交通）※幹線系統

始良市役所

変電所前

帖佐駅

帖佐

137m

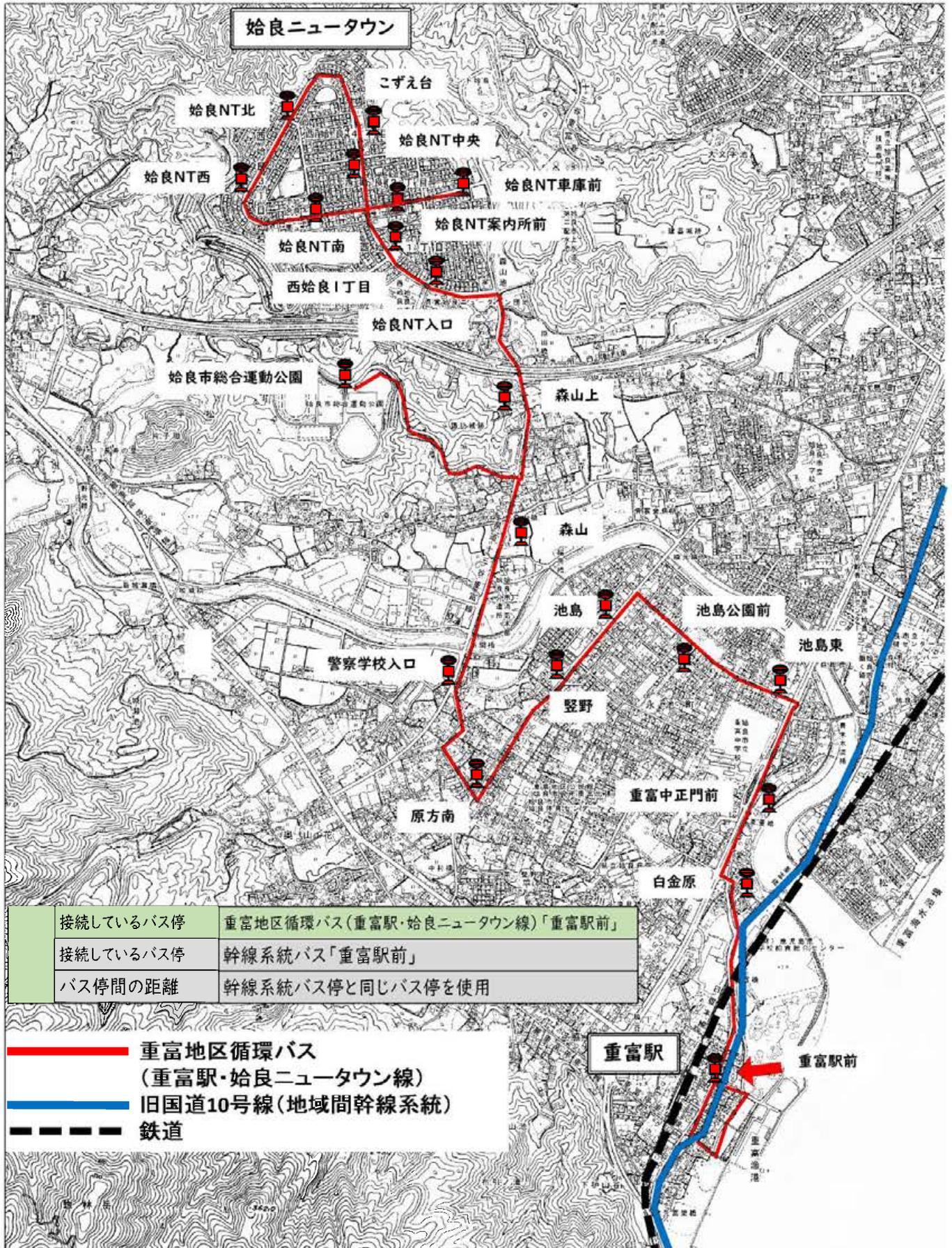
93m

鹿児島市方面

始良市方面



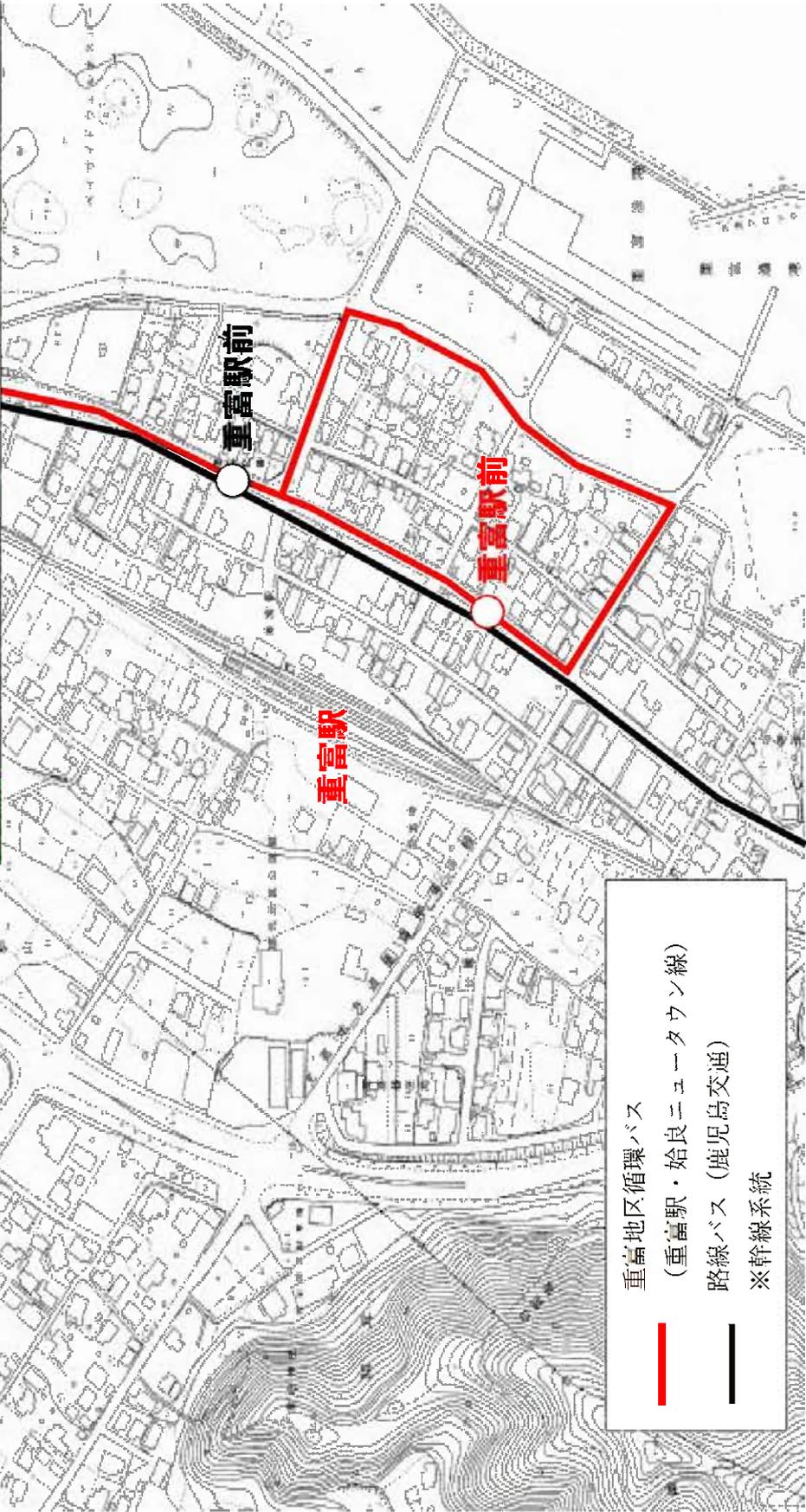
補助系統 ⑩ 重富地区循環バス(重富駅・始良ニュータウン線)



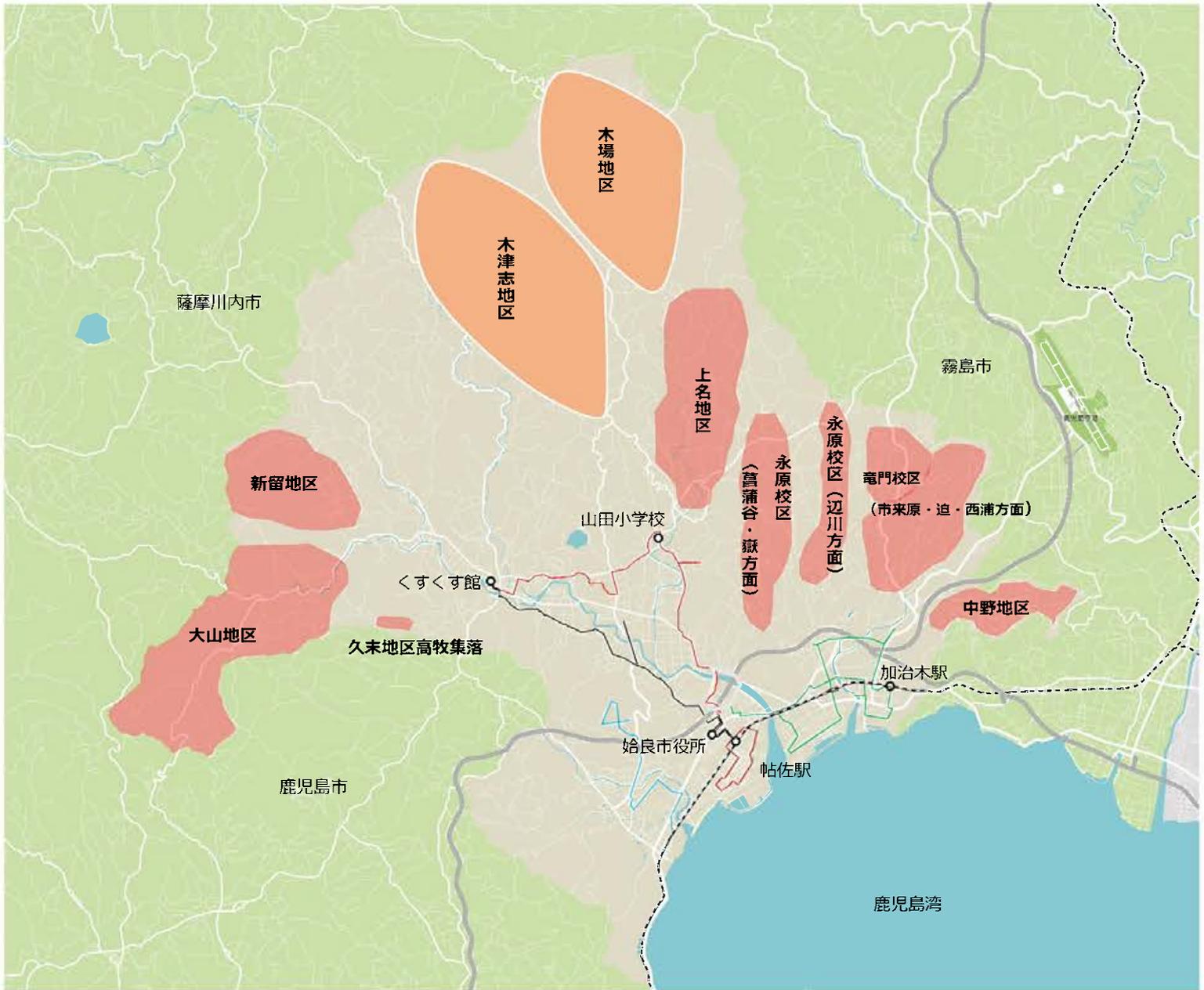
系統キ口程 20 km

補助系統⑯ 重富地区循環バス
(重富駅・始良ニュータウン線)

重富地区循環バス (重富駅・始良ニュータウン線)	7:10	9:40	12:40	14:45	16:13	17:25
村郷本郷バス(重富駅前) 務島市方面	7:09	8:09	12:09	14:39	14:39	16:39
重富地区循環バス (重富駅・始良ニュータウン線)	7:03	9:38	12:38	14:43	15:58	17:13
村郷本郷バス(重富駅前) 鹿兒島市方面	7:10	9:40	13:30	15:00	16:00	18:10



重富地区循環バス
(重富駅・始良ニュータウン線)
路線バス(鹿兒島交通)
※幹線系統



- ① — ふるさとバス蒲生・春花線（西回り）
- ② — ふるさとバス蒲生・春花線（松原地区経由）
- ③ ■ 新留地区予約型乗合タクシー
- ④ ■ 大山地区予約型乗合タクシー
- ⑤ ■ 久末地区高牧集落予約型乗合タクシー
- ⑥ ■ 上名地区予約型乗合タクシー
- ⑦ ■ 永原校区（菖蒲谷・嶽方面）予約型乗合タクシー
- ⑧ ■ 永原校区（辺川方面）予約型乗合タクシー
- ⑨ ■ 竜門校区（市来原・迫・西浦方面）予約型乗合タクシー
- ⑩ ■ 中野地区予約型乗合タクシー
- ⑪ — 蒲生地区巡回バス（蒲生・山田・帖佐線）
- ⑫ — 加治木地区循環バス（循環線）
- ⑬ ■ 北山校区（木津志方面）予約型乗合タクシー
- ⑭ ■ 北山校区（木場方面）予約型乗合タクシー
- ⑮ — ふるさとバス蒲生・春花線（東回り）
- ⑯ — 重富地区循環バス（始良ニュータウン線）

表6 車両の取得計画の概要(地域内ファイダー系統)

市区町村	バス事業者等名	申請番号	運行の用に供する 補助対象系統名 (申請番号)	補助対象車両の種別			乗車 定員	購入年月	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	購入等の種別
				イ	ロ	ハ					
始良市	南国交通(株)	1	(11) 薄生地区巡回バス (薄生・山田・帖佐線)	ノンステップ型	スロープ付き	標準仕様	26	R3.9			一括
			()								
			()								
			()								
			()								

郵送の場合は
お手数ですが
85円切手をお
貼りください

8 9 9 - 5 4 9 2

始良市役所 地域政策課 地域政策係
市制施行15周年 あいら乗っ得まつり
プレゼント係 行

ご住所
〒

お名前

年齢 歳

※左のQRコードから応募されるか、カードから
はがき部分を切り離し、必要事項をご記入の上、
郵送にて応募してください。

応募用QRコード

- 利用した路線を教えてください。
(該当するものに○をつけてください。)
- ・ふるさとバス
- ・重富地区循環バス
- ・加治木地区循環バス
- ・蒲生地区巡回バス
- ・3庁舎間循環バス
- ・覚えていない・分からない
- これまでコミュニティバスを利用したことはありますか。
(該当する方に○をつけてください。)

はい ・ いいえ

- バスを利用した目的を教えてください。
(該当するものに○をつけてください。複数回答可)
- ・ 買い物
- ・ 通学
- ・ 観光
- ・ その他
- ・ 通勤
- ・ 通院
- ・ キャンペーンに応募するため
- コミュニティバスの利用頻度を教えてください。
(該当するものに○をつけてください。)
- ・ 初めて
- ・ 週1回
- ・ その他
- ・ 毎日
- ・ 月1回
- ご意見・ご要望等ございましたらご記入ください。

- 希望する賞品はどちらですか。
(該当する方に○をつけてください。)
- あいらスマイル商品券
- 図書券

ご協力ありがとうございました。

はるげせん
かもろ
ふるさとバス蒲生・春花線

鶴線バス(小型)
日野 2DG-HX系



始良市
公共交通

キ
リ
ト
リ



終点 くすくす館から徒歩5分

バス情報

運行日: 月~土曜日
祝日・12/31~1/2 連休
運賃: 200円(全区間)
運行会社: あいら交通株式会社

日野 2DG-HX系

平成28年排気ガス規制に適合し、2DG-を
冠するようになった。5速ATのみの設定で
排気ガス処理に尿素SCRシステムを採用。



運行状況・時刻表・路線図は
QRから確認できます。

キ
リ
ト
リ

令和7年度始良市地域公共交通会議予算

(歳入)

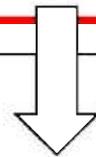
単位:円

款	項	目		本年度	前年度	比較	備考
1	負担金	1 負担金	市負担金	300,000	350,000	△ 50,000	
3	繰越金	1 繰越金		50,000	50,000	0	
4	諸収入	1 諸収入		1,000	1,000	0	貯金利息等
合 計				351,000	401,000	△ 50,000	

(歳出)

単位:円

款	項	目		本年度	前年度	比較	備考
1	運営費	1 会議費	報償費	168,000	207,000	△ 39,000	出会謝金 (福祉協議会分が 減)
		2 事務費	1 事務費	133,000	144,000	△ 11,000	停留所修繕等の消 耗品
2	事業費	1 事業費	1 事業費	50,000	50,000	0	無料月間周知用チ ラシ作成
合 計				351,000	401,000	△ 50,000	



無料月間周知用のチラシに関しては、始良市の予算で対応し、地域公共交通会議の予算は「市制施行15周年あいら乗っ得まつり」の賞品代として利用予定。