

# 令和5年度第2回始良市地域公共交通会議

## (書面協議)

### 資料一覧

#### 【協議事項】

①令和5年度地域公共交通確保維持改善事業（フィーダー系統）に関する事業評価について  
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・【資料1】P1～4

②令和6年度始良市地域公共交通会議予算（案）について  
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・【資料2】P5

③令和6年度始良市地域公共交通会議推進計画（案）及び令和6年度始良市地域公共交通会議  
事業計画（案）について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・【資料3】P6～7

#### 【報告事項】

①令和5年度始良市コミュニティバス無料月間報告について  
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・【資料4】P8

②イベント開催等に伴うコミュニティバス迂回路運行について  
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・【資料5】P9～12

⑤ふるさとバス（蒲生・春花線）下り便（始良方面行）における春花バス停の設置について  
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・【資料6】P13

始地交第 号  
令和 年 月 日

九州運輸局長 殿

住 所 鹿児島県宮島町25番地  
協議会名 始良市地域公共交通会議  
代表者名 会長 湯元 敏浩

## 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価の提出について

令和5年度地域公共交通確保維持改善事業に伴う事業評価を行いましたので、別添のとおり報告します。

担当部署: 始良市地域公共交通会議事務局  
(始良市企画部地域政策課内)  
担当者名: 瀬戸口  
連絡先: 0995-66-3111(内線245)  
E-mail: seisaku@city.aira.lg.jp

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 年 月 日

協議会名: 始良市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーターシステム確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
(有)あいら交通	ふるさとバス蒲生・春花線(西回り)	前回も目標を達成したため、昨年度に引き続きコミュニティバス無料月間を実施するとともに、ラジオ及び広報誌等で周知し、今回も目標を達成できた。	A 計画通り適切に実施された。	A 実績値(5.2人/便)となり、目標値(2.0人/便)を達成できた。	今年度は目標達成できたが、引き続き利用促進のために、広報・周知を図り、更なる乗車人数の増加策に取り組み。
(有)あいら交通	ふるさとバス蒲生・春花線(東回り)	前回も目標を達成したため、昨年度に引き続きコミュニティバス無料月間を実施するとともに、ラジオ及び広報誌等で周知し、今回も目標を達成できた。	A 計画通り適切に実施された。	A 実績値(4.6人/便)となり、目標値(2.0人/便)を達成できた。	今年度は目標達成できたが、引き続き利用促進のために、広報・周知を図り、更なる乗車人数の増加策に取り組み。
(有)あいら交通	上名地区予約型乗合タクシー	前回は目標達成。今年度は利用促進のためにラジオを活用した周知を行ったが、今回は目標未達成だった。	A 計画通り適切に実施された。	B 実績(9.1%)となり、目標値(10.0%)を達成できなかった。	運行距離と比例して運行経費が増加していることが目標未達成の原因であると考えられる。広報・周知による利用促進を図り、相乗利率の向上に取り組み。
(有)あいら交通	永原校区地区予約型乗合タクシー(辺川方面)	前回も目標を達成。今年度は利用促進のためにラジオを活用した周知を行い、目標を達成できた。	A 計画通り適切に実施された。	A 実績(8.0%)となり、目標値(5.5%)を達成できた。	今年度は目標達成できたが、引き続き利用促進のために、広報・周知を図り、更なる乗車人数の増加及び相乗利率の向上に取り組み。
(有)あいら交通	北山校区(木津志方面)予約型乗合タクシー	前回は目標を達成。今年度は利用者から要望があった運行時刻の変更を行ったが、目標の達成には至らなかった。	A 計画通り適切に実施された。	C 実績(4.2%)となり、目標値(10.0%)を達成できなかった。	運行距離と比例して運行経費が増加していることが目標未達成の原因であると考えられる。広報・周知による利用促進を図り、相乗利率の向上に取り組み。
(有)あいら交通	北山校区(木場方面)予約型乗合タクシー	前回は目標を達成。今年度は利用者から要望があった運行時刻の変更を行ったが、目標の達成には至らなかった。	A 計画通り適切に実施された。	B 実績(6.2%)となり、目標値(10.0%)を達成できなかった。	運行距離と比例して運行経費が増加していることが目標未達成の原因であると考えられる。広報・周知による利用促進を図り、相乗利率の向上に取り組み。
南国交通(株)	蒲生地区巡回バス(蒲生・山田・帖佐線)	前回も目標を達成したため、昨年度に引き続きコミュニティバス無料月間を実施するとともに、ラジオ及び広報誌等で周知し、今回も目標を達成できた。	A 計画通り適切に実施された。	A 実績(4.6人/便)となり、目標値(2.0人/便)を達成できた。	昨年4月に行った運行日や停留所の追加、増便により利用者が定着したことが利用者増の要因であるか考える。広報・周知を図り、更なる乗車人数の増加策に取り組み。

鹿児島交通(株)	加治木地区循環バス	前回は目標未達成だったが、無料月間の実施や広報誌・ラジオでの周知に加え低床バスを導入し、今回は目標を達成できた。	A	A	計画通り適切に実施された。	A	実績(2.2人/便)となり、目標値(2.0人/便)を達成できた。	低床バスの導入及び利用者への浸透が目標達成に繋がったと考えられる。今後は利用促進のため、広報・周知を図り、更なる乗車人数の増加策に取り組む。
鹿児島交通(株)	重富地区循環バス	今回が初年度となる。	A	A	計画通り適切に実施された。	A	実績(4.3人/便)となり、目標値(2.0人/便)を達成できた。	鹿児島交通自主運行運行路線の廃線に伴い運行を開始したが、通勤通学での利用が多く目標達成。引き続き利用促進のために、広報・周知を図り、更なる乗車人数の増加策に取り組む。
第一交通(株)	新留地区予約型乗合タクシー	前回は目標未達成だったがため、今年度は利用促進のためにラジオを活用した周知を行ったが、今回も目標未達成だった。	A	A	計画通り適切に実施された。	B	実績(14.9%)となり、目標値(19.5%)を達成できなかった。	運行距離と比例して運行経費が増加していることが目標未達成の原因であると考えられる。広報・周知による利用促進を図り、相乗り率の向上に取り組む。
第一交通(株)	大山地区予約型乗合タクシー	前回は目標未達成だったがため、今年度は利用促進のためにラジオを活用した周知を行ったが、今回も目標未達成だった。	A	A	計画通り適切に実施された。	B	実績(8.4%)となり、目標値(10.0%)を達成できなかった。	運行距離と比例して運行経費が増加していることが目標未達成の原因であると考えられる。広報・周知による利用促進を図り、相乗り率の向上に取り組む。
第一交通(株)	久末地区高牧集落予約型乗合タクシー	前回は目標未達成だったがため、今年度は利用促進のためにラジオを活用した周知を行ったが、今回も目標未達成だった。	A	A	計画通り適切に実施された。	C	実績(0%)となり、目標値(19.0%)を達成できなかった。	利用登録者アンケートを実施したものの、目標を達成できなかった。広報誌等により乗合タクシーの利便性及び利用方法の周知を図り、利用者増につなげていきたい。
第一交通(株)	永原校区地区予約型乗合タクシー(菅蒲谷・嶽方面)	前回は目標を達成。今年度は利用促進のためにラジオを活用した周知を行ったが、今回は目標未達成だった。	A	A	計画通り適切に実施された。	B	実績(9.9%)となり、目標値(10.5%)を達成できなかった。	運行距離と比例して運行経費が増加していることが目標未達成の原因であると考えられる。広報・周知による利用促進を図り、相乗り率の向上に取り組む。
第一交通(株)	竜門校区予約型乗合タクシー(市来原・迫・西浦方面)	前回は目標を達成。今年度は利用促進のためにラジオを活用した周知を行った。	A	A	計画通り適切に実施された。	A	実績(15.9%)となり、目標値(15.0%)を達成できた。	今年度は目標達成できたが、引き続き利用促進のために、広報・周知を図り、更なる乗車人数の増加及び相乗り率の向上に取り組む。
第一交通(株)	中野地区予約型乗合タクシー	前回は目標未達成だったがため、今年度は利用促進のためにラジオを活用した周知を行ったが、今回も目標未達成だった。	A	A	計画通り適切に実施された。	B	実績(16.8%)となり、目標値(18.0%)を達成できなかった。	運行距離と比例して運行経費が増加していることが目標未達成の原因であると考えられる。広報・周知による利用促進を図り、相乗り率の向上に取り組む。



## 令和6年度始良市地域公共交通会議予算(案)

(歳入)

単位:円

款	項	目		本年度	前年度	比較	備 考
1 負担金	1 負担金	1 負担金	市負担金	350,000	500,000	△ 150,000	
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金		50,000	80,000	△ 30,000	
4 諸収入	1 諸収入	1 諸収入		1,000	1,000	0	貯金利息等
合 計				401,000	581,000	△ 180,000	

(歳出)

単位:円

款	項	目		本年度	前年度	比較	備 考
1 運営費	1 会議費	1 会議費	報償費	207,000	276,000	△ 69,000	出会謝金
	2 事務費	1 事務費	需用費	144,000	255,000	△ 111,000	消耗品等
2 事業費	1 事業費	1 事業費	需用費	50,000	50,000	0	周知用時刻表等作成
合 計				401,000	581,000	△ 180,000	

令和6年度始良市地域公共交通会議推進計画（案）

事業名		具体的な取組等（令和6年度）
事業1	コミュニティバス等の路線、停留所の見直し	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コミュニティバスの路線及び停留所の検討・見直し</li> <li>・予約型乗合タクシーの区域及び停留所の検討・見直し</li> <li>・コミュニティバス及び予約型乗合タクシーの時刻の見直し</li> </ul>
事業2	新たな地域公共交通運行形態の導入	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自家用有償運送、AIオンデマンド交通等の導入について調査研究</li> <li>・乗継に関する割引制度等の検討</li> </ul>
事業3	高齢者や体の不自由な方等に対するきめ細かな対応	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運賃割引制度等の検討</li> <li>・ノンステップバス導入の検討</li> </ul>
事業4	公共交通の理解促進に資するPR・周知活動	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利用拡大に向けた市広報紙や公式LINE等への掲載</li> <li>・小中学校や自治会等への出前講座の実施</li> <li>・公共交通の認知度を高め、利用者拡大に向けた利用無料月間の実施</li> </ul>
事業5	観光資源へのアクセス改善と適切な路線・乗継情報の発信	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅やバス停など乗継拠点におけるダイヤの検討・見直し・観光地へのアクセス改善に向けた検討（バス、タクシー等）</li> <li>・運行情報提供（アプリ等）の周知</li> </ul>

令和6年度始良市地域公共交通会議事業計画（案）

時期	地域公共交通会議	福祉協議会
5月	○地域公共交通確保維持改善事業費補助金等説明会への参加	
6月	<ul style="list-style-type: none"> <li>●第1回始良市地域公共交通会議</li> <li>・令和7年度生活交通確保維持改善計画認定申請</li> <li>・令和5年度始良市地域公共交通会議事業報告</li> <li>・令和5年度始良市地域公共交通会議決算報告</li> <li>・令和5年度始良市地域公共交通会議監査報告</li> </ul>	
8月	○公共交通利用無料月間の実施	
10月	○AIオンデマンド交通先進地視察	
11月	○公共交通セミナー等への参加	
1月	<ul style="list-style-type: none"> <li>●第2回始良市地域公共交通会議</li> <li>・令和6年度地域公共交通確保維持改善事業事業評価提出</li> </ul>	
3月	<ul style="list-style-type: none"> <li>●第3回始良市地域公共交通会議</li> <li>・令和7年度始良市地域公共交通会議予算（案）</li> <li>・令和7年度始良市地域公共交通会議推進計画（案）</li> <li>・令和7年度始良市地域公共交通会議事業計画（案）</li> </ul>	



■実施目的

公共交通の認知度を高め、新たな需要の創出につなげるとともに、本市地域公共交通への理解と愛着を深め、公共交通を身近に感じ、また、市内を走る路線を知るきっかけとしてもらうことを目的とし実施する。

■対象期間

令和5年8月1日（火）～令和5年8月31日（木）

■対象路線

始良市が委託運行しているコミュニティバス（10路線）

	R5.8 乗車人数	対前月比	令和4年8月比	令和3年8月比
ふるさとバス蒲生・春花線 (東回り・西回り)	1,098人	437人↑ (166.1%)	312人↑ (139.6%)	654人↑ (247.3%)
始良市3庁舎間巡回バス	1,132人	297人↑ (135.6%)	39人↓ (96.7%)	489人↑ (176.0%)
加治木地区循環バス (東回り・西回り)	424人	160人↑ (160.6%)	87人↑ (125.8%)	239人↑ (229.2%)
重富地区循環バス (重富駅・始良ニュータウン線)	665人	147人↑ (128.4%)		
蒲生地区巡回バス (米丸・柵野線)	63人	18人↑ (140.0%)	28人↑ (180.0%)	22人↑ (153.7%)
蒲生地区巡回バス (小川内・漆線)	98人	36人↑ (158.1%)	29人↑ (142.0%)	14人↑ (116.7%)
蒲生地区巡回バス (西浦・火の宇都線)	87人	53人↓ (62.1%)	65人↑ (395.5%)	72人↑ (580.0%)
蒲生地区巡回バス (小川内・西浦線)	65人	19人↑ (141.3%)	2人↓ (97.0%)	28人↑ (175.7%)
蒲生地区巡回バス (くすの湯・久末線)	88人	19人↑ (127.5%)	14人↓ (86.3%)	22人↑ (133.3%)
蒲生地区巡回バス (蒲生・山田・帖佐線)	256人	85人↑ (149.7%)	53人↑ (126.1%)	222人↑ (752.9%)
合計 (重富地区循環バス含む)	3,976人	1,165人↑ (141.4%)		
合計 (重富地区循環バス除く)	3,311人		519人↑ (118.5%)	1,762人↑ (213.7%)

※重富地区循環バス（重富駅・始良ニュータウン線）は令和4年11月から運行開始。

※蒲生地区巡回バス（西浦・火の宇都線）は小・中学校が夏休みのため令和5年7月と比較し乗車人数が減少。

■8月乗客数 3,976人（重富地区循環バス含む）

・対前月比 1165人増（141.4%）

■8月乗客数 3,311人（重富地区循環バス除く）

・令和4年8月比 519人増（118.5%）

・令和3年8月比 1762人増（213.7%）

# 加治木地区循環バス 迂回路運行のお知らせ

●かごしま国体炬火リレーの実施に伴う交通規制のため、7月26日(水)は西回り第2便のみ一部区間を迂回路で運行いたします。

交通規制がかかる日時	7月26日(水) 10:30~12:00
停車しない停留所	<b>【西回り第2便のみ迂回路運行】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・福祉センター前</li> <li>・郵便局前</li> <li>・タイヨー前</li> <li>・かもだんばんこ前</li> <li>・鹿銀支店前</li> </ul>

※西回り第2便のうち始良方面で折返した後の運行において影響のある5か所の停留所が迂回路運行の対象となります。

加治木駅	9:09	11:20	13:33	17:03
福祉センター前	9:10	迂回路運行のため停車しない	13:34	17:04
郵便局前	9:11		13:35	17:05
タイヨー前	9:12		13:36	17:06
大井病院前	9:13	11:24	13:37	17:07
寺前	9:15	11:26	13:39	17:09
黒川	9:16	11:27	13:40	17:10
黒川住宅前	9:17	11:28	13:41	17:11
加治木整形前	9:19	11:30	13:43	17:13
港町	9:19	11:30	13:43	17:13
かもだんばんこ前	9:20	迂回路運行のため停車しない	13:44	17:14
鹿銀支店前	9:20		13:44	17:14
加治木総合支所	9:21	11:32	13:45	17:15

【問合せ先】

始良市地域政策課 地域政策係 TEL:0995-66-3111

# 加治木地区循環バスを ご利用の皆様へ

**8月16日(金)**は、「太鼓踊り」の交通規制のため、一部区間を迂回路で運行いたします。

交通規制は **9:50~11:00** となっております。

以下に記載のバスは停車しません。

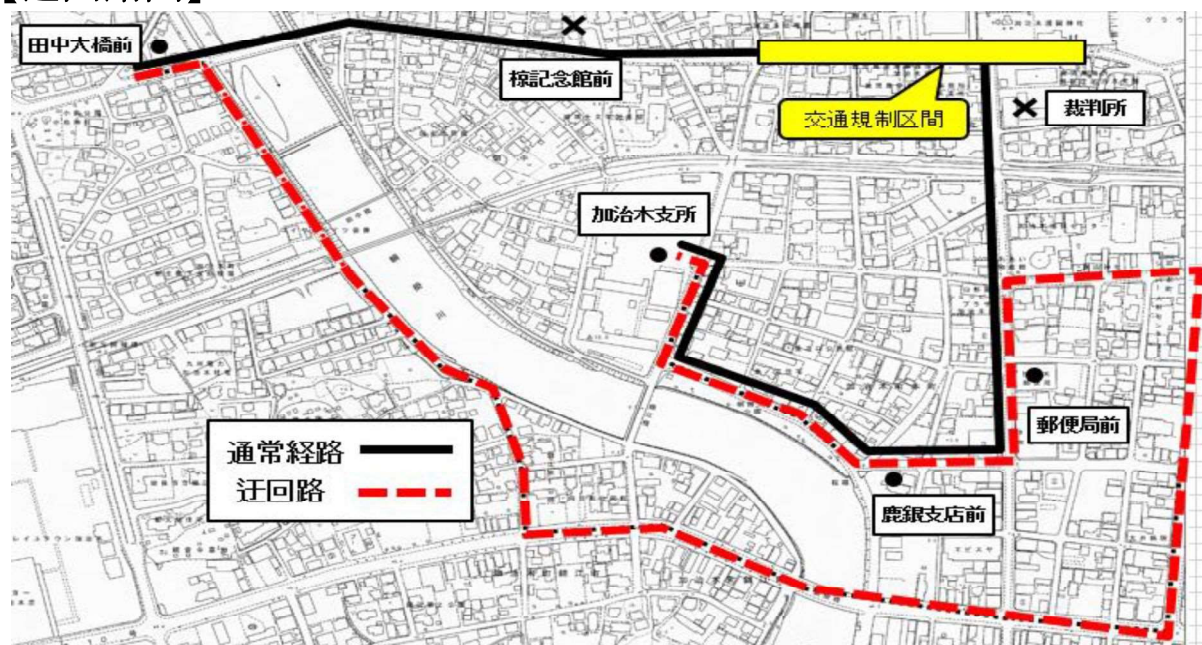
## 【裁判所前バス停】

- ・東回り第1便 9:56 発
- ・西回り第2便 10:02 発

## 【椋記念館前バス停】

- ・東回り第1便 9:54 発
- ・西回り第2便 10:04 発

## 【迂回路図】



問合せ先: 始良市地域政策課 0995-66-3111(内線 245)

# 加治木地区循環バスを ご利用の皆様へ

**8月26日(土)**は、「かもだんさるく」の交通規制のため、一部区間を迂回路で運行いたします。

交通規制は **14:00~20:00** となっております。

西回り第4便に限り、以下に記載のバス停には停車しませんのでご注意ください。

鹿銀支店前 ・ 郵便局前 ・ 福祉センター前  
タイヨー前 ・ かもだんばんこ前

## 【迂回路図】



問合せ先: 始良市地域政策課 0995-66-3111(内線 245)



**松原地区での工事实施に伴う交通規制**

- 交通規制期間
  - ・8月24日 8:30～17:00
  - ・9月14～15日 8:30～17:00
- 迂回路運行を行った路線
  - ・加治木地区循環バス 西回り第2便、第4便
  - ・蒲生地区巡回バス(蒲生・山田・帖佐線)

※停車できない停留所は無し。

通常運行ルート

迂回路

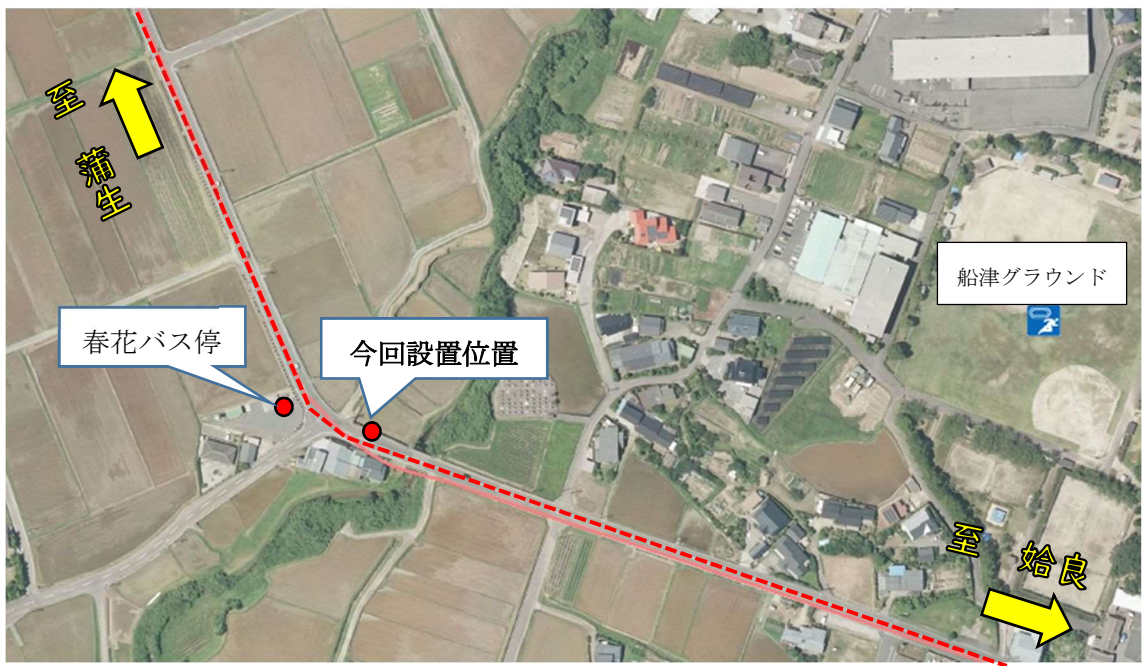
工事

松原たいこ公園入口  
松原2丁目

県自動車試験場前  
試験場前

1級市道 ※注意：この図面は公図(地籍図等)と替えられるものではありません。農道  
 始良市役所 令和 5年 8月24日

- ふるさとバス（蒲生・春花線）の春花バス停設置について
  - ・ バス停設置位置



- ・ 設置後写真

