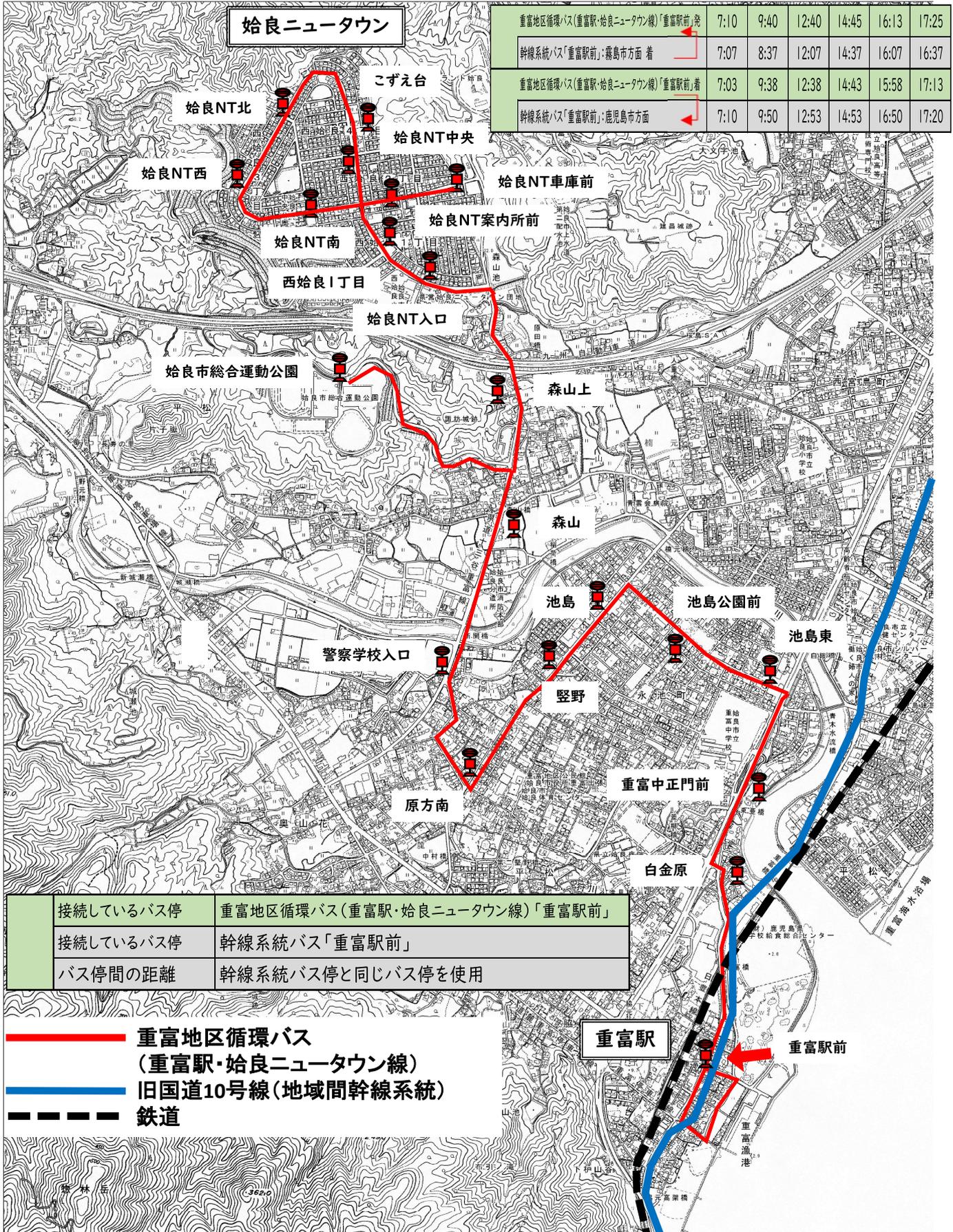


補助系統 ⑩ 重富地区循環バス(重富駅・始良ニュータウン線)



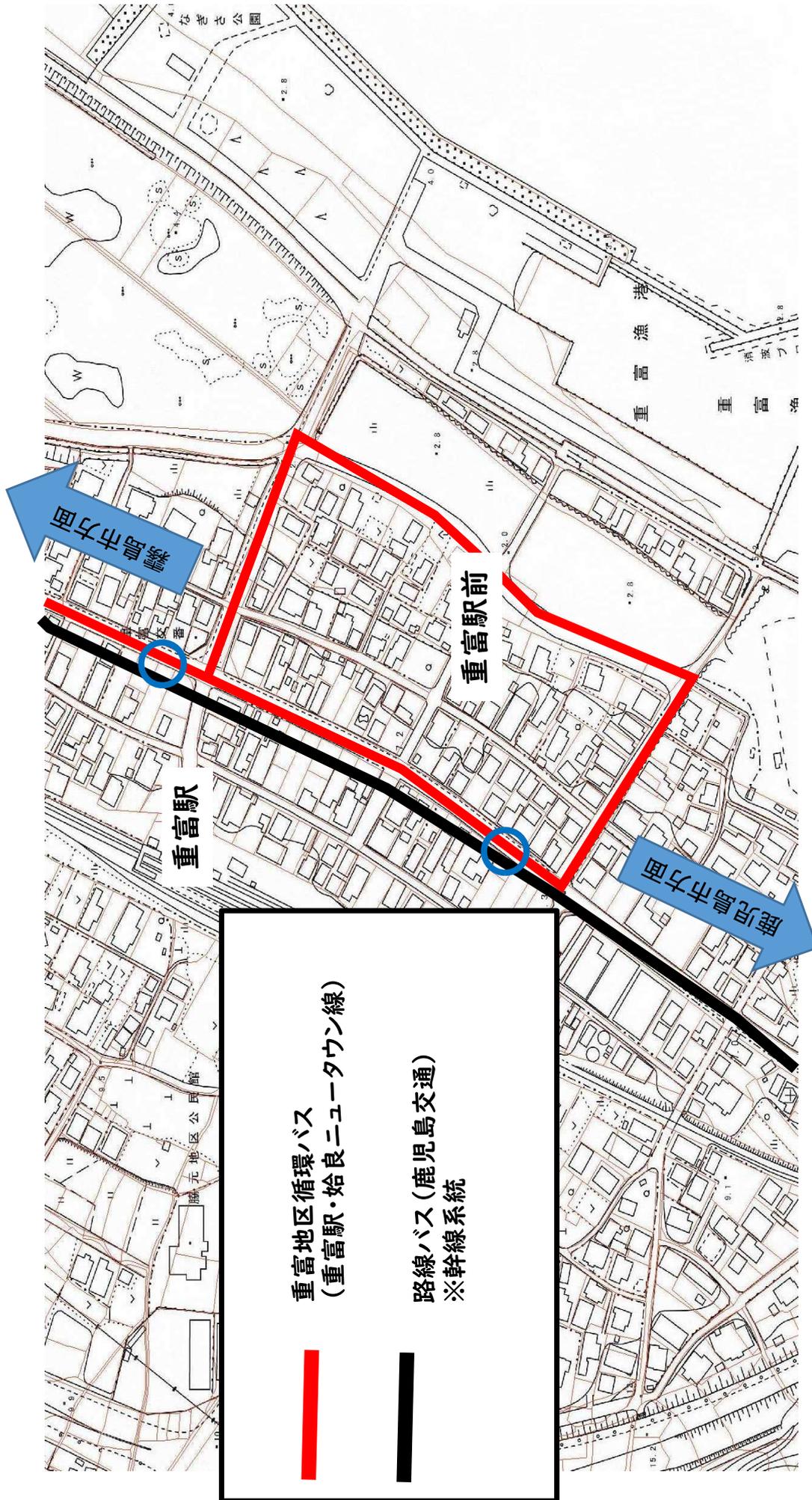
重富地区循環バス(重富駅・始良ニュータウン線)「重富駅前」発	7:10	9:40	12:40	14:45	16:13	17:25
幹線系統バス「重富駅前」:霧島市方面 着	7:07	8:37	12:07	14:37	16:07	16:37
重富地区循環バス(重富駅・始良ニュータウン線)「重富駅前」着	7:03	9:38	12:38	14:43	15:58	17:13
幹線系統バス「重富駅前」:鹿児島市方面	7:10	9:50	12:53	14:53	16:50	17:20

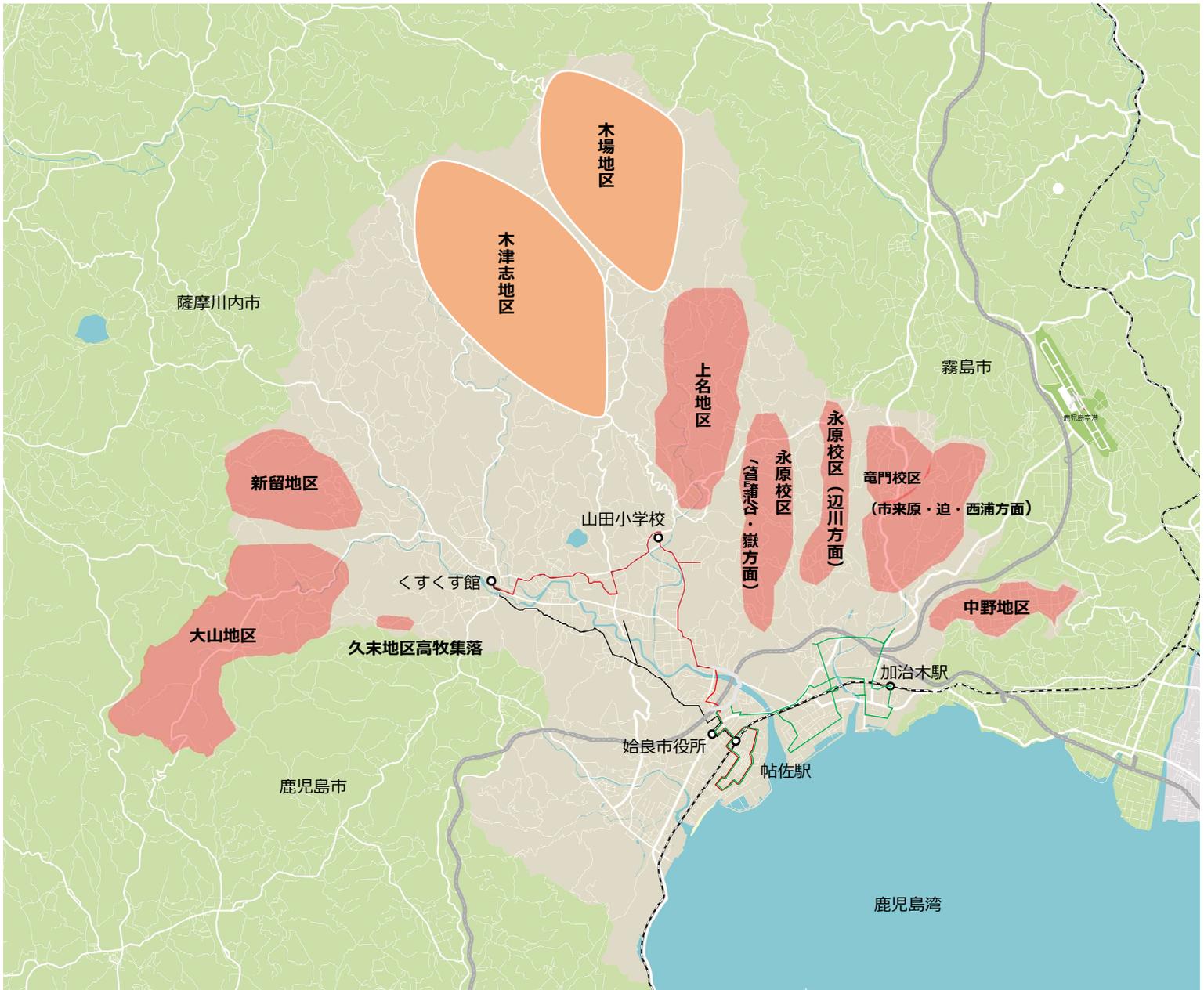
接続しているバス停	重富地区循環バス(重富駅・始良ニュータウン線)「重富駅前」
接続しているバス停	幹線系統バス「重富駅前」
バス停間の距離	幹線系統バス停と同じバス停を使用

- 重富地区循環バス (重富駅・始良ニュータウン線)
- 旧国道10号線(地域間幹線系統)
- — — 鉄道

系統キ口程 20 km

補助系統⑩ 重富地区循環バス(重富駅・始良ニュータウン線)





- ① — ふるさとバス蒲生・春花線（西回り）
- ② — ふるさとバス蒲生・春花線（松原地区経由）
- ③ ■ 新留地区予約型乗合タクシー
- ④ ■ 大山地区予約型乗合タクシー
- ⑤ ■ 久末地区高牧集落予約型乗合タクシー
- ⑥ ■ 上名地区予約型乗合タクシー
- ⑦ ■ 永原校区（菖蒲谷・嶽方面）予約型乗合タクシー
- ⑧ ■ 永原校区（辺川方面）予約型乗合タクシー
- ⑨ ■ 竜門校区（市来原・迫・西浦方面）予約型乗合タクシー
- ⑩ ■ 中野地区予約型乗合タクシー
- ⑪ — 蒲生地区巡回バス（蒲生・山田・帖佐線）
- ⑫ — 加治木地区循環バス（循環線）
- ⑬ ■ 北山校区（木津志方面）予約型乗合タクシー
- ⑭ ■ 北山校区（木場方面）予約型乗合タクシー
- ⑮ — ふるさとバス蒲生・春花線（東回り）

表6 車両の取得計画の概要(地域内フィーダー系統)

市区町村	バス事業者等名	申請番号	運行の用に供する補助対象系統名(申請番号)	補助対象車両の種別		乗車定員	購入年月	利便増進特例措置	運送継続特例措置	購入等の種別
				イ	ロ					
始良市	(有)あいら交通	1	ふるさとバス (蒲生・春花線)	ノンステップ型	スロープ付き	26	R1.9			割賦
	南国交通(株)	2	蒲生地区巡回バス (蒲生・山田・帖佐線)	ノンステップ型	スロープ付き	26	R3.9			一括
			()							
			()							
			()							

(注)

1. 「補助対象車両の種別」については、イ欄にノンステップ型、ロ欄にスロープ付き又はリフト付きの別を、ハ欄に標準仕様(ノンステップバス認定要領(平成22年6月4日付け国自技第49号又は平成27年7月2日付け国自技第75号)に基づく認定を受けたもの)又は非標準仕様の別を記載すること。
2. 「乗車定員」については、座席数(運転席を含む)に立席数を加えた数を記載すること。なお、立席は座席を除いた面積を1人当りの専有面積0.14平方メートルで除した数とする(道路運送車両保安基準第24条、第53条)。
3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けた補助対象系統の運行の用に供する場合のみ「○」を記載する。
4. 「購入年月」については、初年度については購入予定年月を記載すること。
5. 「購入等の種別」については、一括、割賦又はリースの別を記載すること。