

計画運行回数等の算出根拠

申請 番号	系統名	キロ 程度	令和3年度 運行計画																計画 運行 回数	計画 運行 日数	計画 運行 回数	計画 運行 日数	計画実車 走行キロ	備考
			1日当たりの運行回数							運行日数														
			月	火	水	木	金	土	日	祝	月	火	水	木	金	土	日	祝						
7	永原校区(田川方面)平均型集合タクシー		0.0	6.0	0.0	6.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	49	0	50	51	0	0	0	150	900.0	0	運休日・増減便の内容 補助対象の便数など	祝日・1/1～1/3連休

令和3年度日数													令和3年度運休日数(日・祝・1/1～1/3連休)													令和2年度 運行日数		
			令和2年			令和3年									計 ①	令和元年			令和2年						計 ②		計①-計②	
			10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月		10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月				7 月
月	4	4	4	3	4	5	4	4	4	4	3	5	47	月	4	4	4	3	4	5	4	4	3	5	3	47	月	0
火	4	3	5	4	3	5	4	3	5	4	5	4	49	火												0	火	49
水	4	4	5	4	5	4	3	5	4	3	5	4	50	水	4	4	5	4	5	4	3	5	4	3	5	50	水	0
木	5	4	5	4	4	4	4	4	4	5	4	4	50	木												0	木	50
金	5	4	4	4	4	4	5	4	4	5	4	4	51	金												0	金	51
土	5	4	4	5	4	3	4	5	4	5	4	4	51	土	5	4	4	5	4	3	4	5	4	4	4	51	土	0
日	4	5	4	5	4	4	4	5	4	4	4	5	52	日	4	5	4	4	4	4	5	4	4	5	4	52	日	0
祝	0	2	0	2	2	1	1	3	0	1	1	2	15	祝	0	2	0	2	1	1	3	0	1	1	2	15	祝	0
計	31	30	31	31	28	31	30	31	31	31	30	31	365	計	17	19	17	19	18	18	17	20	17	18	18	215	計	150

計画運行回数等の算出根拠

申請 番号	系統名	キロ 程度	令和3年度 運行計画																計画 運行 回数	計画 運行 日数	計画 運行 回数	計画 実車 走行キロ	備 考
			1日当たりの運行回数							運行日数													
			月	火	水	木	金	土	日	祝	月	火	水	木	金	土	日	祝					
8	龍門校区(市東部・東・西部方面)平均授業時数タラシー		0.0	6.0	0.0	6.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	49	0	50	51	0	0	0	150	900.0	0	運休日・増減便の内容 補助対象の便数など 祝日・1/1～1/3連休

令和3年度日数												令和3年度運休日数(日・祝・1/1～1/3連休)												令和2年度 運行日数			
			令和2年			令和3年									計 ①	令和元年			令和2年						計 ②		計①-計②
			10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月		10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月			
月	4	4	4	3	4	5	4	4	4	4	3	47	月	4	4	4	3	4	5	4	4	3	5	3	47	月	0
火	4	3	5	4	3	5	4	3	5	4	5	49	火												0	火	49
水	4	4	5	4	5	4	3	5	4	3	5	50	水	4	4	5	4	5	4	3	5	4	3	5	50	水	0
木	5	4	5	4	3	4	4	4	4	5	4	50	木												0	木	50
金	5	4	4	4	4	4	5	4	4	5	4	51	金												0	金	51
土	5	4	4	5	4	3	4	5	4	5	4	51	土	5	4	4	5	4	3	4	5	4	5	4	51	土	0
日	4	5	4	5	4	4	4	5	4	4	5	52	日	4	5	4	5	4	4	4	5	4	5	4	52	日	0
祝	0	2	0	2	1	1	1	3	0	1	1	15	祝	0	2	0	2	1	1	3	0	1	1	2	15	祝	0
計	31	30	31	31	30	31	31	30	31	31	30	365	計	17	19	17	19	18	18	17	20	17	18	18	215	計	150

計画運行回数等の算出根拠

申請 番号	系統名	キロ 程度	令和3年度 運行計画																計画 運行 回数	計画 運行 回数	計画 運行 回数	備考	
			1日当たりの運行回数							運行日数													
			月	火	水	木	金	土	日	祝	月	火	水	木	金	土	日	祝					
9	中野地区予約型乗合タクシー		0.0	6.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	49	0	0	51	0	0	0	100	600.0	0	運休日・増減便の内容 補助対象の便数など
																							祝日・1/1～1/3運休

令和3年度日数														令和3年度連休日数(日・祝・1/1～1/3連休)														令和2年度 運行日数			
		令和2年				令和3年								計 ①				令和元年				令和2年						計 ②		計①・計②	
		10 月	11 月	12 月		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月					9 月													
月	4	4	4	3	4	5	4	4	4	4	3	5	3	47	月	4	4	4	3	4	4	4	3	5	3	47	0	0			
火	4	3	5	4	3	5	4	3	5	4		5	4	49	火											0	49	49			
水	4	4	5	4	3	5	4	3	5	4	3	5	50	水	4	4	5	4	3	5	4	3	5	5	50	50	0	0			
木	5	4	5	4	4	4	4	4	4	5	4	4	50	木	5	4	5	4	4	3	4	4	5	4	50	50	0	0			
金	5	4	4	4	4	5	4	4	4	5	4	4	51	金											0	51	51	51			
土	5	4	4	5	4	5	4	3	4	5	4	4	51	土	5	4	4	5	4	4	3	4	5	4	51	51	0	0			
日	4	5	4	4	4	5	4	4	4	4	5	4	52	日	4	5	4	5	4	4	4	5	4	5	52	52	0	0			
祝	0	2	0	2	1	1	3	0	1	1	1	2	15	祝	0	2	0	2	1	1	3	0	1	2	15	15	0	0			
計	31	30	31	31	28	31	30	31	30	31	31	30	365	計	22	23	22	23	21	22	21	24	21	22	22	265	265	100	100		

計画運行回数等の算出根拠

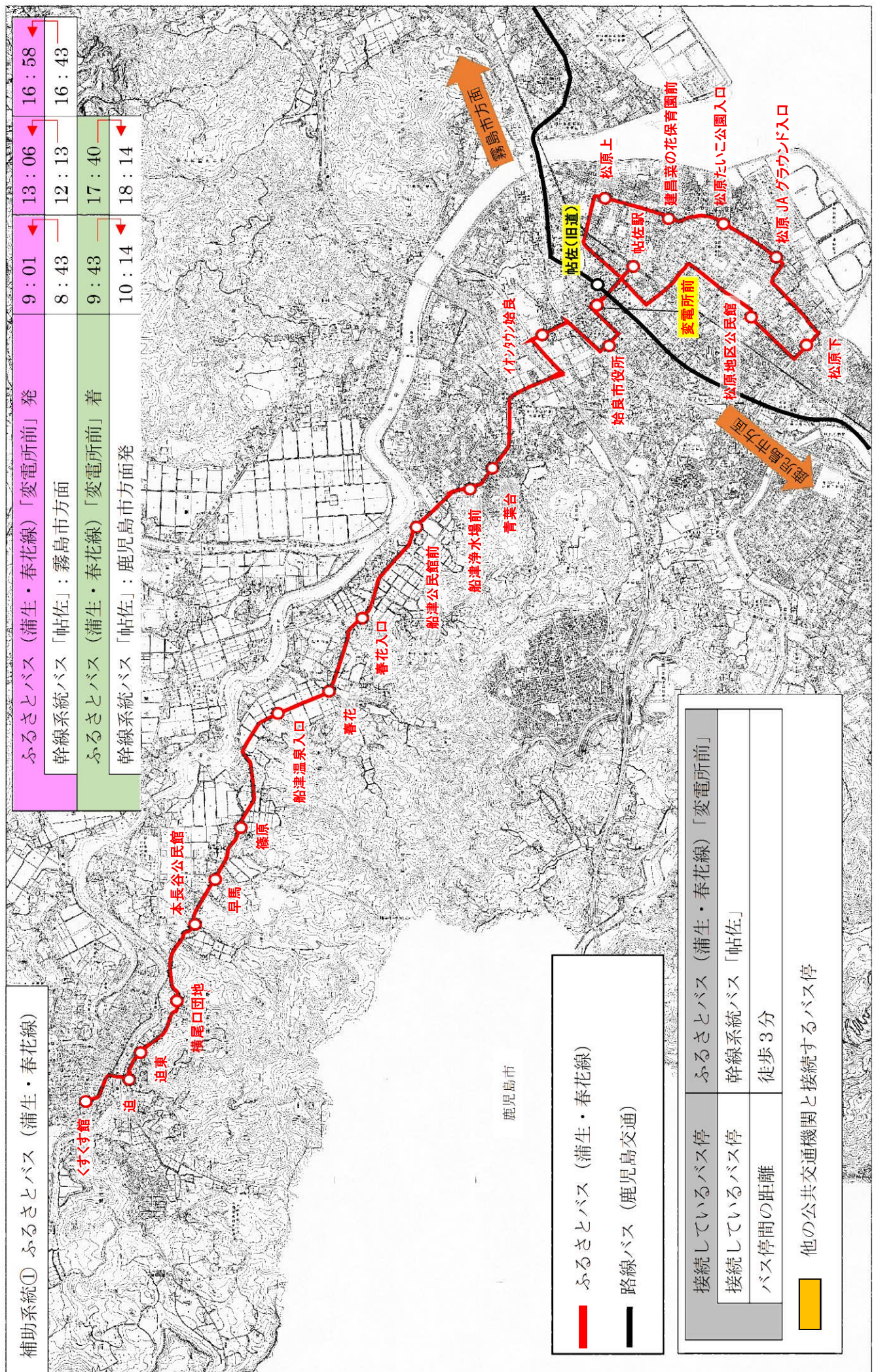
申請 番号	系統名	キロ 程度	令和3年度 運行計画																	計画 運行 回数	計画 運行 日数	計画 運行 回数	計画 運行 日数	計画実車 走行キロ	備考
			1日当たりの運行回数							運行日数															
			月	火	水	木	金	土	日	祝	月	火	水	木	金	土	日	祝							
10	蒲生地区巡回バス(蒲生・山田・帖佐線)	38.4	0.0	2.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	49	0	50	0	0	0	0	99	198.0	7603.2	運休日・増減便の内容 補助対象の便数など	祝日・1/1～1/3連休	

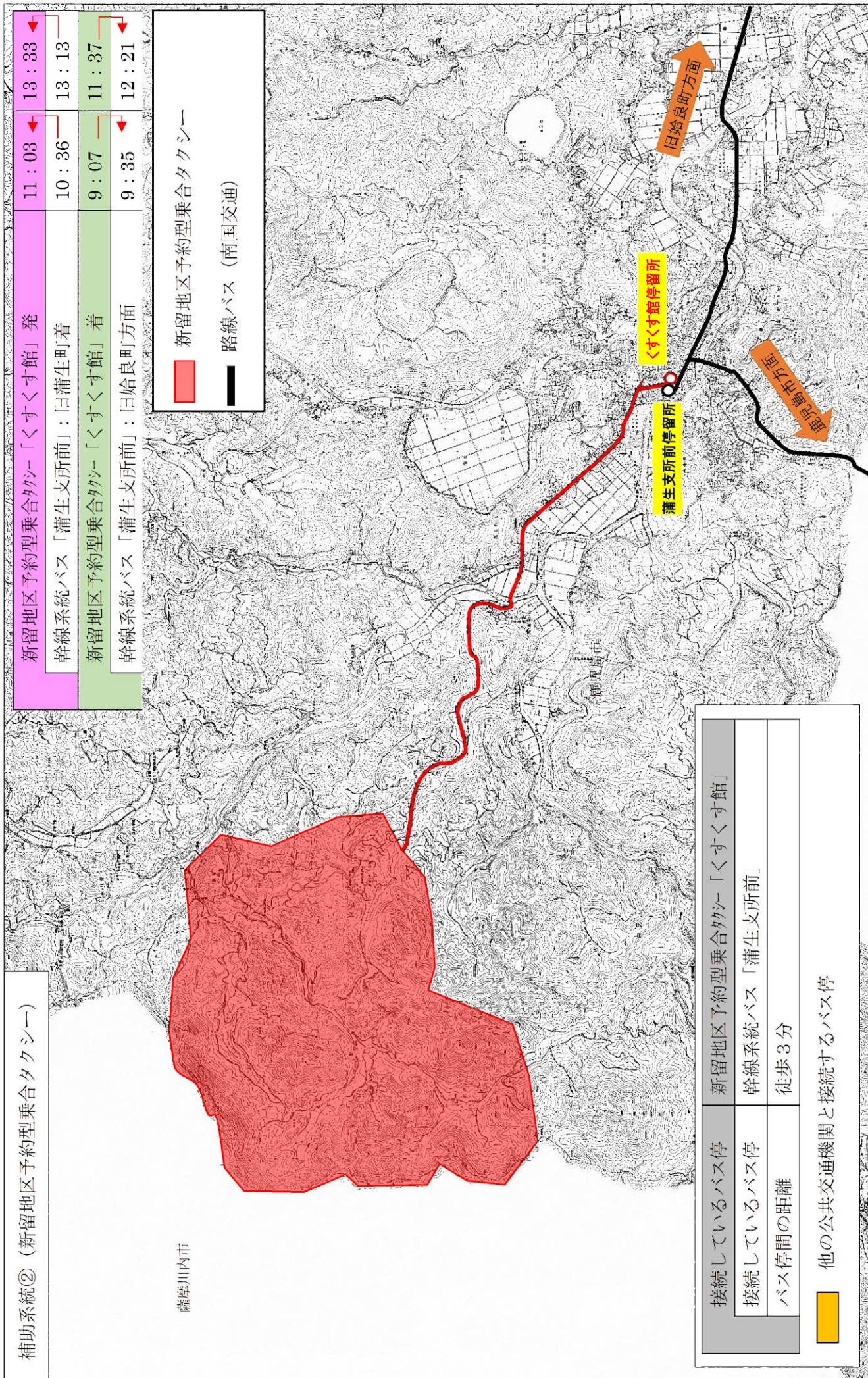
令和3年度日数													令和3年度運休日数(日・祝・1/1～1/3運休)													令和2年度 運行日数	
			令和2年			令和3年									令和元年			令和2年						計 ②		計①-計②	
			10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月		9月
月	4	4	4	4	4	3	4	5	4	4	3	47	月	4	4	4	3	4	5	4	4	3	5	3	47	0	
火	4	3	5	4	3	5	4	5	4			49	火												0	49	
水	4	4	5	4	3	5	4	3	5	4	3	50	水	4	4	5	4	5	4	3	5	4	3	5	50	0	
木	5	4	5	4	4	4	3	4	4	5	4	50	木												0	50	
金	5	4	4	4	5	4	4	4	5	4	4	51	金	5	4	4	4	4	5	4	4	5	4	4	51	0	
土	5	4	4	5	4	3	4	5	4	5	4	51	土	5	4	4	5	4	3	4	5	4	5	4	51	0	
日	4	5	4	5	4	4	4	4	5	4	4	52	日	4	5	4	4	4	4	5	4	4	5	4	52	0	
祝	0	2	0	2	1	1	3	0	1	1	2	15	祝	0	2	0	2	1	1	3	0	1	1	2	15	0	
計	31	30	31	31	30	31	31	30	31	31	30	365	計	22	23	21	23	22	22	24	21	22	22	22	266	99	

計画運行回数等の算出根拠

申請 番号	系統名	キロ 程度	令和3年度 運行計画																	計画 運行 回数	計画 運行 日数	計画実車 走行キロ	備考
			1日当たりの運行回数							運行日数													
			月	火	水	木	金	土	日	祝	月	火	水	木	金	土	日	祝					
11	加治木地区循環バス(循環線)	33.2	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	4.0	0.0	0.0	47	49	50	50	51	51	0	0	298	1933.0	64175.6	運休日・増減便の内容 補助対象の便数など 祝日・1/1～1/3運休	

令和3年度日数													令和3年度運休日数(日・祝・1/1～1/3運休)													令和2年度 運行日数		
	令和2年			令和3年									計 ①	令和元年			令和2年									計 ②		計①-計②
	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月		10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月			
月	4	4	4	3	4	5	4	4	4	3	5	3	47	月												0	月	47
火	4	3	5	4	3	5	4	3	5	4	5	4	49	火												0	火	49
水	4	4	5	4	4	5	4	3	5	4	3	5	50	水												0	水	50
木	5	4	5	4	4	4	4	4	4	5	4	4	50	木												0	木	50
金	5	4	4	4	4	4	5	4	4	5	4	4	51	金												0	金	51
土	5	4	4	5	4	3	4	5	4	5	4	4	51	土												0	土	51
日	4	5	4	5	4	4	4	5	4	4	5	4	52	日	4	5	4	4	4	5	4	4	5	4	52	52	日	0
祝	0	2	0	2	2	1	1	3	0	1	1	2	15	祝	0	2	0	2	1	1	3	0	1	1	2	15	祝	0
計	31	30	31	31	28	31	30	31	31	31	30	365	計	4	7	4	7	6	5	5	8	4	5	6	6	67	計	298





補助系統②（新留地区予約型乗合タクシー）

新留地区予約型乗合タクシー「くすくす館」発	11:03	13:33
幹線系統バス「蒲生支所前」：旧蒲生町着	10:36	13:13
新留地区予約型乗合タクシー「くすくす館」着	9:07	11:37
幹線系統バス「蒲生支所前」：旧始良町方面	9:35	12:21

薩摩川内市

新留地区予約型乗合タクシー

路線バス（南国交通）

接続しているバス停 新留地区予約型乗合タクシー「くすくす館」

接続しているバス停 幹線系統バス「蒲生支所前」

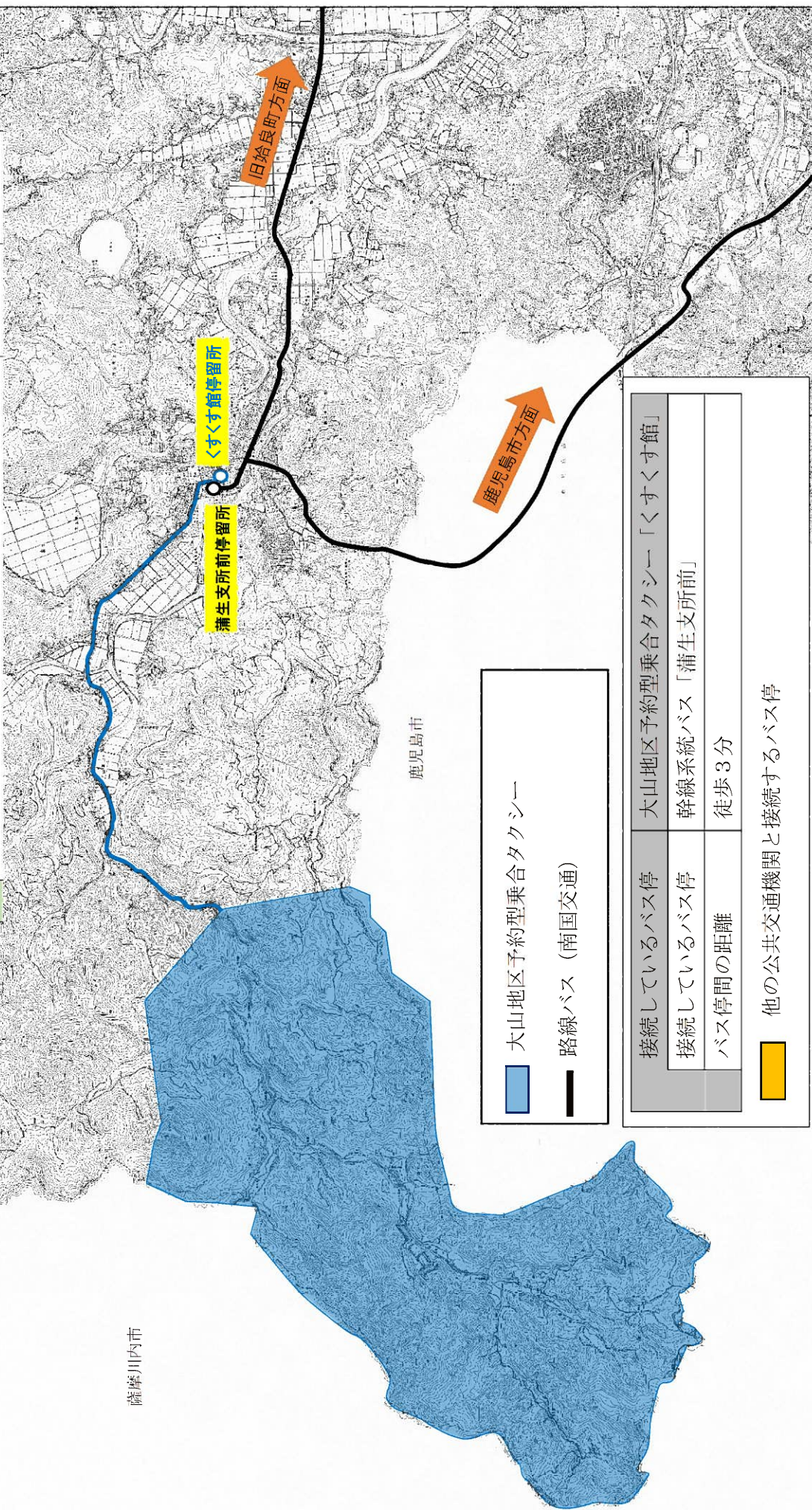
バス停間の距離 徒歩3分

他の公共交通機関と接続するバス停



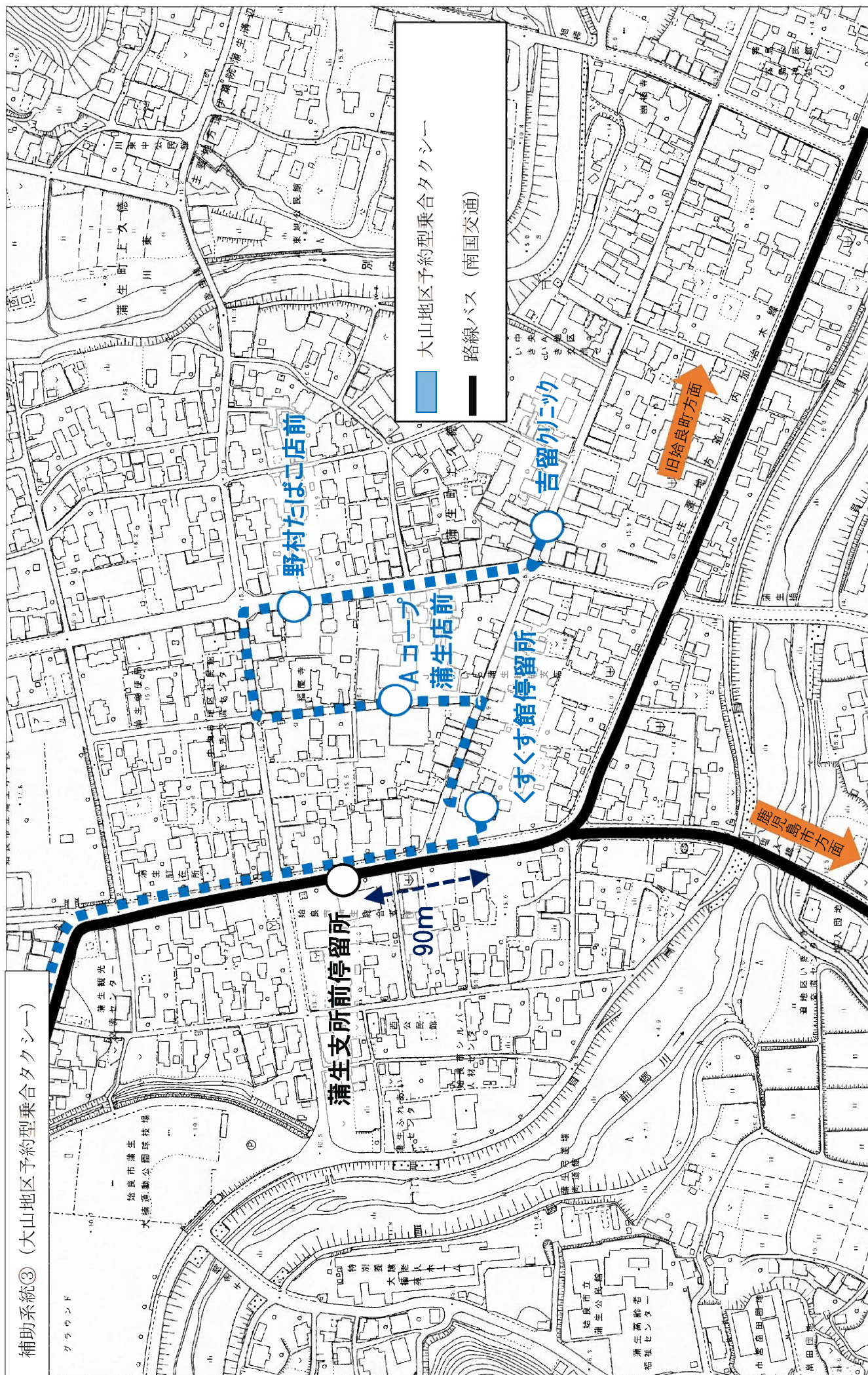
補助系統③（大山地区予約型乗合タクシー）

大山地区予約型乗合タクシー「くすくす館」発	10:30	13:30
幹線系統バス「蒲生支所前」：旧蒲生町着	10:26	12:23
大山地区予約型乗合タクシー「くすくす館」着	9:13	11:16
幹線系統バス「蒲生支所前」：旧始良町方面発	9:35	11:31



接続しているバス停	大山地区予約型乗合タクシー「くすくす館」
接続しているバス停	幹線系統バス「蒲生支所前」
バス停間の距離	徒歩3分
他の公共交通機関と接続するバス停	

補助系統③（大山区予約型乗合タクシー）

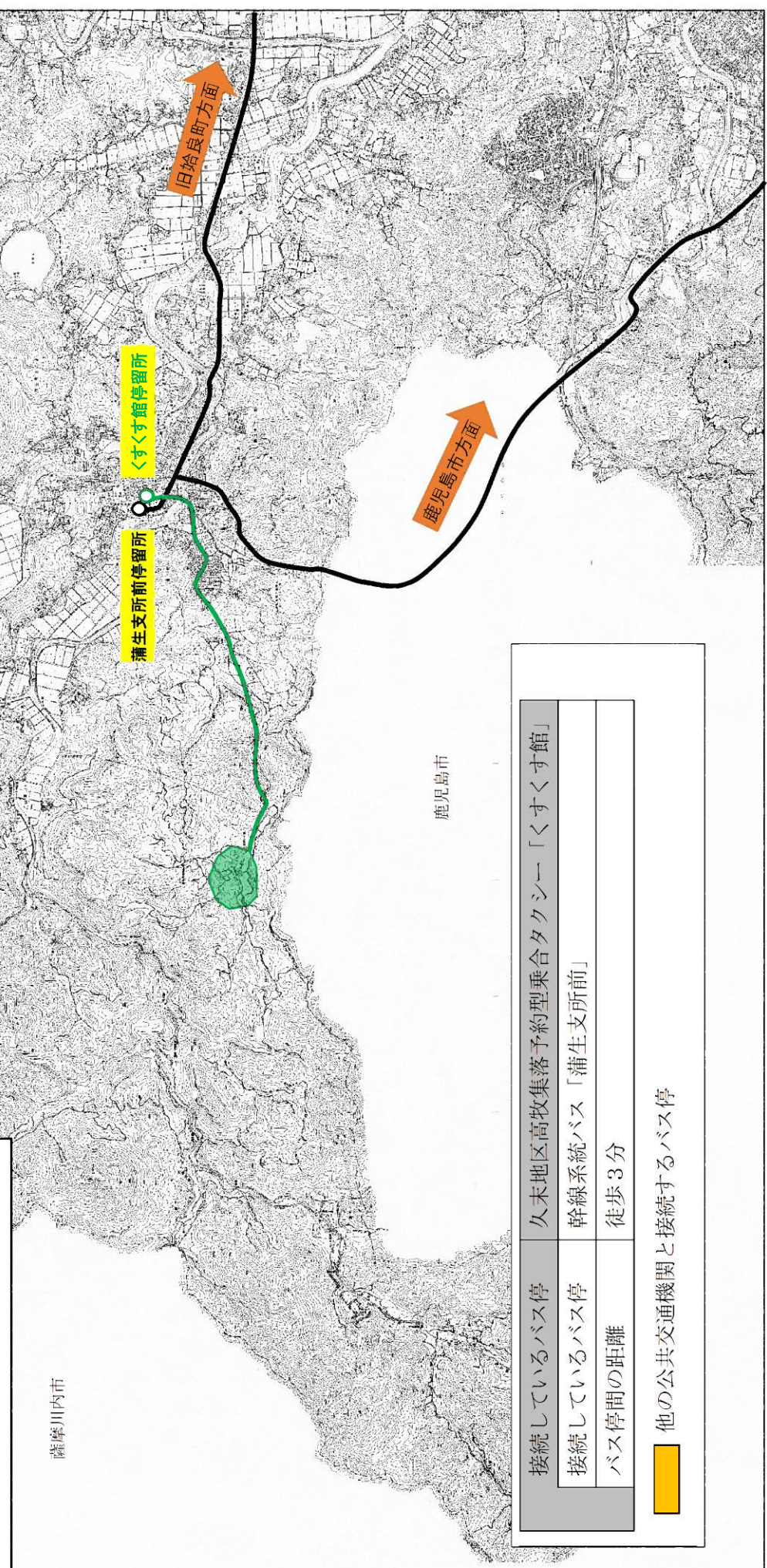


補助系統④（久末地区高牧集落予約型乗合タクシー）

久末地区高牧集落予約型乗合タクシー

路線バス（南国交通）

久末地区高牧集落予約型乗合タクシー「くすくす館」発	10:00	13:00
幹線系統バス「蒲生支所前」：旧蒲生町着	9:29	12:23
久末地区高牧集落予約型乗合タクシー「くすくす館」着	8:20	10:20
幹線系統バス「蒲生支所前」：鹿児島市方面発	8:36	11:01



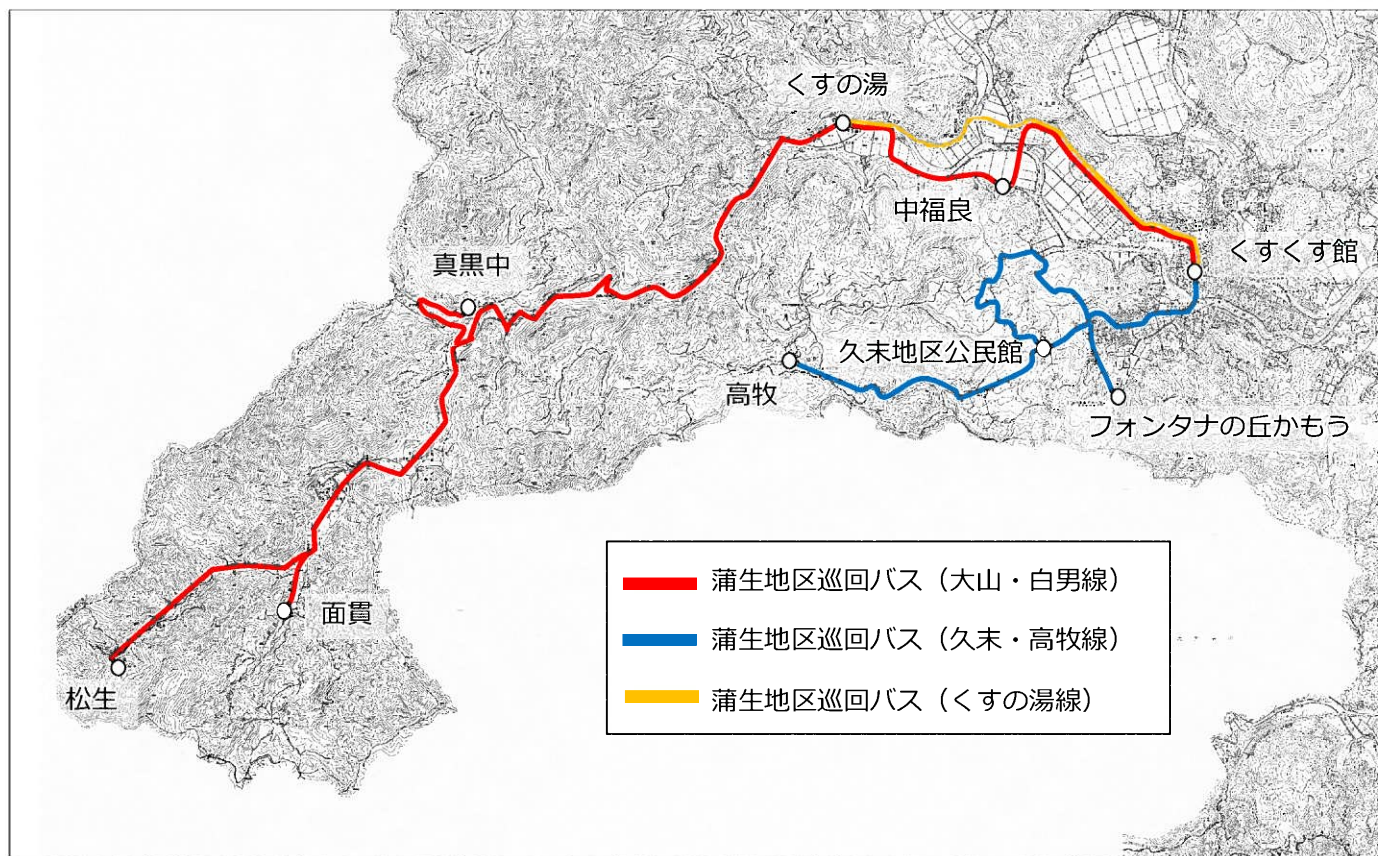
接続しているバス停	久末地区高牧集落予約型乗合タクシー「くすくす館」
接続しているバス停	幹線系統バス「蒲生支所前」
バス停間の距離	徒歩3分

他の公共交通機関と接続するバス停



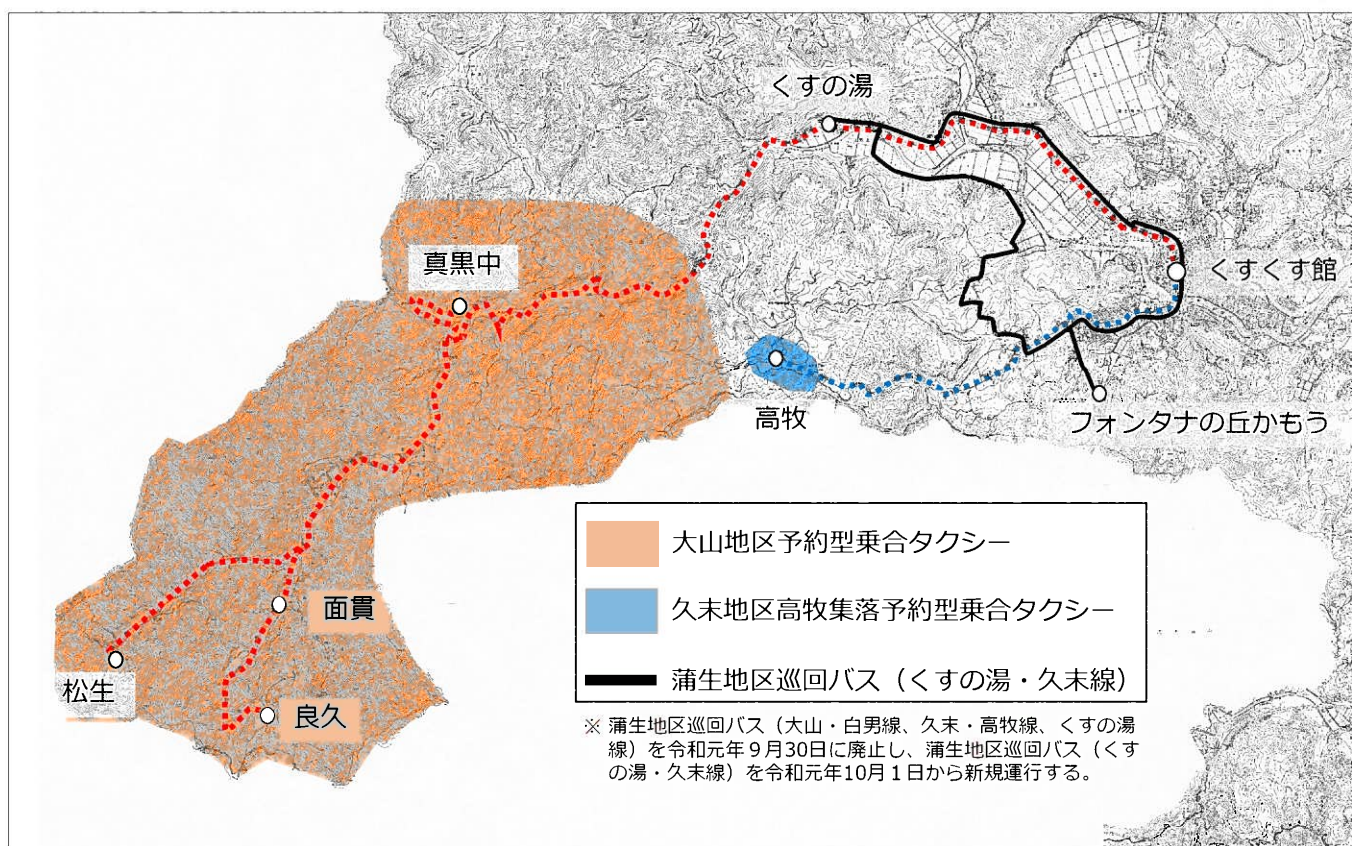
路線図（～令和元年9月30日）

S = 1 : 40000



路線図（令和元年10月1日～）

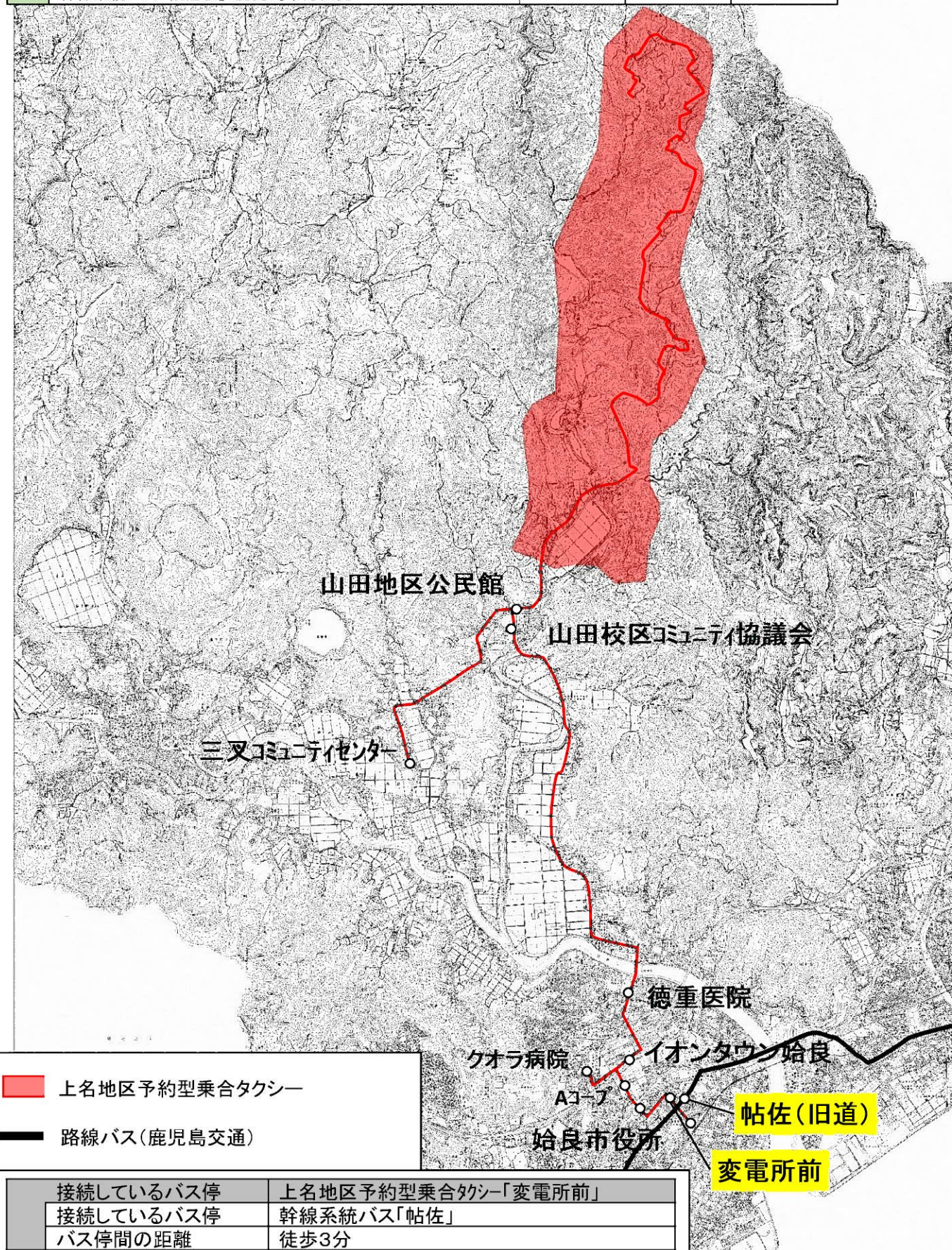
S = 1 : 40000



補助系統 ⑤(上名地区予約型乗合タクシー)

S = 1 : 35000

上名地区予約型乗合タクシー「変電所前」発	10:02 ←	12:02 ←	14:32 ←
幹線系統バス「帖佐」: 霧島市方面	8:43 →	11:43 →	13:43 →
上名地区予約型乗合タクシー「変電所前」着	9:19 →	11:49 →	13:49 →
幹線系統バス「帖佐駅」: 鹿児島市方面発	9:44 ←	13:14 ←	15:14 ←



上名地区予約型乗合タクシー

路線バス(鹿児島交通)

接続しているバス停 上名地区予約型乗合タクシー「変電所前」

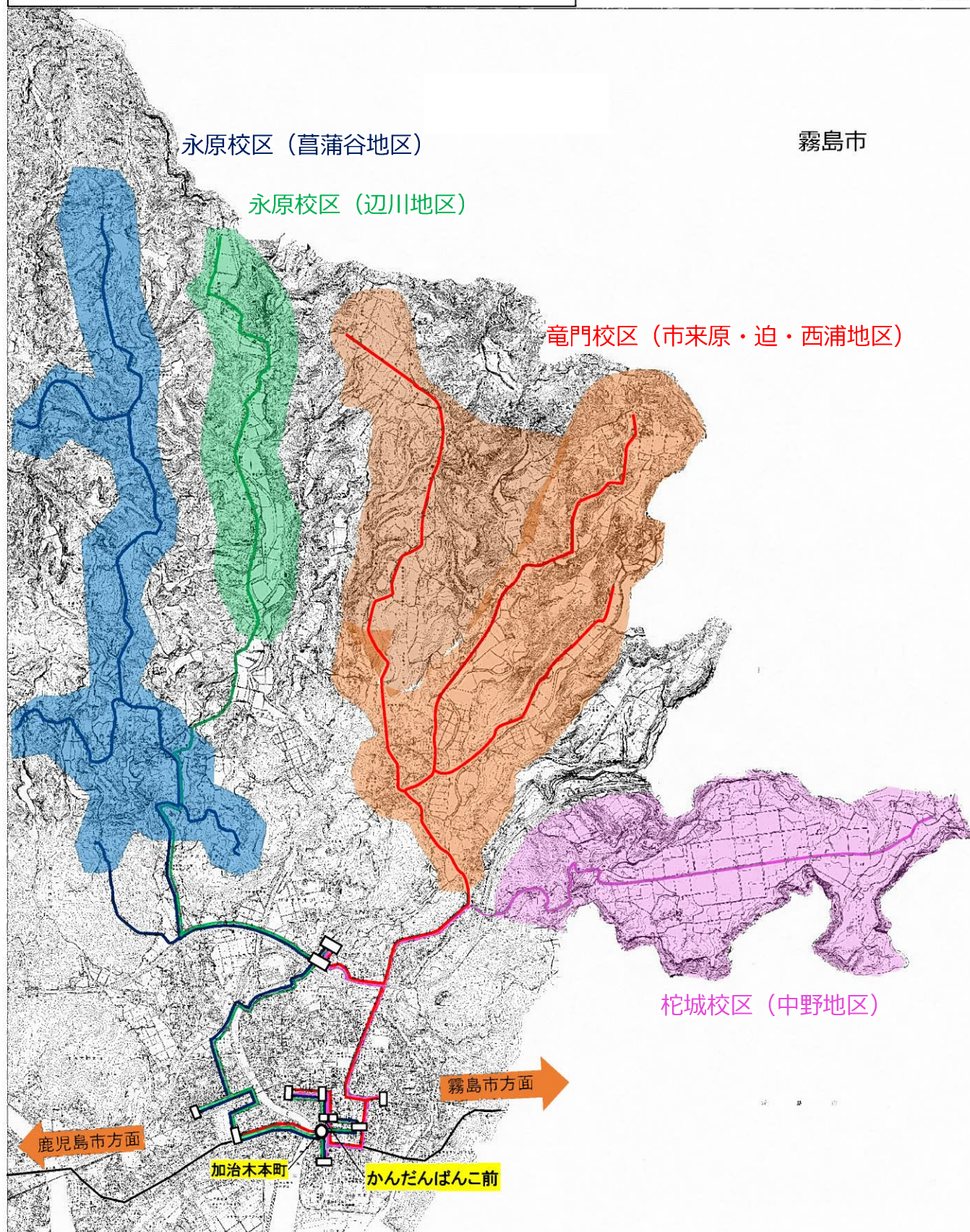
接続しているバス停 幹線系統バス「帖佐」

バス停間の距離 徒歩3分

他の公共交通機関と接続するバス停

上名地区予約型乗合タクシー
路線バス（鹿児島交通）

上名地区予約型乗合タクシー
路線バス（鹿児島交通）

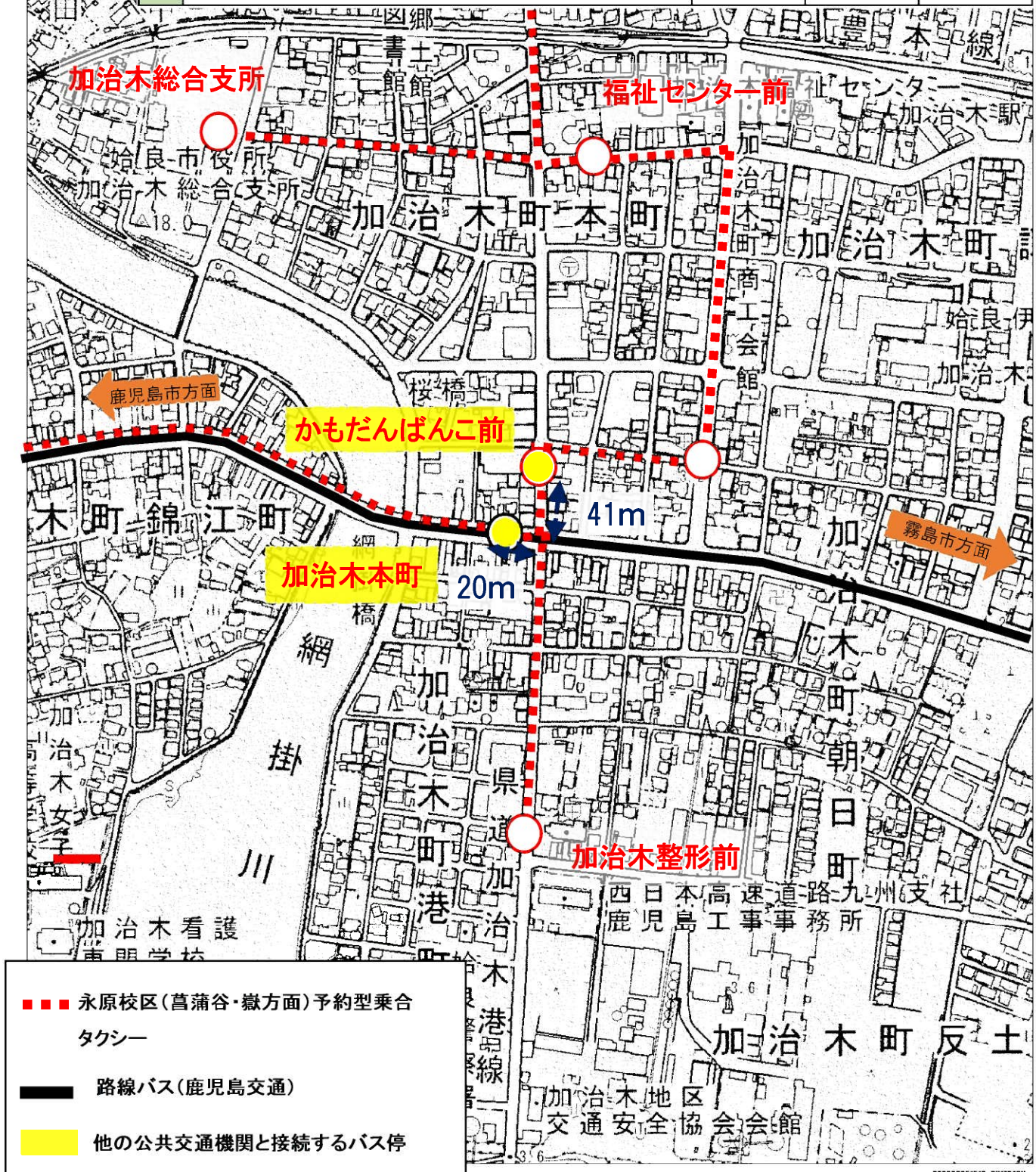


接続しているバス停	①各校区・地区予約型乗合タクシー「かもだんばんこ前」
接続しているバス停	幹線系統バス「加治木本町」
バス停間の距離	①徒歩1分

他の公共交通機関と接続するバス停

補助系統⑥ 永原校区(菖蒲谷・嶽方面)予約型乗合タクシー

永原校区予約型乗合タクシー「かもだんばんこ前」発	11:08 ←	13:08 ←	15:08 ←
幹線系統バス「加治木本町」:霧島市方面	10:52 ↗	12:22 ↗	14:52 ↗
永原校区予約型乗合タクシー「かもだんばんこ前」着	9:27 ↘	12:12 ↘	14:07 ↘
幹線系統バス「加治木本町」:鹿児島市方面発	9:35 ↖	13:05 ↖	15:05 ↖



補助系統⑦ 永原校区(辺川方面)予約型乗合タクシー

永原校区予約型乗合タクシー「かもだんばんこ前」発	11:08 ←	13:08 ←	15:08 ←
幹線系統バス「加治木本町」:霧島市方面	10:52 ↗	12:22 ↗	14:52 ↗
永原校区予約型乗合タクシー「かもだんばんこ前」着	9:02 ↘	12:12 ↘	14:07 ↘
幹線系統バス「加治木本町」:鹿児島市方面発	9:35 ←	13:05 ←	15:05 ←



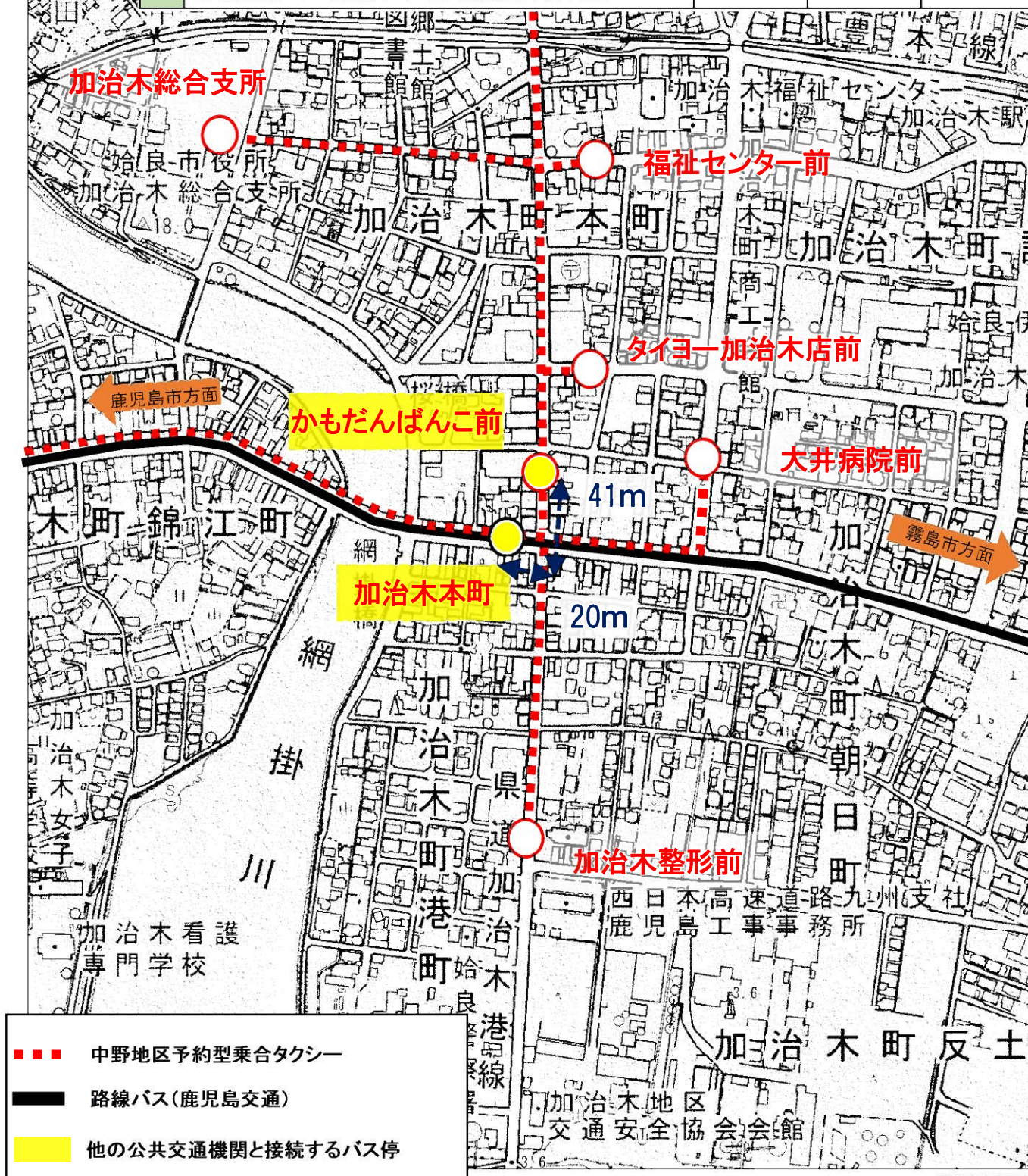
補助系統⑧ 竜門校区(市来原・迫・西浦方面)予約型乗合タクシー

竜門校区予約型乗合タクシー「かもだんばんこ前」発	11:11 ←	13:11 ←	15:11 ←
幹線系統バス「加治木本町」:霧島市方面	10:52 ↗	12:22 ↗	14:52 ↗
竜門校区予約型乗合タクシー「かもだんばんこ前」着	9:27 ↘	12:12 ↘	14:07 ↘
幹線系統バス「加治木本町」:鹿児島市方面発	9:35 ←	13:05 ←	15:05 ←



補助系統⑨(中野地区予約型乗合タクシー)

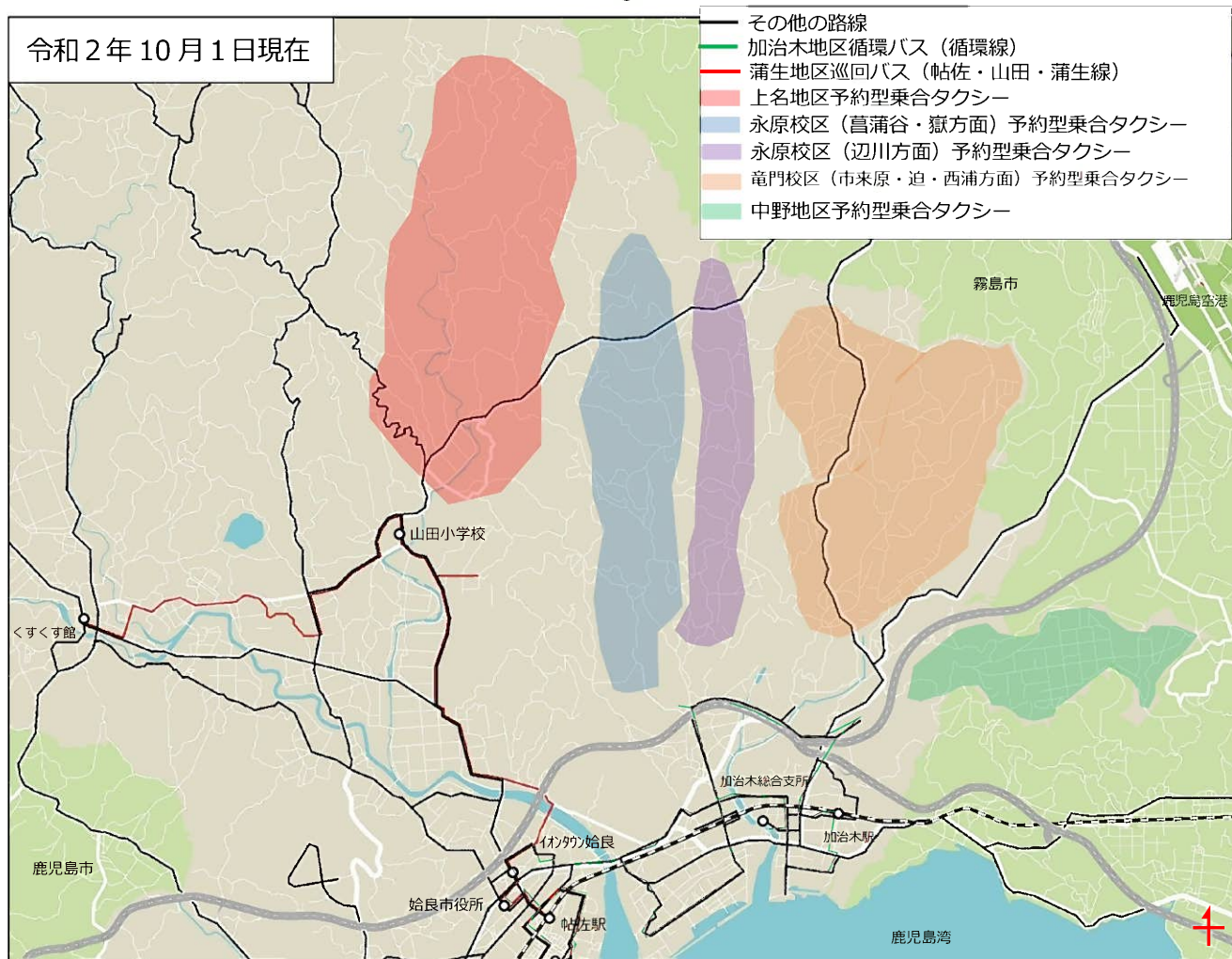
中野地区予約型乗合タクシー「かもだんばんこ前」発	13:08 ←	15:08 ←	
幹線系統バス「加治木本町」:霧島市方面	12:22 ↙	14:52 ↙	
中野地区予約型乗合タクシー「かもだんばんこ前」着	9:27 ↘	12:07 ↘	14:07 ↘
幹線系統バス「加治木本町」:鹿児島市方面発	9:35 ←	13:05 ←	15:05 ←



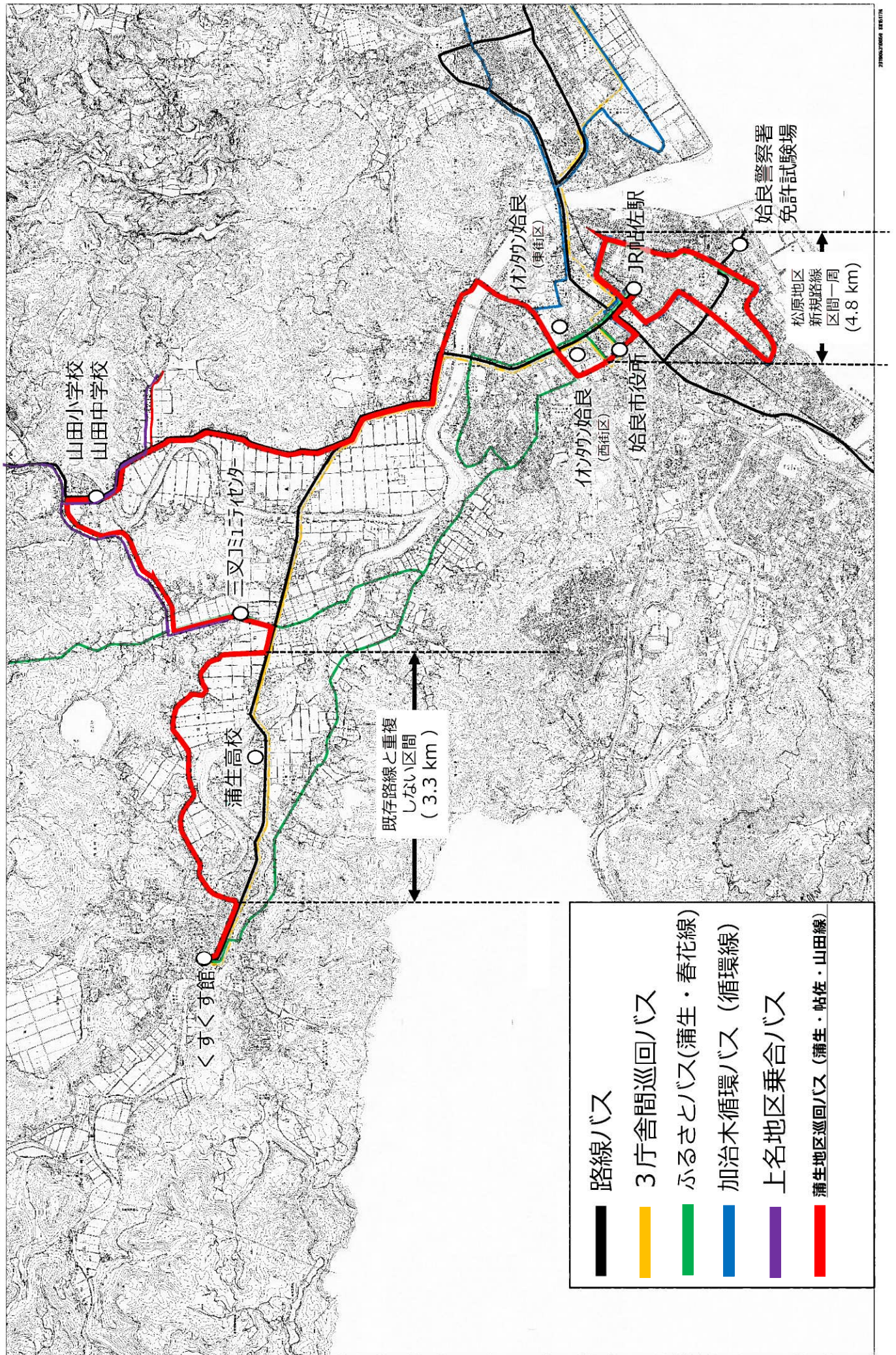
令和2年9月30日現在

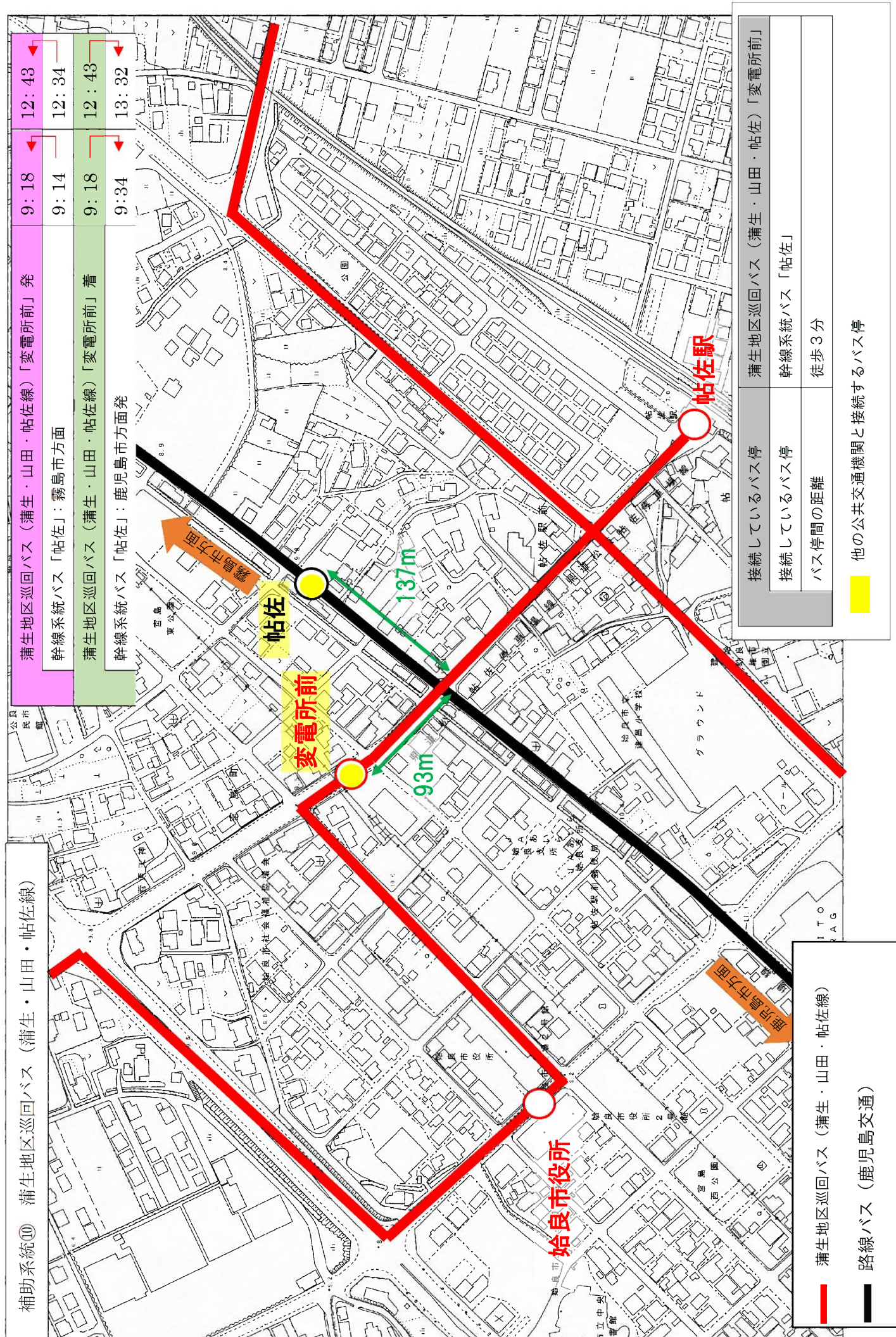


令和2年10月1日現在

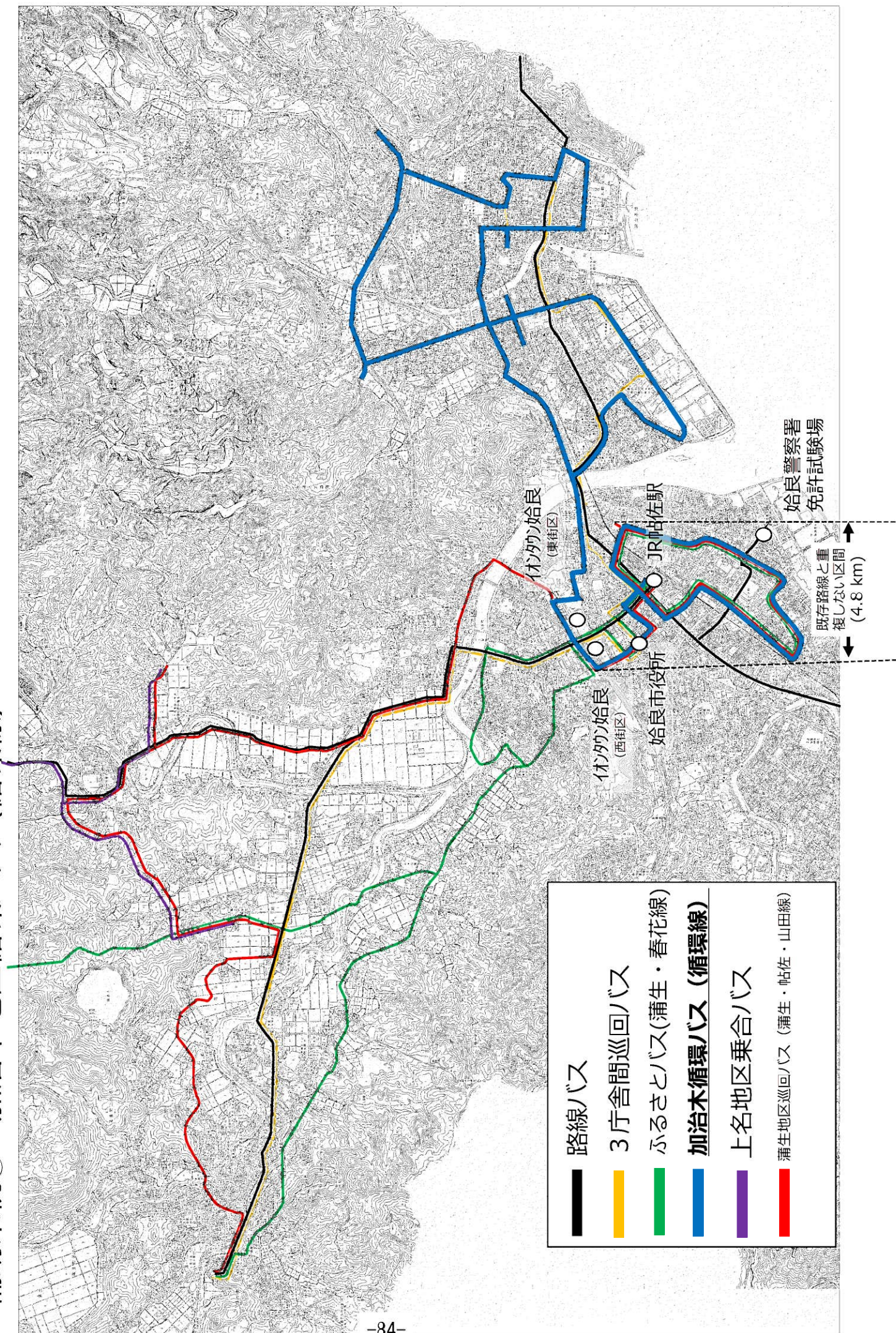


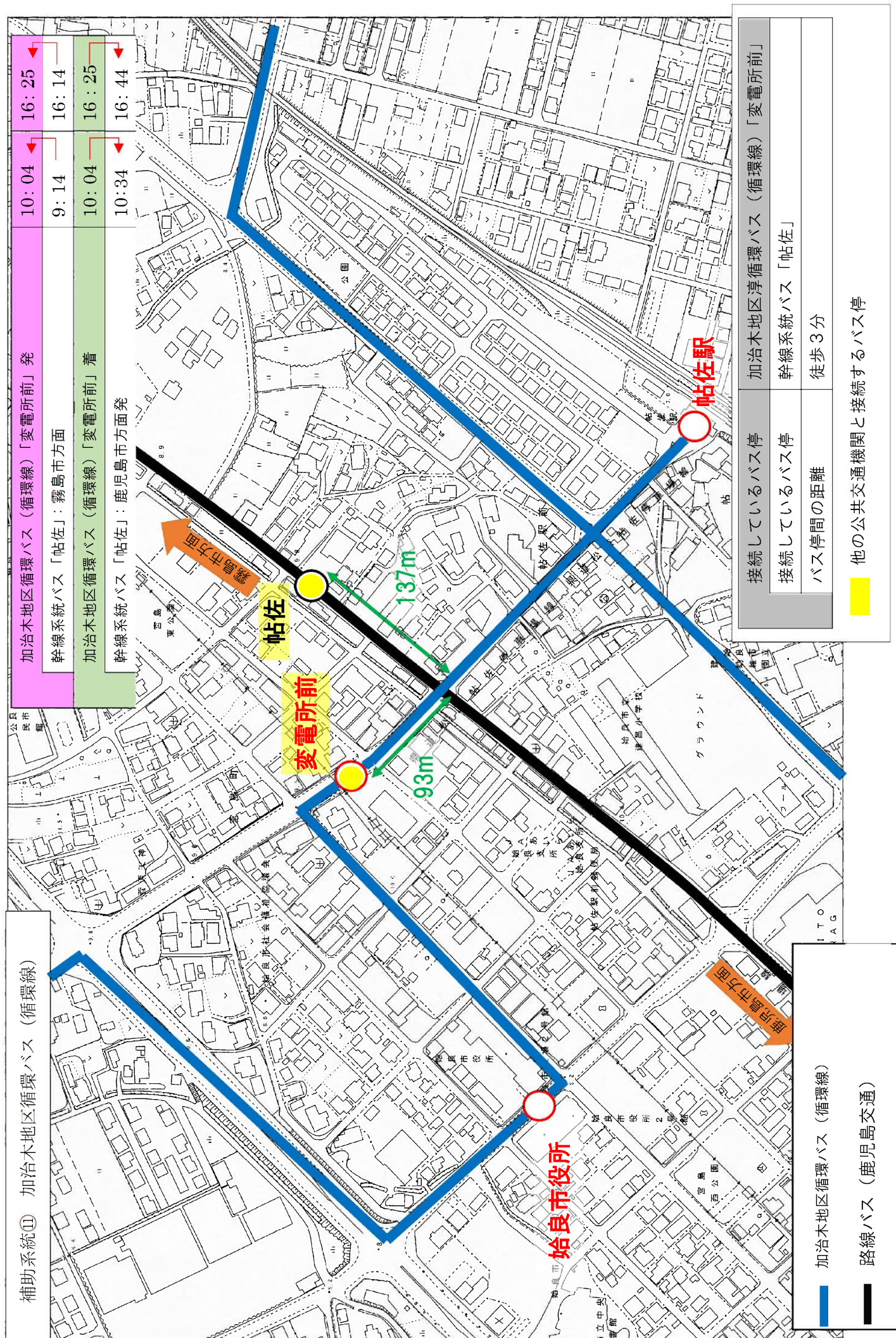
補助系統⑩ 蒲生地区巡回バス（蒲生・山田・帖佐線）



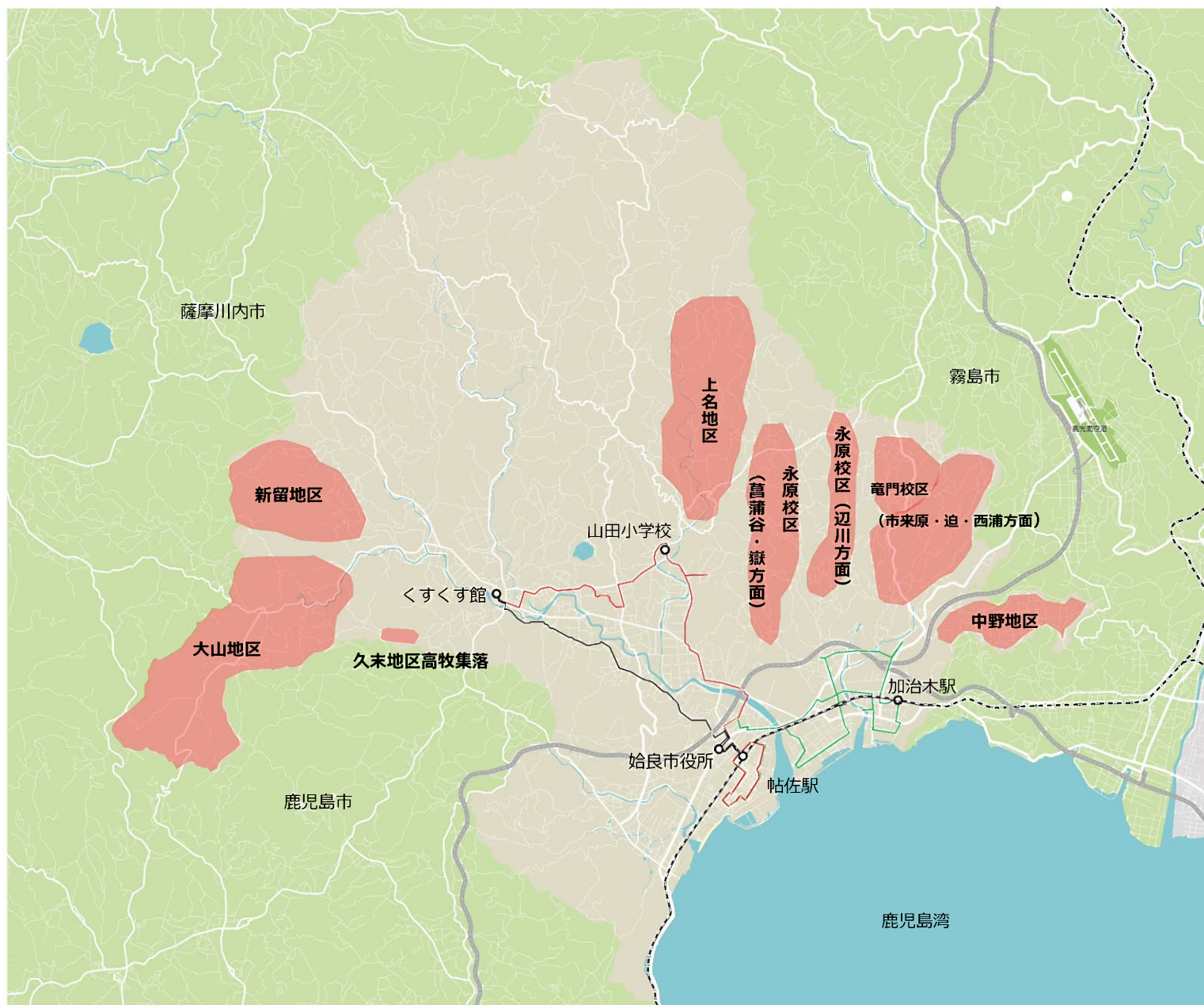


補助系統⑪ 加治木地区循環バス (循環線)





補助対象路線図（全体）



- ① — ふるさとバス（蒲生・春花線）
- ② ■ 新留地区予約型乗合タクシー
- ③ ■ 大山地区予約型乗合タクシー
- ④ ■ 久末地区高牧集落予約型乗合タクシー
- ⑤ ■ 上名地区予約型乗合タクシー
- ⑥ ■ 永原校区（菖蒲谷・嶽方面）予約型乗合タクシー
- ⑦ ■ 永原校区（辺川方面）予約型乗合タクシー
- ⑧ ■ 竜門校区（市来原・迫・西浦方面）予約型乗合タクシー
- ⑨ ■ 中野地区予約型乗合タクシー
- ⑩ — 蒲生地区巡回バス（帖佐・山田・蒲生線）
- ⑪ — 加治木地区循環バス（循環線）

蒲生地区巡回バス（米丸・柊野線）の一部区間運行休止及び南国交通バス（蒲生・漆線）の迂回運行について

1 経緯

県単道路整備（改良）工事（米丸 2,3・4 工区）に伴い、現在、運行ルートになっている県道浦蒲生線が全面車両通行止めとなるため、工事期間中、蒲生地区巡回バス（米丸・柊野線）の一部区間運行休止及び南国交通バス（蒲生・漆線）の迂回路を設定する。

2 変更内容

（1）運行ルートについて

「資料 14－1」のとおり、一部区間の運行休止及び迂回路を設定する。

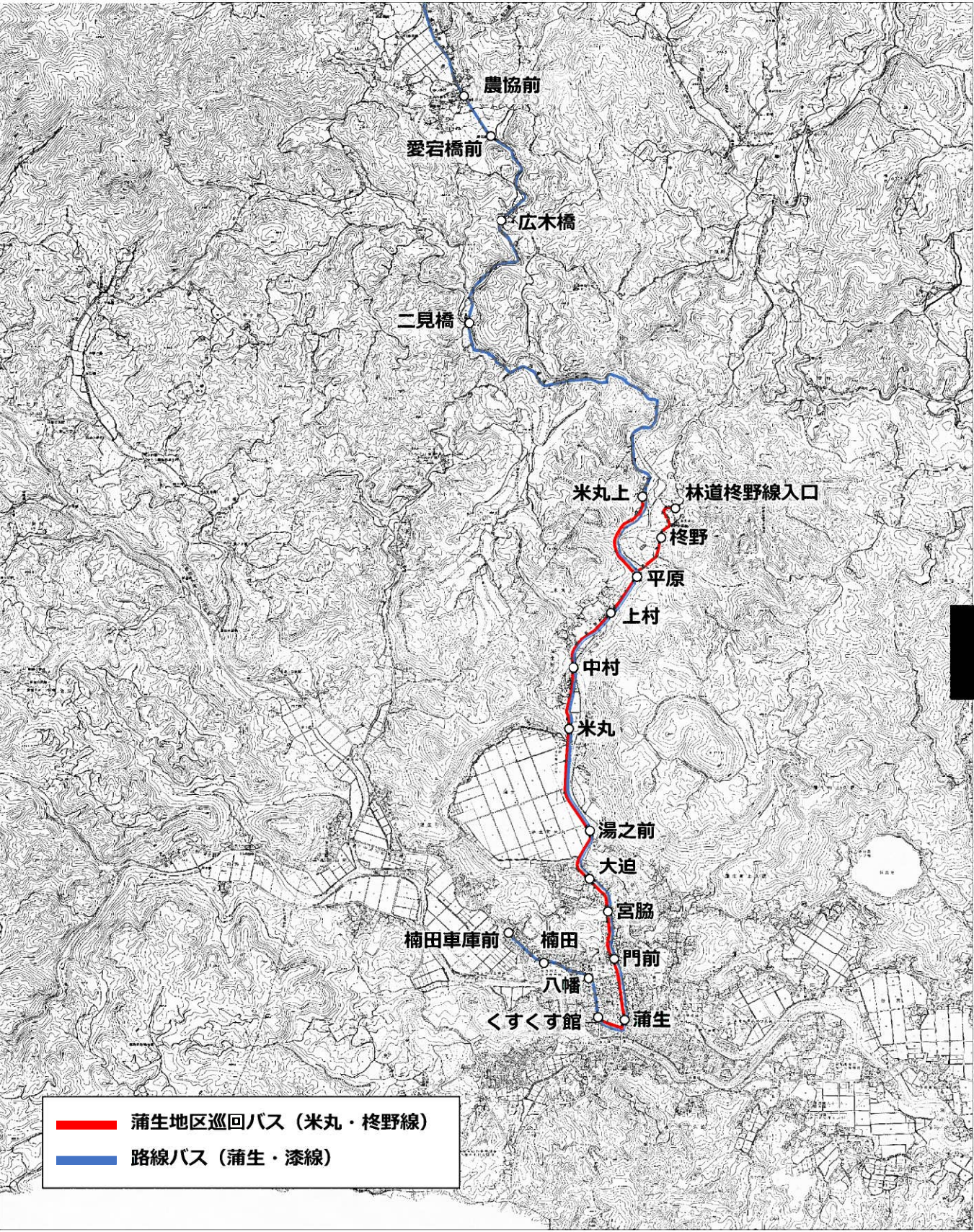
3 変更期間

令和 2 年 7 月 21 日（火）～令和 2 年 10 月 31 日（土）※予定

※変更期間終了後は、通常運行を再開する。

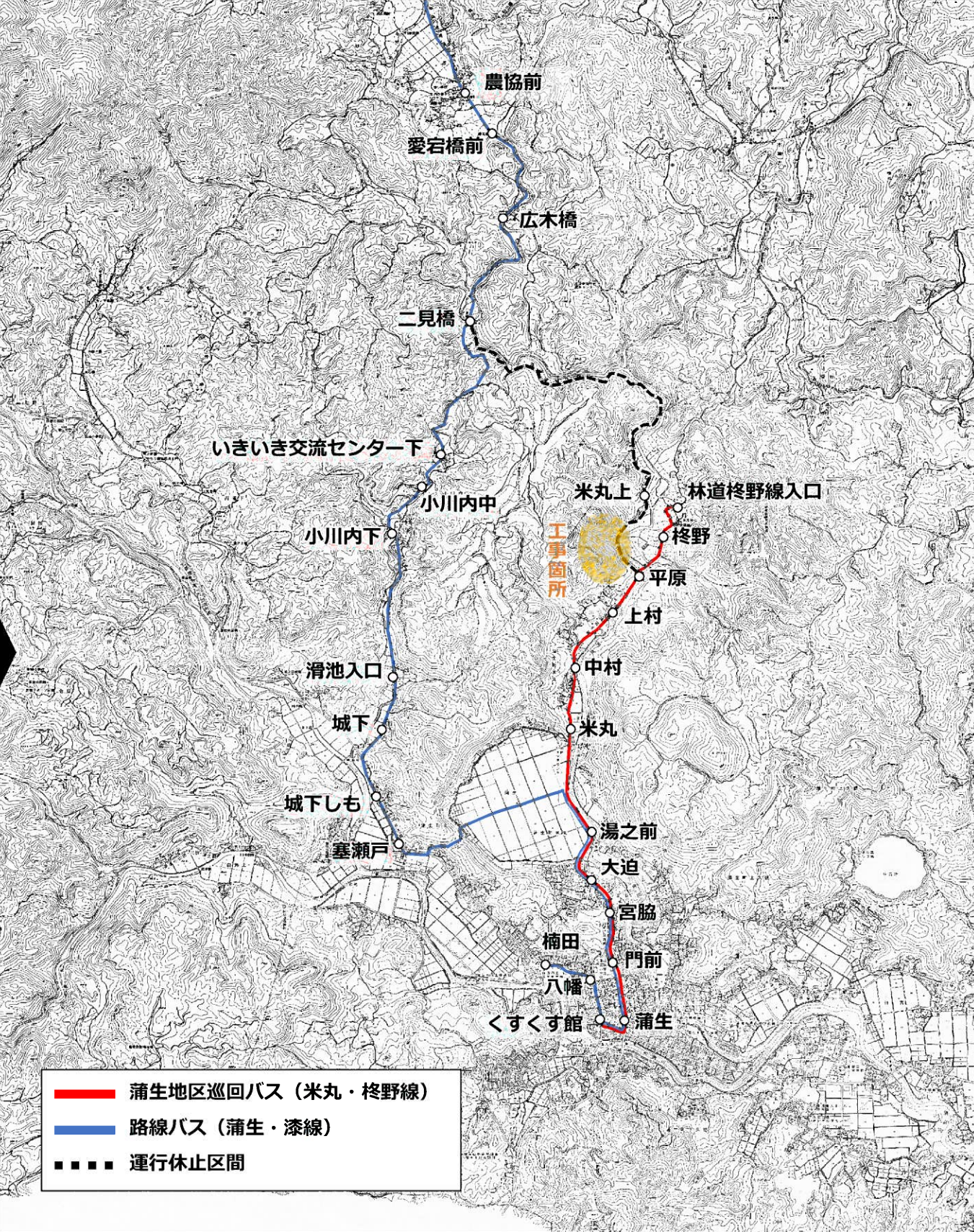
路線図（通常）

S = 1 : 25000



路線図（工事期間中）

S = 1 : 25000



始良市公共交通支援金について

新型インフルエンザ等対策特別措置法（平成 24 年法律第 31 号）附則第 1 条の 2 第 1 項に規定する新型コロナウイルス感染症の感染拡大予防を図り、本市における地域公共交通の現在及び将来にわたる安定的な運行並びに市民の日常的な移動手段を確保するため、路線バス並びにタクシー事業者に対し、予算の範囲内において、始良市公共交通支援金を交付する。

(1) 交付対象及び条件

ア 市域内を運行するバス路線を有する路線バス事業者

イ 市内に営業所を置くタクシー事業者

(2) 交付額

基本額と運行系統数、基本額と車両所有台数に応じた加算額の合計額

ア バス事業者

- ・基本額 20 万円
- ・運行系統数に応じた加算額 2 万円×系統数

イ タクシー事業者

- ・基本額 10 万円
- ・車両所有台数に応じた加算額 5,000 円×保有台数