

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和3年1月22日

協議会名: 始良市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
(有)あいら交通	ふるさとバス(蒲生・春花線)	前は目標達成していたため、 継続して、事業実施を行った。	A	計画通り適切に実施された。	A	目標値(2.1人/便)を上回る 実績(3.2人/便)となった。	新型コロナウイルスの影響によってサロンは 計画通りに開催できなかった。来年度はサロ ンを今年度より、1回以上多く実施し、また、 地域へのチラシ配布により公共交通の周知・ 利用促進を図る。
新川タクシー(株)	新留地区予約型乗合タクシー	前は目標達成していたため、 継続して、事業実施を行った。	A	計画通り適切に実施された。	A	実績(3.4人/便)となり、目標 値(2.1人/便)を達成した。	新型コロナウイルスの影響によってサロンは 計画通りに開催できなかった。来年度はサロ ンを今年度より、1回以上多く実施し、また、 地域へのチラシ配布により公共交通の周知・ 利用促進を図る。
新川タクシー(株)	大山地区予約型乗合タクシー	今回が初年度となる。	A	計画通り適切に実施された。	A	実績(2.4人/便)となり、目標 値(2.1人/便)を達成した。	新型コロナウイルスの影響によってサロンは 計画通りに開催できなかった。来年度はサロ ンを今年度より、1回以上多く実施し、また、 地域へのチラシ配布により公共交通の周知・ 利用促進を図る。
新川タクシー(株)	久末地区高牧集落予約型乗合 タクシー	今回が初年度となる。	A	計画通り適切に実施された。	C	実績(1.1人/便)となり、目標 値(2.1人/便)を達成できな かった。	新型コロナウイルスの影響によってサロンは 計画通りに開催できなかった。来年度はサロ ンを今年度より、1回以上多く実施し、また、 地域へのチラシ配布により公共交通の周知・ 利用促進を図る。