一般質問通告表

平成29年第1回姶良市議会定例会(3月8日(水)午前10時開会)

氏 名	質問事項	質 問 の 要 旨	質問の相手
1. 湯川 逸郎	1.「廃棄物の処理	昨年の12月議会で「ごみの分別区分や	市長
	及び清掃に関する	収集体制を研究し、本市に最適な施策の実	
	法律施行令」の委託	施に努める」と示し、「資源物を含め、廃棄	
	内容及び一般競争	物の処理等について、収集から処理まで	
	入札について	ほとんど委託処理している」と答弁されて	
		いる。	
		一般廃棄物の収集・運搬又は処分等の委	
		託の基準は、「廃棄物の処理及び清掃に関す	
		る法律施行令」第4条の第1項に「受託者	
		が受託業務を遂行するに足りる施設・人員	
		及び財政的基礎を有し、受託しようとする	
		業務の実施に関し相当の経験を有する者で	
		あること。」と示されている。	
		具体的に随意契約に基づく委託処理の内	
		容を示せ。	
		また、一般競争入札において、公共事業	
		の入札率90パーセント以上は談合の疑い	
		が強いと言われ、95パーセント以上にな	
		ると極めて強いといわれているが、本市に	
		おける公共事業の入札率を示せ。	
	 2.病児保育事業に	 昨年の9月議会で、「病児保育事業制度」	市長
	ついて	について、アレルギーに対する対応の現状	
		 や、利用促進にむけ周知を図っていきたい	
		 こと、病院との連携が不可欠な事業である	
		が、事業展開を進めていきたい旨の答弁が	
		あった。その後の事業展開について問う。	
		亚各00万世次以及十五支地/15式204	+ =
	3. ワンコインサー	平成29年度における市の高齢化率が進	市長
	ビスについて	む中、65歳以上の世帯、一人暮らしで身	
		体の不自由な方、病弱な方を対象に日常生	
		活の簡単な作業を代行するワンコインサー	
		ビスが姶良市シルバー人材センターで行わ	
		れている。	
		ワンコインサービスの内容と、現在ワン	

氏	名	質問事項	質問の要旨	質問の相手
			コインサービスを利用している年間の利用	
			件数と利用者の階層別活用者数を示せ。	
2. 和田	里志	1.3年間の成果と	平成29年度は姶良市誕生7年目、笹山	市長
		課題、施政方針と新	市政2期目の集大成の場面を迎える。	
		年度予算、今後の取	市長は先の4年間を、合併後市の基礎・	
		組みや思いについ	土台をしっかり築き、それぞれの地区の特	
		て	性、用途を把握、将来像を企図し、限られ	
			た予算の中で公正公平に構築してきたと振	
			り返り、今後の4年間は、そこに住む市民	
			のみなさまが満足できるよう、しっかりと	
			形づくりをしていかなくてはならない、と	
			述べた。そして、これからがまちづくりの	
			本番として、「日本一暮らしやすいまち」に	
			なるために、ブレない、ズレない、カタヨ	
			ラない、公正公平な市政を旗印に当選した。	
			この3年間の取組みの成果と課題、今後	
			の展望等、さらに自身の政治活動・姿勢に	
			ついて以下のとおり問う。	
			(1)これまでの成果について、具体的に	
			示せ。	
			(2) 新年度予算の編成も含めて、その公	
			約どおり、市民が満足できる公正公平な	
			思いどおりの市政運営ができているか。	
			(3) 課題として、どのようなものがある	
			か。その解決に向け、今後どのように取	
			り組む考えか。	
			(4) これまでの成果や新年度予算に盛り	
			込んだ事業等で、公約等の達成度、その	
			自己評価をどのように考えているか。	
			(5)今後、新たに取り組みたい施策、展	
			開したい事業等は何か。	
			(6)今後の自身の政治活動とその姿勢に	
			ついて、どのような気持ち、思いを持っ	
			ているか問う。	
		1		

3. 本村 良治	長
への影響はどうか。 (2) 新潟県の長岡市は、空家対策に抜本的な対策を取り入れている。本市でも補助額を増加し、具体的な方策を講じたらどうか。 (3) 生活困窮者自立支援のための子ども学習支援事業の構想について、具体的に説明をせよ。 (4) 非正規雇用職員の処遇改善は考えていないか。 (5) あいらびゅー号の運行と観光推進にについて、どのように考えているか。 (6) 狭あい道路整備等促進事業について、その方向性を具体的な考え方に基づいて説明せよ。 2. 公共交通の整備促進について、表しての賑わいを見せて来ている。ところが、住みやすい街を標榜しているわりには、いまだに市民の日常の移動手段としての身近な公共交通が未整備のままである。また、免許証返納により、さらに日常の移動手段をなくした高齢者が増加	
(2) 新潟県の長岡市は、空家対策に抜本的な対策を取り入れている。本市でも補助額を増加し、具体的な方策を講じたらどうか。 (3) 生活困窮者自立支援のための子ども学習支援事業の構想について、具体的に説明をせよ。 (4) 非正規雇用職員の処遇改善は考えていないか。 (5) あいらびゅー号の運行と観光推進にについて、どのように考えているか。 (6) 狭あい道路整備等促進事業について、その方向性を具体的な考え方に基づいて説明せよ。 2. 公共交通の整備促進を具体的な考え方に基づいて説明せよ。 2. 公共交通の整備によいて、活としての賑わいを見せて来ている。ところが、住みやすい街を標榜しているわりには、いまだに市民の日常の移動手段としての身近な公共交通が未整備のままである。また、免許証返納により、さらに日常の移動手段をなくした高齢者が増加	
的な対策を取り入れている。本市でも補助額を増加し、具体的な方策を講じたらどうか。 (3)生活困窮者自立支援のための子ども学習支援事業の構想について、具体的に説明をせよ。 (4)非正規雇用職員の処遇改善は考えていないか。 (5)あいらびゅー号の運行と観光推進にについて、どのように考えているか。 (6)狭あい道路整備等促進事業について、その方向性を具体的な考え方に基づいて説明せよ。 2.公共交通の整備促進について、 をしての賑わいを見せて来ている。ところが、住みやすい街を標榜しているわりには、いまだに市民の日常の移動手段としての身近な公共交通が未整備のままである。また、免許証返納により、さらに日常の移動手段をなくした高齢者が増加	
助額を増加し、具体的な方策を講じたらどうか。 (3)生活困窮者自立支援のための子ども学習支援事業の構想について、具体的に説明をせよ。 (4)非正規雇用職員の処遇改善は考えていないか。 (5)あいらびゅー号の運行と観光推進にについて、どのように考えているか。 (6)狭あい道路整備等促進事業について、その方向性を具体的な考え方に基づいて説明せよ。 2.公共交通の整備促進について、もとしての賑わいを見せて来ている。ところが、住みやすい街を標榜しているわりには、いまだに市民の日常の移動手段としての身近な公共交通が未整備のままである。また、免許証返納により、さらに日常の移動手段をなくした高齢者が増加	
どうか。 (3)生活困窮者自立支援のための子ども 学習支援事業の構想について、具体的に 説明をせよ。 (4)非正規雇用職員の処遇改善は考えて いないか。 (5)あいらびゅー号の運行と観光推進に について、どのように考えているか。 (6)狭あい道路整備等促進事業について、 その方向性を具体的な考え方に基づいて 説明せよ。 2.公共交通の整備 促進について ぬ良市の外観は、社会インフラが整備さ れてきて、街としての賑わいを見せて来て いる。ところが、住みやすい街を標榜して いるわりには、いまだに市民の日常の移動 手段としての身近な公共交通が未整備のま まである。また、免許証返納により、さら に日常の移動手段をなくした高齢者が増加	
(3)生活困窮者自立支援のための子ども 学習支援事業の構想について、具体的に 説明をせよ。 (4)非正規雇用職員の処遇改善は考えて いないか。 (5)あいらびゅー号の運行と観光推進に について、どのように考えているか。 (6)狭あい道路整備等促進事業について、 その方向性を具体的な考え方に基づいて 説明せよ。 2.公共交通の整備 促進について め良市の外観は、社会インフラが整備さ れてきて、街としての賑わいを見せて来て いる。ところが、住みやすい街を標榜して いるわりには、いまだに市民の日常の移動 手段としての身近な公共交通が未整備のま まである。また、免許証返納により、さら に日常の移動手段をなくした高齢者が増加	
学習支援事業の構想について、具体的に 説明をせよ。 (4) 非正規雇用職員の処遇改善は考えていないか。 (5) あいらびゅー号の運行と観光推進にについて、どのように考えているか。 (6) 狭あい道路整備等促進事業について、その方向性を具体的な考え方に基づいて説明せよ。 2. 公共交通の整備 姶良市の外観は、社会インフラが整備されてきて、街としての賑わいを見せて来ている。ところが、住みやすい街を標榜しているわりには、いまだに市民の日常の移動手段としての身近な公共交通が未整備のままである。また、免許証返納により、さらに日常の移動手段をなくした高齢者が増加	
説明をせよ。 (4) 非正規雇用職員の処遇改善は考えていないか。 (5) あいらびゅー号の運行と観光推進にについて、どのように考えているか。 (6) 狭あい道路整備等促進事業について、その方向性を具体的な考え方に基づいて説明せよ。 2. 公共交通の整備促進について は良市の外観は、社会インフラが整備されてきて、街としての賑わいを見せて来ている。ところが、住みやすい街を標榜しているわりには、いまだに市民の日常の移動手段としての身近な公共交通が未整備のままである。また、免許証返納により、さらに日常の移動手段をなくした高齢者が増加	
(4) 非正規雇用職員の処遇改善は考えていないか。 (5) あいらびゅー号の運行と観光推進にについて、どのように考えているか。 (6) 狭あい道路整備等促進事業について、その方向性を具体的な考え方に基づいて説明せよ。 2. 公共交通の整備促進について 対しての販わいを見せて来ている。ところが、住みやすい街を標榜しているわりには、いまだに市民の日常の移動手段としての身近な公共交通が未整備のままである。また、免許証返納により、さらに日常の移動手段をなくした高齢者が増加	
いないか。 (5) あいらびゅー号の運行と観光推進にについて、どのように考えているか。 (6) 狭あい道路整備等促進事業について、その方向性を具体的な考え方に基づいて説明せよ。 2. 公共交通の整備 姶良市の外観は、社会インフラが整備されてきて、街としての賑わいを見せて来ている。ところが、住みやすい街を標榜しているわりには、いまだに市民の日常の移動手段としての身近な公共交通が未整備のままである。また、免許証返納により、さらに日常の移動手段をなくした高齢者が増加	
(5) あいらびゅー号の運行と観光推進にについて、どのように考えているか。 (6) 狭あい道路整備等促進事業について、その方向性を具体的な考え方に基づいて説明せよ。 2. 公共交通の整備促進について 始良市の外観は、社会インフラが整備されてきて、街としての賑わいを見せて来ている。ところが、住みやすい街を標榜しているわりには、いまだに市民の日常の移動手段としての身近な公共交通が未整備のままである。また、免許証返納により、さらに日常の移動手段をなくした高齢者が増加	
について、どのように考えているか。 (6) 狭あい道路整備等促進事業について、その方向性を具体的な考え方に基づいて説明せよ。 2. 公共交通の整備 姶良市の外観は、社会インフラが整備されてきて、街としての賑わいを見せて来ている。ところが、住みやすい街を標榜しているわりには、いまだに市民の日常の移動手段としての身近な公共交通が未整備のままである。また、免許証返納により、さらに日常の移動手段をなくした高齢者が増加	
(6) 狭あい道路整備等促進事業について、 その方向性を具体的な考え方に基づいて 説明せよ。 2. 公共交通の整備 姶良市の外観は、社会インフラが整備されてきて、街としての賑わいを見せて来ている。ところが、住みやすい街を標榜しているわりには、いまだに市民の日常の移動手段としての身近な公共交通が未整備のままである。また、免許証返納により、さらに日常の移動手段をなくした高齢者が増加	
その方向性を具体的な考え方に基づいて 説明せよ。 2. 公共交通の整備 促進について 姶良市の外観は、社会インフラが整備されてきて、街としての賑わいを見せて来ている。ところが、住みやすい街を標榜しているわりには、いまだに市民の日常の移動手段としての身近な公共交通が未整備のままである。また、免許証返納により、さらに日常の移動手段をなくした高齢者が増加	
説明せよ。 2. 公共交通の整備 促進について 始良市の外観は、社会インフラが整備さ れてきて、街としての賑わいを見せて来て いる。ところが、住みやすい街を標榜して いるわりには、いまだに市民の日常の移動 手段としての身近な公共交通が未整備のま まである。また、免許証返納により、さら に日常の移動手段をなくした高齢者が増加	
2. 公共交通の整備 促進について 姶良市の外観は、社会インフラが整備されてきて、街としての賑わいを見せて来ている。ところが、住みやすい街を標榜しているわりには、いまだに市民の日常の移動手段としての身近な公共交通が未整備のままである。また、免許証返納により、さらに日常の移動手段をなくした高齢者が増加	
促進について れてきて、街としての賑わいを見せて来ている。ところが、住みやすい街を標榜しているわりには、いまだに市民の日常の移動手段としての身近な公共交通が未整備のままである。また、免許証返納により、さらに日常の移動手段をなくした高齢者が増加	
促進について れてきて、街としての賑わいを見せて来ている。ところが、住みやすい街を標榜しているわりには、いまだに市民の日常の移動手段としての身近な公共交通が未整備のままである。また、免許証返納により、さらに日常の移動手段をなくした高齢者が増加	Ħ
いる。ところが、住みやすい街を標榜しているわりには、いまだに市民の日常の移動手段としての身近な公共交通が未整備のままである。また、免許証返納により、さらに日常の移動手段をなくした高齢者が増加	文
いるわりには、いまだに市民の日常の移動 手段としての身近な公共交通が未整備のままである。また、免許証返納により、さらに日常の移動手段をなくした高齢者が増加	
手段としての身近な公共交通が未整備のままである。また、免許証返納により、さらに日常の移動手段をなくした高齢者が増加	
まである。また、免許証返納により、さら に日常の移動手段をなくした高齢者が増加	
に日常の移動手段をなくした高齢者が増加	
今までの議会で、空白地帯の実態につい	
て指摘してきた。解消へ向けた取組みとバ	
ス路線運行に対する費用対効果の検討につ	
いての方向性についての経過を問う。	
(1) 空白地帯解消に向けて、どのような	
検討がなされたかを具体的に問う。	
(2)循環バスの乗車率と費用対効果をど	
のように考えているか。	
(3) 現在までデマンド交通導入について	
どのように検討がなされてきたか。検討	
内容について説明せよ。	

氏 名	質問事項	質問の要旨	質問の相手
氏 名	(4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)		
4. 鈴木 俊二	1. 観光振興につい て	イオンタウン姶良は、東街区が間もなく 開店し、全街区の本格営業が始まる。 タイミングを合わせたように2018年 の大河ドラマが「西郷どん」に決まり、 また2020年には東京オリンピック、 鹿児島国体など全国レベル、また世界レベ ルのイベントが続く。この状況の中、市と しての観光行政のあり方や方向性について 以下に問う。 (1)平成26年3月発行のおもてなし計 画の進捗状況について問う。 (2)国内旅行者やインバウンドに対して の基本姿勢及び観光インフラについて考	市長

氏	 名	質問事項	質問の要旨	質問の相手
	<u> </u>		えを問う。	
			(3)観光振興や経済振興のため、自治体	
			間交流いわゆる友好都市の提携について	
			考えを問う。	
		2. 防災・減災につ	昨年も多くの災害が、日本はもとより世	市長
		いて	界各地で起こった。日本の陸地面積は世界	教育委員長
			の0.25パーセントであるが、世界の災	
			害の18パーセントが日本で起きていると	
			言われている。いざ大災害が起こると大変	
			な被害が発生し、大きな混乱も予想される。	
			また、必ず何らかの避難所が必要となる。	
			そのようなときの災害状況・被害状況の情	
			報発信の方法について、また避難所につい	
			て以下に問う。	
			(1)近い将来に起こりうると言われてい	
			る南海トラフ地震による災害や、不気味	
			な沈黙を続けている桜島が、大噴火した	
			場合の災害など、被害状況についてどの	
			ように想定しているのか問う。	
			(2) 災害の備えや、被害状況などの情報	
			発信にSNS、特にフェイスブックを活	
			用できないか問う。	
			(3) 南海トラフ地震や原子力災害また直	
			下型地震などが発生した場合、指定避難	
			所の開設が必要になるが、避難所の設営	
			者や設営方法など想定状況について	
			問う。	
			(4) 指定避難所の食糧の備蓄品について	
			問う。	
			(5) 国土交通省がタイムラインの作成を	
			勧めているが、姶良市の対応について	
			問う。	

氏 名	質問事項	質問の要旨	質問の相手
5. 田口 幸	一 1. 里道の取扱いに ついて	(1) 里道の性格は、どのようになっているのか。(2) 里道の整備は、どのようになるのか。(3) 里道は、姶良市に何か所あるのか。	市長
	2. 稲荷橋の側道橋 設置について	(1)大型車、普通自動車がひっきりなし に走っているが、通行人、自転車走行者 は、非常に危険だ。何回も質問してきた が、どうにかならないか。(2)最近、維持係による点検が実施され たが、何のための点検だったのか。	市長
	3. 待機児童につい て	(1) 待機児童の実態は、どのようになっているのか。(2) 入所の条件は、どのようになっているのか。(3) 待機期間は、どのようになっているのか。	市 長教育委員長
	4. 思川をきれいに	(1) 枯れたアシが生い茂って汚いが、どうにかならないか。(2) 県の管理になっているが、どうにかならないか。(3) 下流は、霧島錦江湾国立公園になっているが、きれいにしてもらいたいと思うが、どうか。	市長