

姶良市加治木複合新庁舎建設基本設計図書（概要版）に対する意見募集の実施結果と市の考え方

姶良市パブリックコメント実施要綱に基づき、加治木複合新庁舎の基本設計案を公表し、広く市民の皆様の意見を伺うパブリックコメントを実施しました。

いただいたご意見とその意見に対する市の考え方をとりまとめましたので、次のとおり公表します。

なお、いただいたご意見等は、趣旨を損なわない程度に要約させていただいております。また、類似のご意見につきましては、まとめております。

1 集計結果等

(1) 実施期間

令和3年10月15日（金）から令和3年11月14日（日）まで

(2) 意見の提出方法、提出人数及び意見の件数

提出方法	提出人数（人）	意見件数（件）
持参		
郵送		
ファクス		
電子メール	1	4
インターネット入力フォーム	3	6
合計	4	10

※類似意見はまとめて、次頁「2.ご意見の概要と市の考え方」で記載しております。

2 ご意見の概要と市の考え方

No.	頁	意見の主な内容	市の考え方 (回答及び対応)
1	1ページ ①地域防災拠点としての施設 14行目 2ページ 2. 配置計画 図の かじのき広場	現在の気温上昇が続くと、今世紀末には気温が3度上昇するという予想がされていて、これに伴い河川の氾濫数が多くなるという、講演会での話を聞きました。 津波が発生した場合や、大雨などの時に、隣接する網掛川、地域の排水などを考慮すると、この場所の地下に多量の水を一時蓄えておけるような調整池などを設けることが大事だと思います。今後の検討をお願いします。	ご意見のとおり、河川や内水氾濫による浸水時の危険性に配慮し、貯水池機能をもつ広場を整備することを考えております。今後の広場詳細設計で検討してまいります。
2	2ページ 2. 配置計画 図の かじのきの丘	建物を長期間使用することを考えると、この場所に植えられる木々の根が大きく広がることが考えられますが、この広がりなどにより、土が盛り上がり、出入り口の通路など、建造物への影響が無いように配慮をお願いします。例えば、円柱状のものを埋めた後に、円状の中に木々を植えるなどの工夫です。	将来的な維持管理、建物や周辺への影響を踏まえ、植栽にも配慮してまいります。貴重なご意見として参考とさせていただきます。
3	2ページ ⑨消防団施設 かじのき広場 南西側駐車場の配置	消防団詰所の配置は良いと思いますが、以下の理由により1分1秒を争う緊急出動時の出庫に問題があるのではないかどうか。	ご意見の改善案のように消防団詰所を敷地南側に配置するシミュレーションも行いましたが、浸水の可能性を踏まえ、現在の場所へ配置した経緯がございます。緊急出動時の動線については、電車通過時や周辺の混雑時を念頭に置いて

		<p>(理由)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運用次第であるかもしれません、施設内でイベント等が行われた場合、緊急車両の車両出入口が一般車両と共に用いるとその終了後に車両出入口が渋滞し、緊急出動に遅れが生ずることが危惧されます。また、そのような時に JR の遮断機が下りた時と重なると緊急出動が困難な状況になることも考えられます。 <p>(改善案)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・かじのき広場及び南西側駐車場の配置を変え、消防団の配置を変更します。かじのき広場も現計画のような不整形にする必要はないと思いますので、南西の駐車場の一部を多目的ホールとかじのきの丘の前に集約し、かじのき広場を南側に正方形に近い台形の形で配置します。その上で、かじのきの丘の前あたりの道路に面した駐車場の一角に消防団詰所を配置し、緊急出動しやすい状況を確保してみてはいかがでしょうか。 	いくつかの出動パターンを想定して地域の防災に備えてまいります。
4	2ページ 配置計画	駐車場がとても広く感じます。書類倉庫周辺の駐車場は普段は広場として使いつつ、必要時には臨時駐車場に使えるような	駐車場や広場の利活用については既存庁舎同様、新庁舎でも用途・目的に応じた運用を考えております。また歩道や外周のデザインは、利用しやすい駐車場配置も含め、広場の詳

		<p>設計にしてはいかがでしょうか。西側・南側の道路が狭いので敷地を控えて歩道を整備するなど、外周も歩きやすくしてほしいです。</p> <p>消防団は宅地に近いので、サイレンの場所を決める時はほんの少しでも道路から離してほしいです。</p>	<p>細設計で検討してまいります。</p> <p>消防団のサイレンは消防車に装備されておりますので、出動時においては、今後も周辺住宅へ配慮して吹鳴いたします。</p>
5	2ページ配置計画	<p>今回の基本計画(案)の範囲外になりますが、椋鳩十記念館との間の鉄道橋は高さが低く、人間も屈まなければ通行しにくい状況です。多くの車が通れないで切り下げる、案内表示を増やす、もしくは車両通行禁止にする必要があると思います。今後ご検討ください。よろしくお願いします。</p>	<p>周辺公共施設との連携は重要なことと考えておりますので、貴重なご意見として今後の参考とさせていただきます。</p>
6	2ページ配置計画	<p>現在の加治木総合支所には資源ごみ収集所があり、多くの方が利用していますが、新庁舎には設置されるのでしょうか。</p>	<p>新庁舎でも、これまで通り資源物の集荷を行う予定です。</p>
7	2ページ配置計画⑨	<p>消防団車庫の配置について、現計画では出入り口が線路側となっていますが、線路側に出て左折はほぼなく、一旦右折し左右どちらかに進むことになるため、現在のように塩入・春日線の方に向けるべきと考えますが、消防団の意見を聞いているのでしょうか。</p>	<p>消防団車庫の配置計画や出動等の動線については、関係機関と協議の上、現設計に至っております。</p>

8	2ページ 配置計画⑨	<p>庁舎への出入り口（玄関）が2カ所しかなく、北側及び西側駐車場からも兼用で良いので玄関は必要だと思います。多目的ホールへの出入り口はありますが、ホール利用者であると思われ、ホールを利用しない人が通り抜けることは出来ないのでないでしょうか。ホール利用者であっても最初に来る人が鍵を開けることになると思いますが、正面玄関を経由して窓口に鍵を借りに行くのであれば東側・南側出入口へ回らなければならないのでしょうか。または、常時開放されているのでしょうか。</p>	<p>出入口は東側・南側をはじめ、ご意見のとおり西側の多目的ホールのほか、北側の多目的室にも設ける予定です。来庁者が利用できる北側出入口についても検討し、今後、細かい運用も検討してまいります。</p>
9	2ページ 2. 配置計画 図 および 3ページ 3. 一階平面図 多目的ホール	<p>現在の体育館では、選挙の開票作業が行われています。</p> <p>今後、庁舎が新しくなった後の開票作業がこの多目的ホールで実施されるのかどうか不明ですが、仮に同じように実施されることを想定して、コメントします。</p> <p>現在の開票作業中、電源ラインの延長コードが数本つながれているのを見たことがあります。</p> <p>多目的ホールでは、電源コンセントの数を適切な数にするようにして、延長コードが少なくなるようにしてもらいたい。</p>	<p>ご意見のとおり、多目的ホールは現在の加治木体育館と同様に、開票所の候補地のひとつと考えております。ホールとしての機能を考慮しながら開票作業にも対応できる電気設備について実施設計において検討してまいります。</p>

10	<p>2ページ 2. 配置計画 図 および 3ページ 3. 一階平面図 外部との接続道路</p>	<p>2ページ、3ページの図で、庁舎と外部との接続道路にかかる歩道などについて。</p> <p>将来、多目的ホールでイベントが行われ、イベント終了後、イベントから移動する人々の流れについて、加治木駅までの方向ではかじのきの丘付近にある歩道だけになりそうです。</p> <p>多くの車の移動で、この場所の横断歩道の通行は困難になるのではないでしょうか。歩道橋などの検討も必要ではないでしょうか？地元の商店街へ向かう人の流れにも関係すると思います。</p>	<p>敷地内外への出入口や横断歩道の設置場所は安全性を確保しつつ、ご意見のような混雑をできるだけ軽減する効率性も加味し、今後の実施設計において検討してまいります。</p>
----	---	--	---

以上