

資料 2



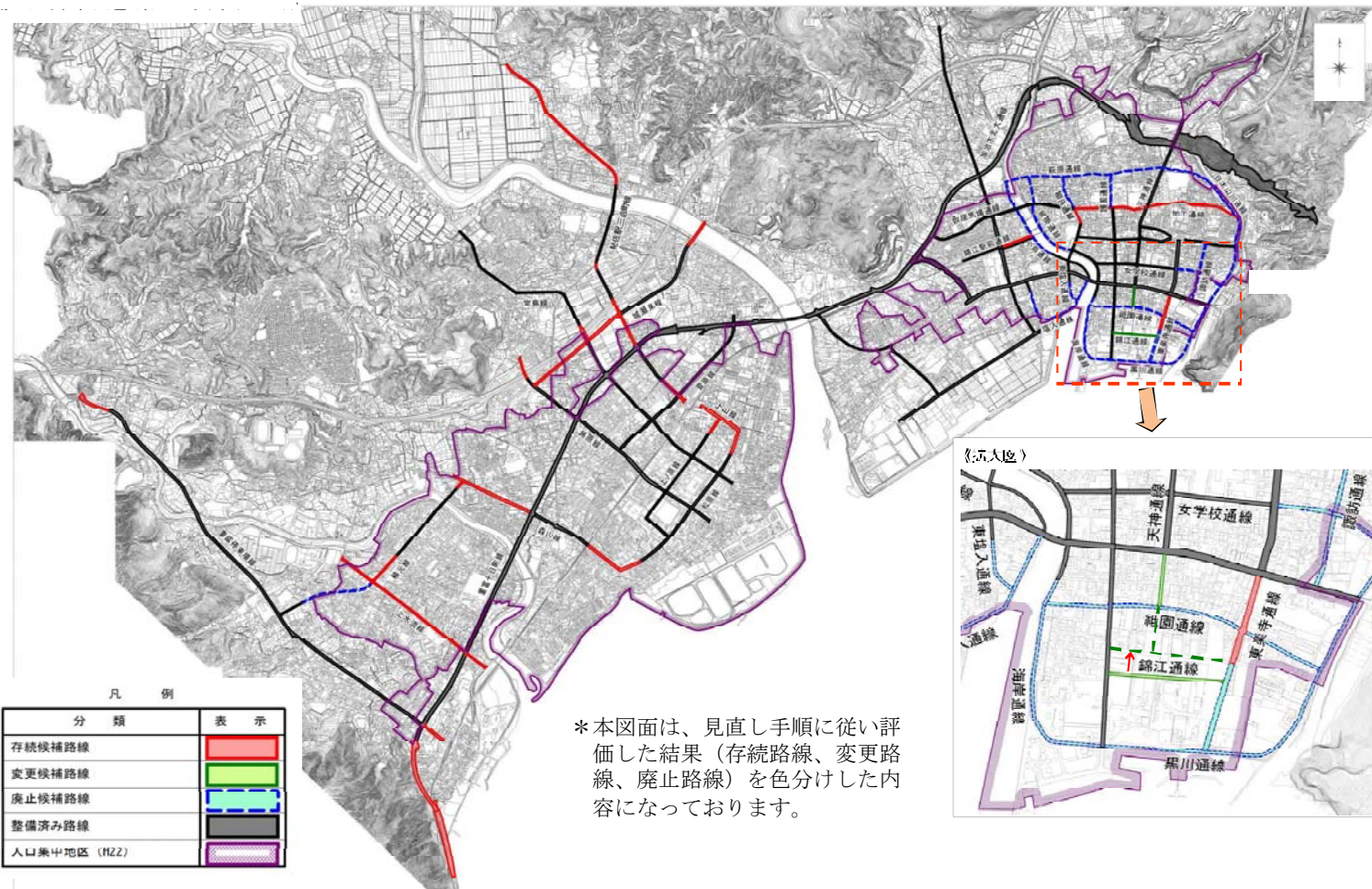
始良都市計画道路の変更について

都市計画決定権者区分



都市計画の内容			市町村決定		都道府県（指定都市）決定	
			知事への協議・同意		大臣同意不要	大臣同意必要
道路	一般国道	指定区間				○
		指定区間外	△			○
	県道		△	○		
	その他道路		○			
	自動車専用道路	高速自動車国道				○
		その他			○	

都市計画道路の変更内容



決定権者別都市計画道路の変更一覧



種別	番 号	都道府県決定（諮問）	市町村決定（付議）
追加路線	1		朝日町通線
変更路線	1	天神通線	東楽寺通線
	2	楠元線	錦江通線
	3		女学校通線
	4		網掛通線
	5		柳田通線
廃止路線	1		諏訪通線
	2		海岸通線
	3		小鳥通線
	4		塩入通線
	5		護国通線
	6		萩原通線
	7		日木山川通線
	8		黒川通線
	9		祇園通線
	10		東塩入通線
名称変更		15路線	22路線

名称変更一覧

(変更前)

区域	街路番号			道路名称	都市計画決定年月日 (当初)
	区分	規模	番号		
加治木	1	4	1	加治木単人線	昭和58年11月11日
	3	3	1	加治木北大通線	昭和54年3月26日
	3	4	2	駅前大通線	昭和21年5月4日
	3	4	3	加治木大通線	昭和21年5月4日
	3	4	4	岩原通線	昭和48年6月18日
	3	5	5	天神通線	昭和21年5月4日
	3	5	6	仮屋馬場通線	昭和21年5月4日
	3	5	7	木田本通線	昭和46年6月9日
	3	6	8	錦江駅前通線	昭和63年9月25日
	3	5	9	東楽寺通線	昭和21年5月4日
	3	6	10	護国神社港線	昭和21年5月4日
	3	6	11	女学校通線	昭和21年5月4日
	3	6	12	駅西通線	昭和21年5月4日
	3	6	13	諏訪通線	昭和21年5月4日
	3	6	14	端山通線	昭和21年5月4日
	3	5	15	諏訪後通線	昭和21年5月4日
	3	6	16	網掛通線	昭和21年5月4日
	3	6	17	海岸通線	昭和21年5月4日
	3	6	18	小島通線	昭和21年5月4日
	3	6	19	塩入通線	昭和21年5月4日
	3	6	20	柳田通線	昭和21年5月4日
	3	6	21	加工通線	昭和21年5月4日
	3	6	22	護国通線	昭和21年5月4日
	3	6	23	萩原通線	昭和21年5月4日
	3	6	24	日本山川通線	昭和21年5月4日
	3	6	25	黒川通線	昭和21年5月4日
	3	6	26	祇園通線	昭和21年5月4日
	3	6	27	錦江通線	昭和21年5月4日
	3	6	28	東塩入通線	昭和21年5月4日
	3	4	30	海浜通線	平成1年11月1日
3	5	31	岩原西通線	平成1年11月1日	
7	6	1	観音寺通線	昭和21年5月4日	
始良	3	3	1	重富十日町線	昭和43年8月13日
	3	4	2	重富停車場線	昭和43年8月13日
	3	4	3	森山線	昭和43年8月13日
	3	4	4	城瀬東線	平成2年3月9日
	3	5	5	帖佐駅三拾町線	昭和33年9月5日
	3	5	6	錦原線	昭和43年8月13日
	3	5	7	楠元線	昭和43年8月13日
	3	5	8	上水流線	昭和43年8月13日
	3	5	9	宮島線	昭和33年9月5日
	3	5	10	菅原線	昭和33年9月5日
	3	4	11	上山線	平成4年8月17日
	3	4	12	松原線	平成4年8月17日
	3	5	13	上ノ原線	平成4年8月17日
蒲生	3	6	2	中原線	昭和27年6月25日
	3	6	3	上久徳線	昭和27年6月25日
	3	6	4	中央線	昭和27年6月25日



(変更後)

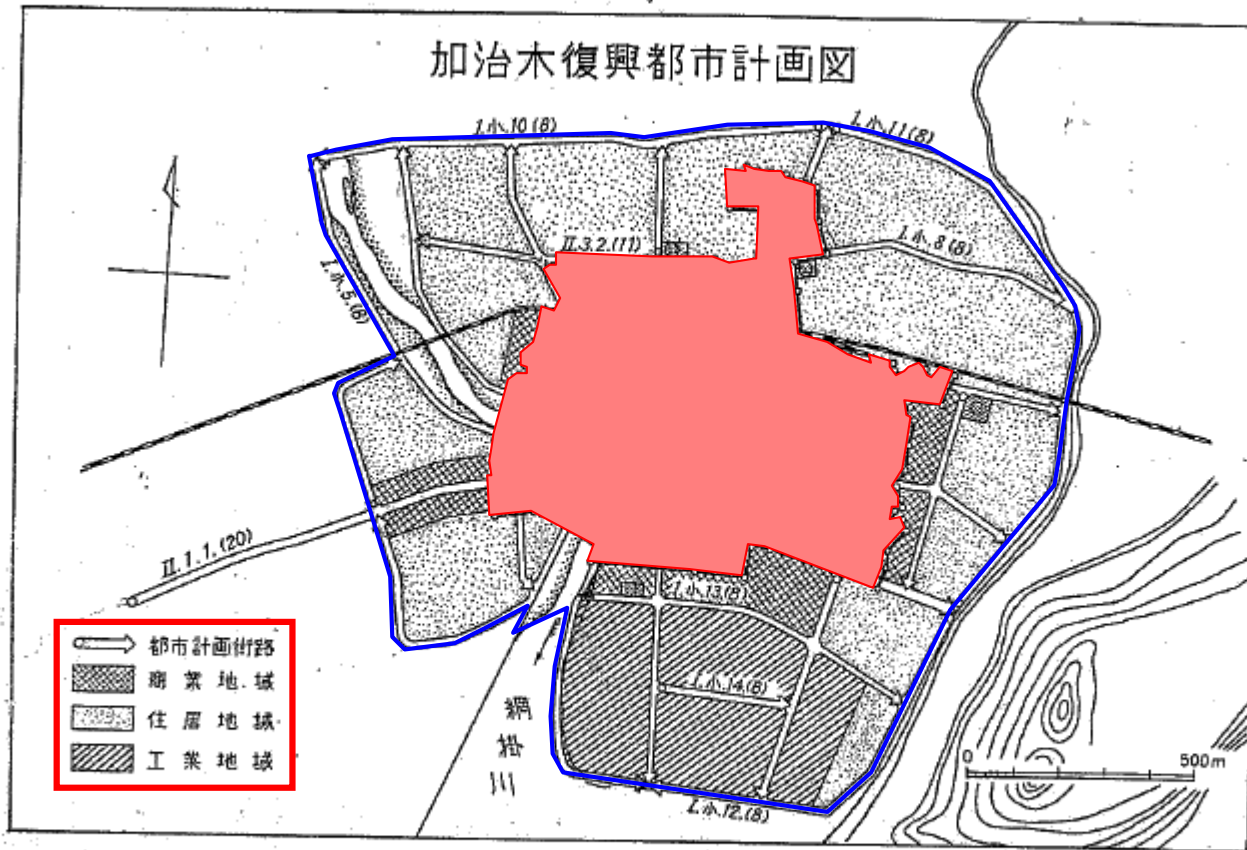
番号	街路番号			道路名称	都道府県決定	市町村決定
	区分	規模	番号			
1	1	4	1	加治木単人線	○	
2	3	3	1	重富十日町線		
3	3	3	2	加治木北大通線	○	
4	3	4	3	駅前大通線		○
5	3	4	4	加治木大通線	○	
6	3	4	5	重富停車場線	○	
7	3	4	6	森山線		○
8	3	4	7	岩原通線	○	
9	3	4	8	海浜通線		○
10	3	4	9	城瀬東線		○
11	3	4	10	上山線		○
12	3	4	11	松原線	○	
13	3	5	12	天神通線	○	
14	3	5	13	仮屋馬場通線		○
15	3	5	14	東楽寺通線		○
16	3	5	15	諏訪後通線		○
17	3	5	16	錦江通線		○
18	3	5	17	帖佐駅三拾町線	○	
19	3	5	18	宮島線		○
20	3	5	19	菅原線		○
21	3	5	20	錦原線	○	
22	3	5	21	楠元線	○	
23	3	5	22	上水流線		○
24	3	5	23	木田本通線		○
25	3	5	24	岩原西通線		○
26	3	5	25	上ノ原線		○
27	3	5	26	朝日町通線		○
28	3	6	27	護国神社港線	○	
29	3	6	28	女学校通線		○
30	3	6	29	駅西通線		○
31	3	6	30	端山通線	○	
32	3	6	31	網掛通線		○
33	3	6	32	柳田通線		○
34	3	6	33	加工通線		○
35	3	6	34	中原線	○	
36	3	6	35	上久徳線	○	
37	3	6	36	蒲生中央線	○	
38	3	6	37	錦江駅前通線		○
39	7	6	1	観音寺通線		○
					15路線	22路線



加治木復興都市計画図

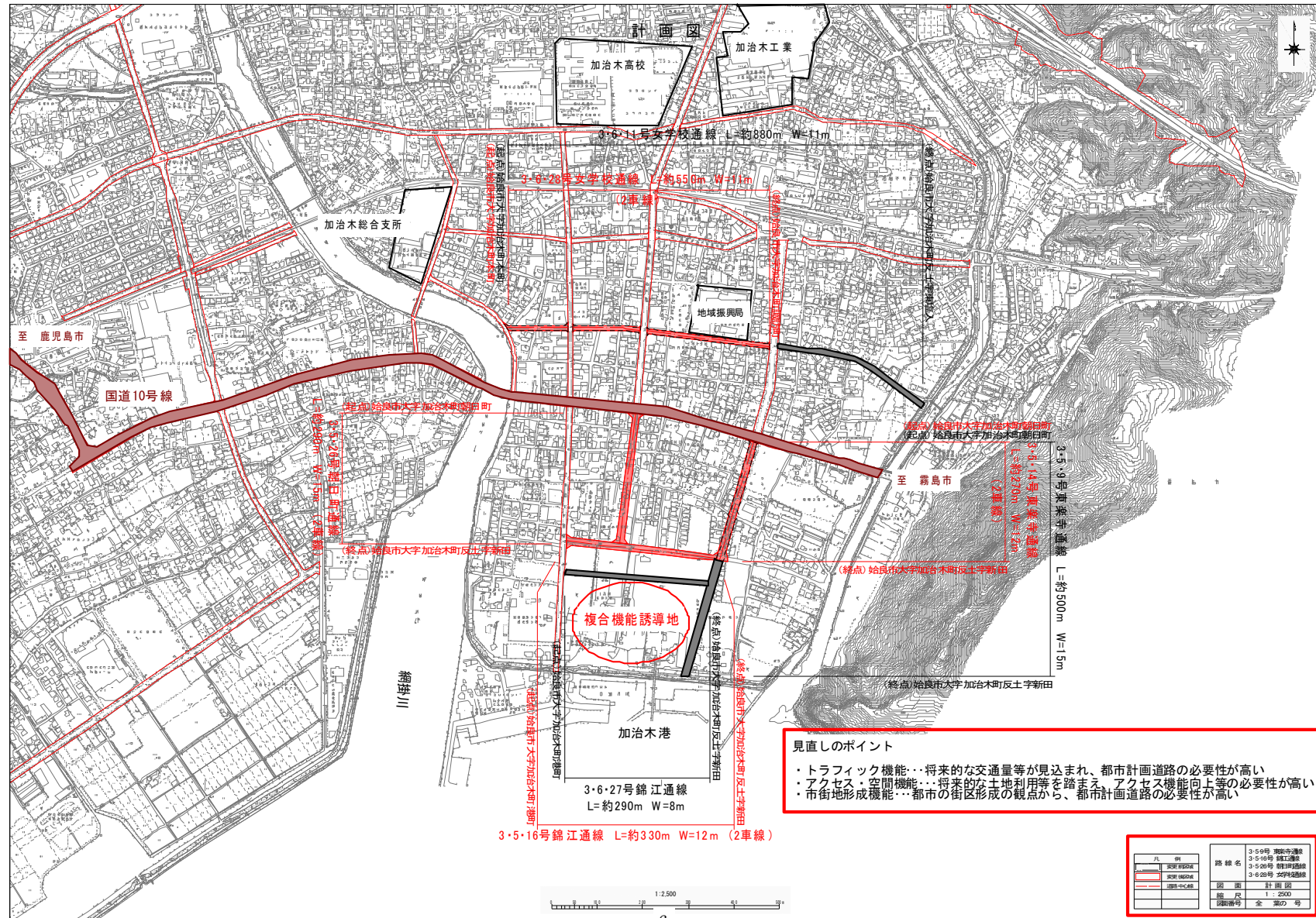
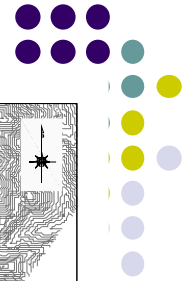


当初計画面積 昭和21年5月4日 247,501坪 □囲み部分
 変更計画面積 昭和30年3月30日 170,499坪 □囲み部分

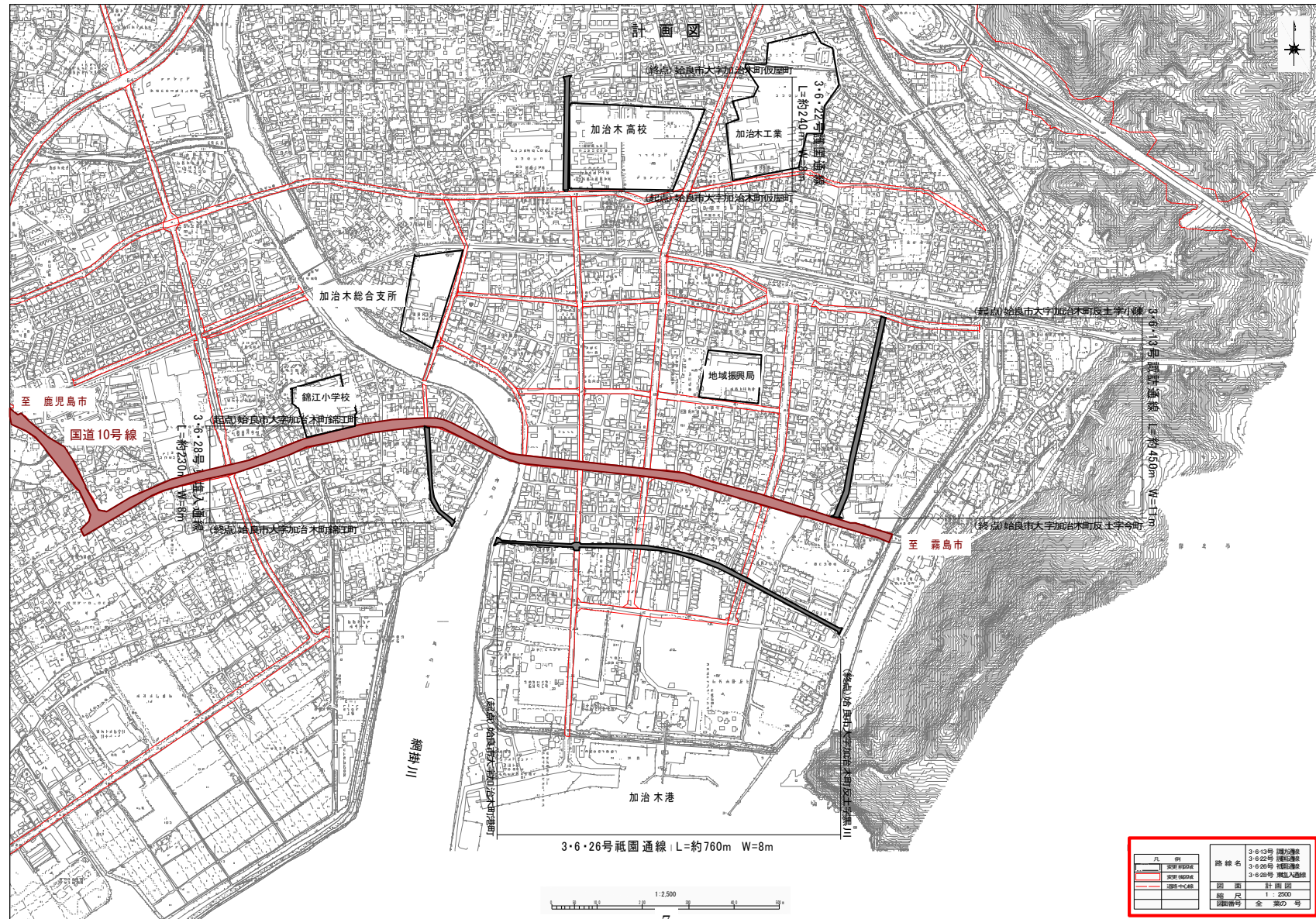
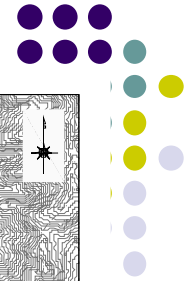


変更理由 国家基本方針である最小限の区域を施行するため、非戦災地帯の多い区域が除外された。
 区域内の整備は進んだが、除外された区域は道路など整備されなかった。

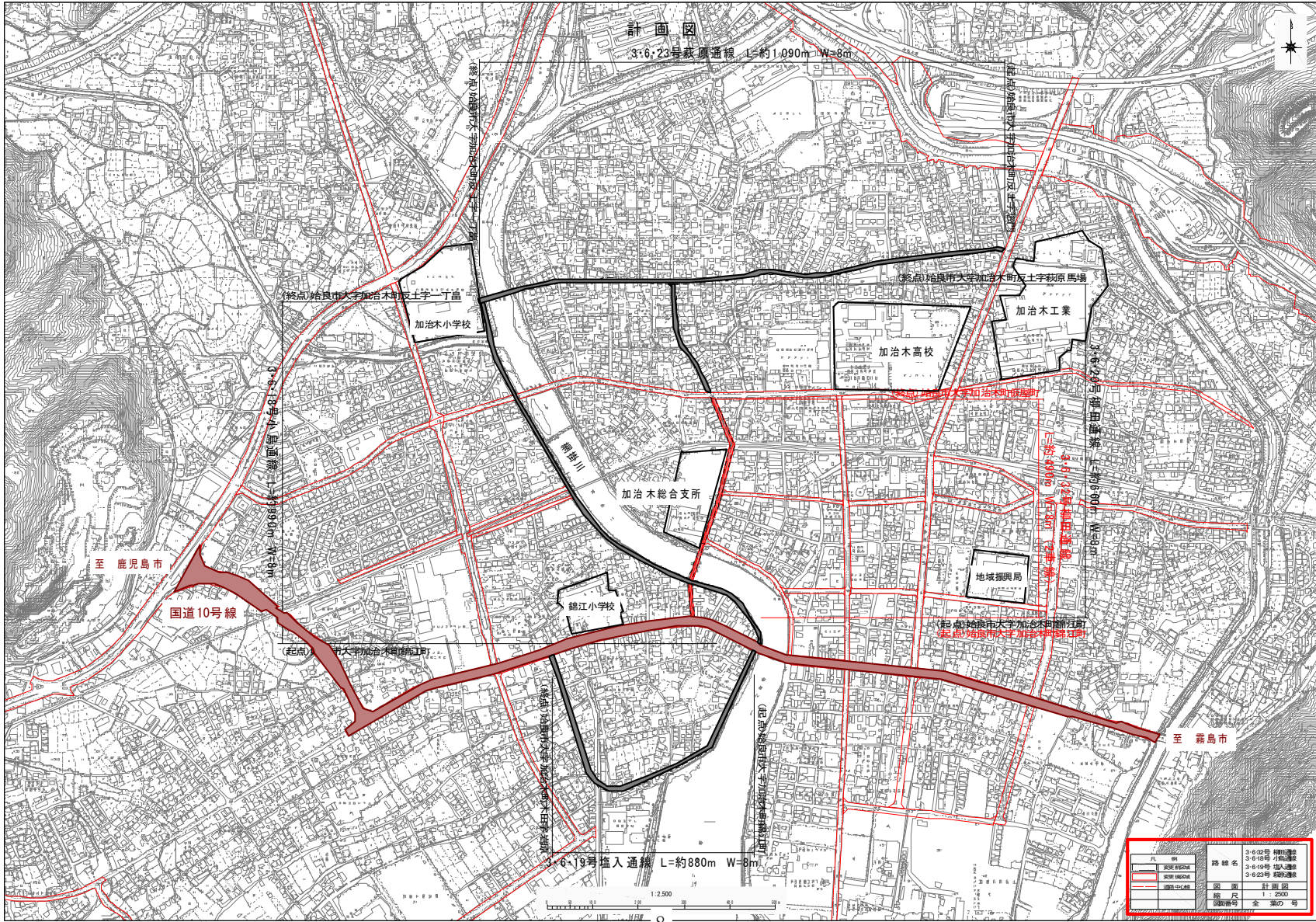
東楽寺通線、錦江通線、朝日町通線、女学校通線



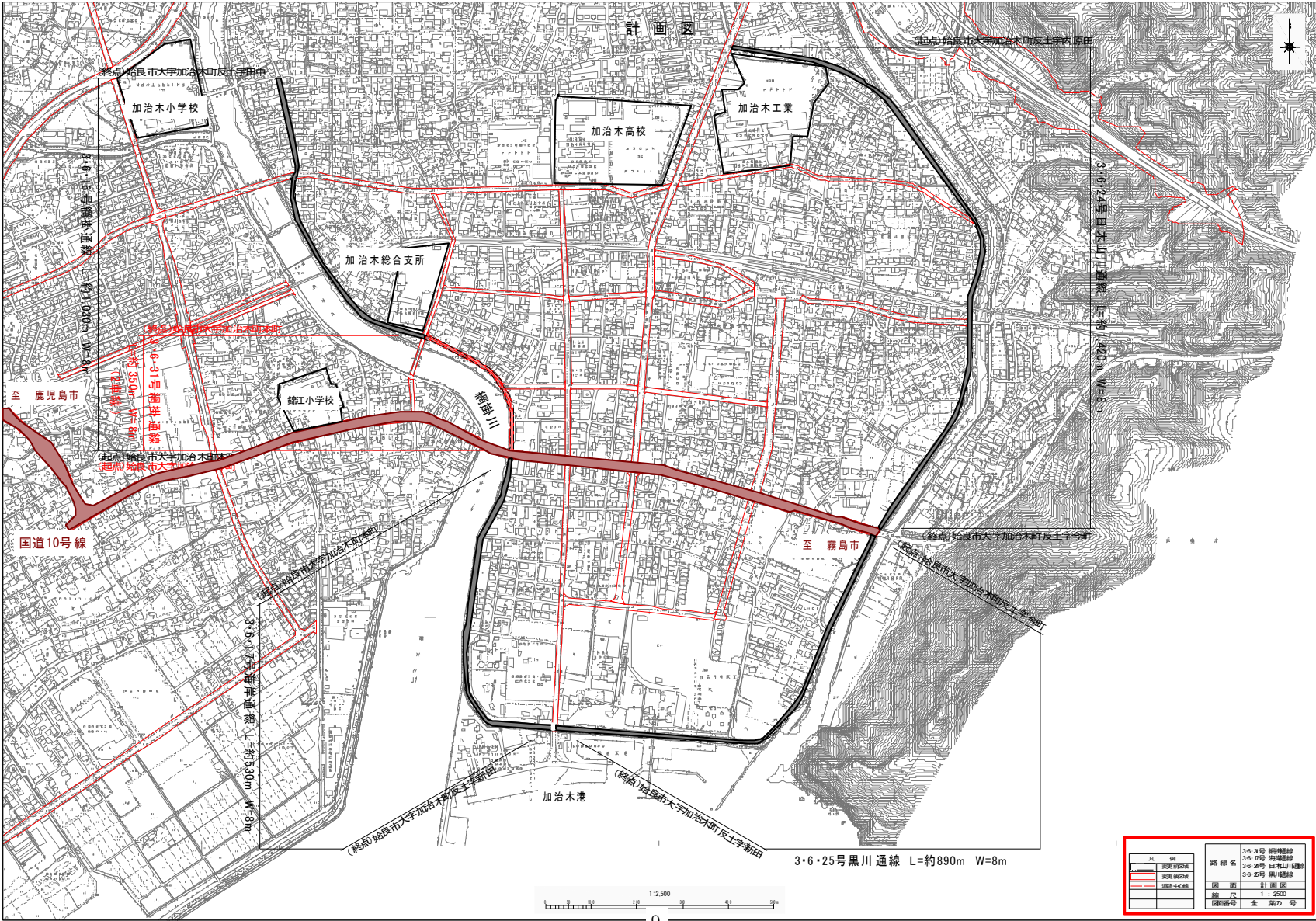
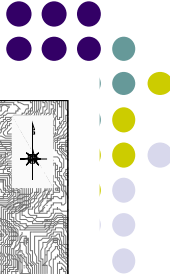
諏訪通線、護国通線、祇園通線、東塩入通線



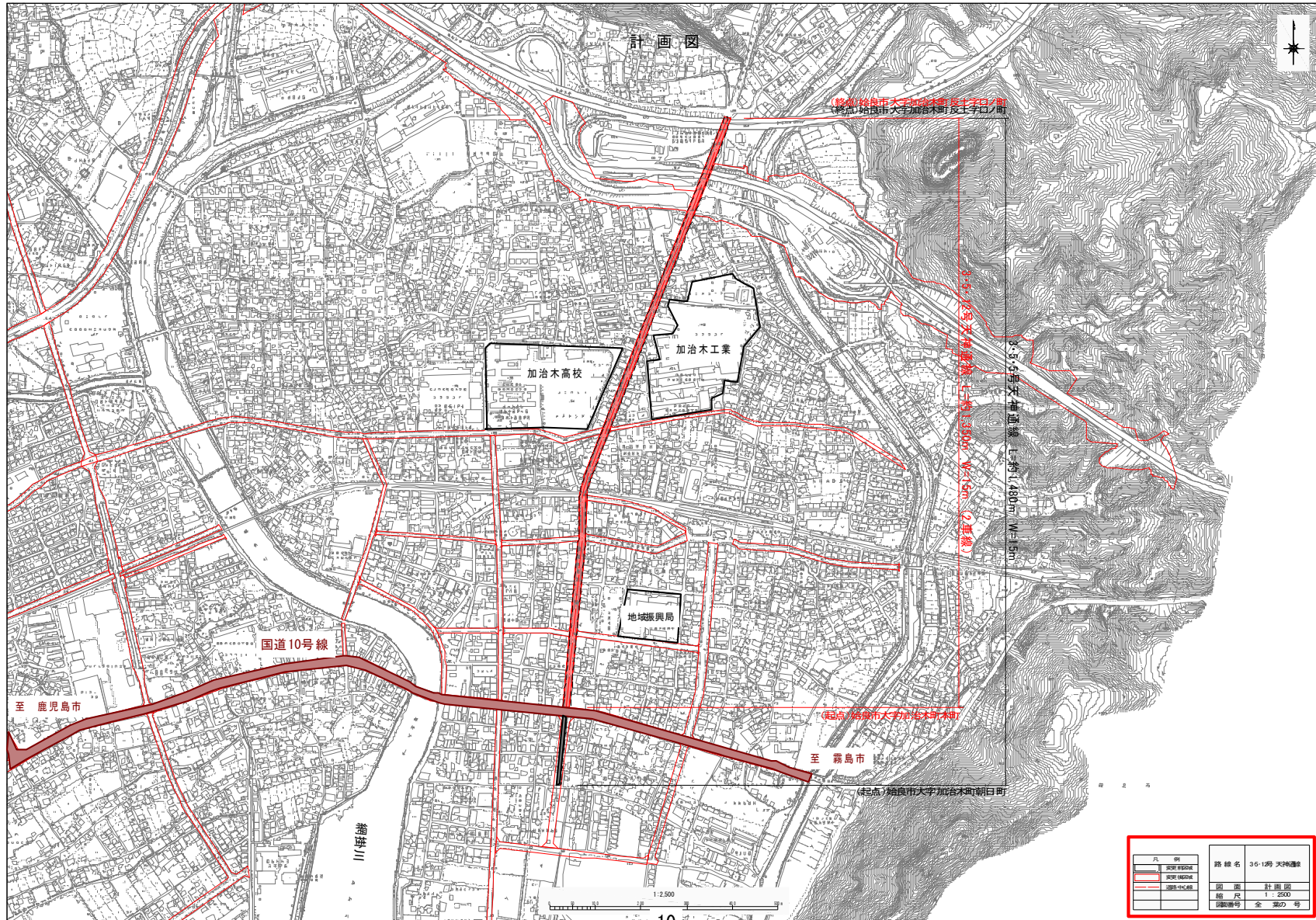
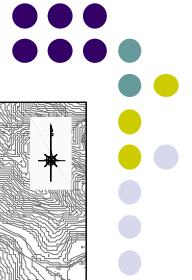
柳田通線、小鳥通線、塩入通線、萩原通線



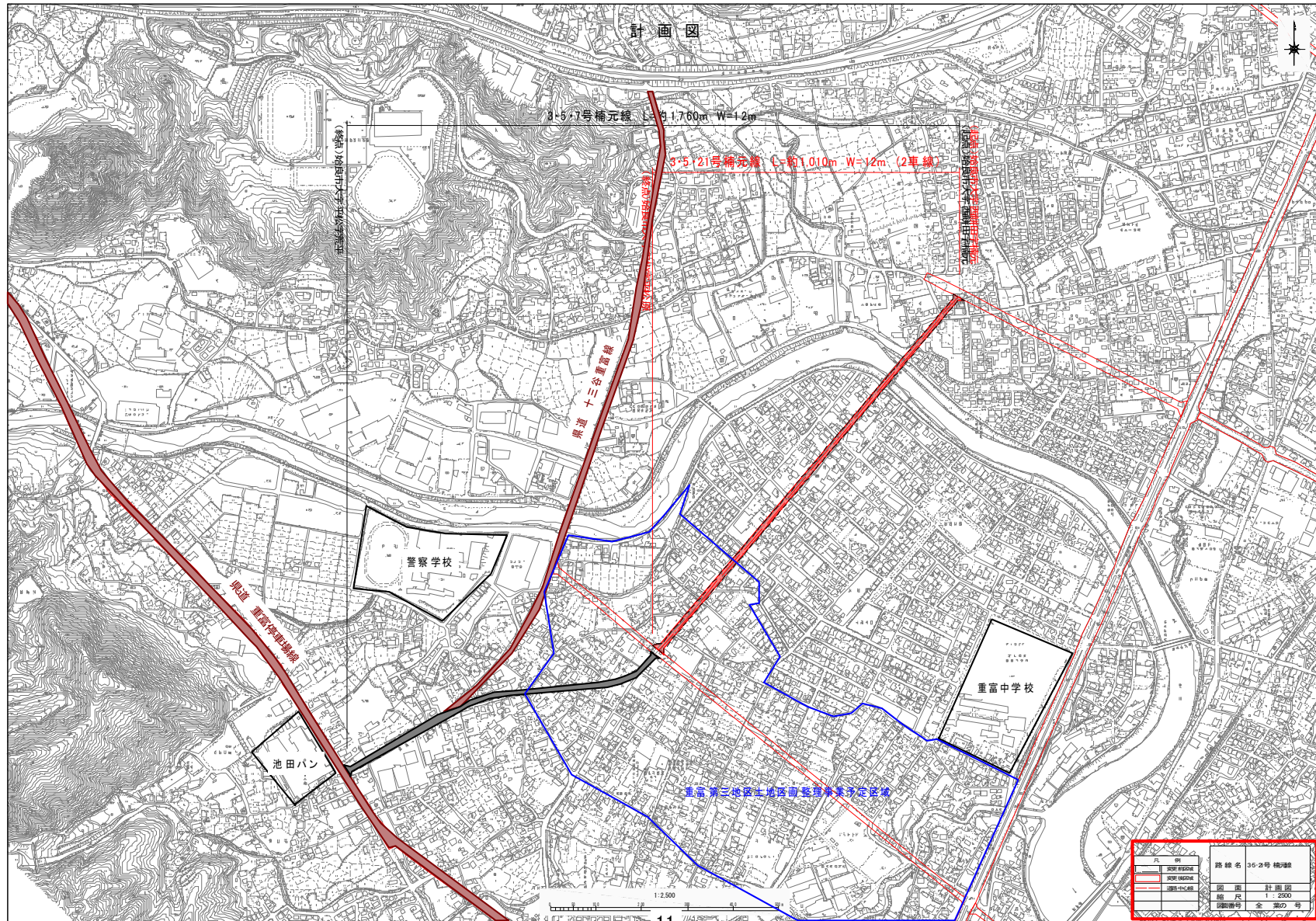
網掛通線、海岸通線、日木山川通線、黒川通線



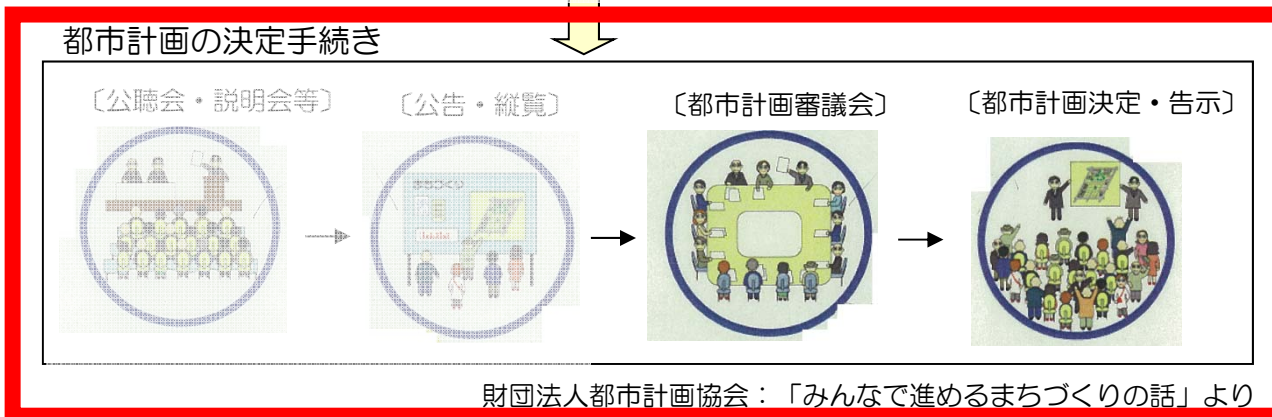
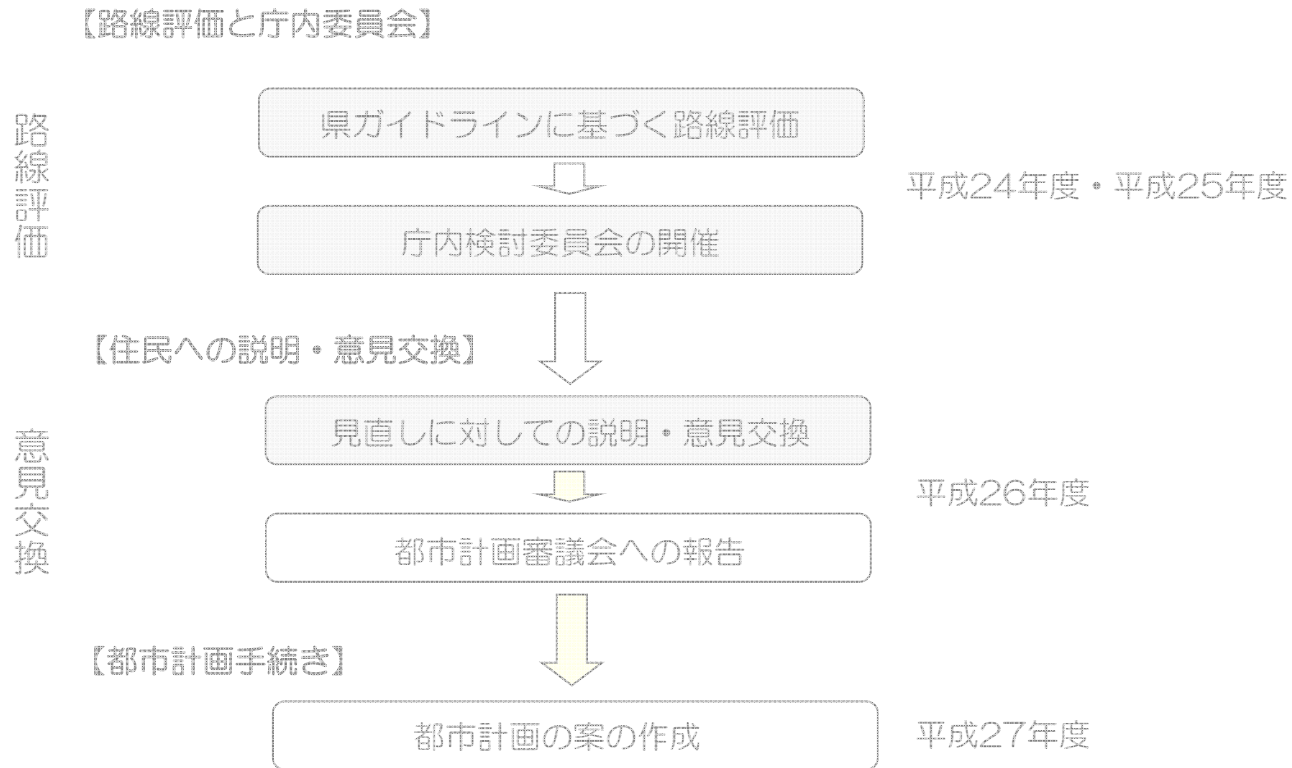
天神通線



楠元線



都市計画道路見直し検討の手順



平成28年度