

令和6年度第3回始良市地域公共交通会議

○日時：令和7年1月24日（金）

14時00分～

○場所：始良市役所本館3階 大会議室

<会次第>

1 開 会

2 会長あいさつ

3 議 事

【報告事項】

- ① 始良市コミュニティバス利用無料月間報告について【資料1】
- ② イベント開催等に伴うコミュニティバス迂回路運行について（2件）【資料2】
- ③ 始良市地域公共交通計画の令和5年度事業評価について【資料3】

【協議事項】

- ① 令和6年度地域公共交通確保維持改善事業（フィーダー系統）に関する事業評価について【資料4】
- ② 令和7年度始良市地域公共交通会議予算（案）について【資料5】
- ③ 令和7年度始良市地域公共交通会議推進計画（案）及び令和7年度始良市地域公共交通会議事業計画（案）について【資料6】
- ④ 蒲生地区巡回バス(米丸・柊野線)の林道柊野線入口バス停の移設について【資料7】

4 その他

- ・令和6年度補正予算の概要について（鹿児島運輸支局より）

5 閉 会

【報告事項Ⅰ】 始良市コミュニティバス利用無料月間報告

■実施目的

公共交通の認知度を高め、新たな需要の創出につなげるとともに、本市地域公共交通への理解と愛着を深め、公共交通を身近に感じ、また、市内を走る路線を知るきっかけとしてもらうことを目的とし実施する。

■対象期間

令和 6 年 8 月 1 日（木）～令和 6 年 8 月 31 日（土）

■対象路線

始良市が委託運行しているコミュニティバス

■利用者数

	R 6.8 乗車人数	対前月比	令和 5 年 8 月比
ふるさとバス蒲生・春花線 （東回り・西回り）	1,069 人	372 人↑ (153.4%)	29 人↓ (97.4%)
始良市 3 庁舎間巡回バス	1,091 人	229 人↑ (126.6%)	41 人↓ (96.4%)
加治木地区循環バス （東回り・西回り）	297 人	13 人↑ (104.6%)	127 人↓ (70.0%)
重富地区循環バス （重富駅・始良ニュータウン線）	519 人	35 人↓ (93.7%)	146 人↓ (78.0%)
蒲生地区巡回バス （米丸・柵野線）	32 人	13 人↓ (71.1%)	31 人↓ (50.8%)
蒲生地区巡回バス （小川内・漆線）	85 人	17 人↑ (125.0%)	13 人↓ (86.7%)
蒲生地区巡回バス （西浦・火の宇都線）	98 人	73 人↓ (57.3%)	11 人↑ (112.6%)
蒲生地区巡回バス （小川内・西浦線）	55 人	6 人↑ (112.2%)	10 人↓ (84.6%)
蒲生地区巡回バス （くすの湯・久末線）	75 人	25 人↓ (75.0%)	13 人↓ (85.2%)
蒲生地区巡回バス （蒲生・山田・帖佐線）	153 人	12 人↓ (92.7%)	103 人↓ (59.8%)
合計	3,474 人	479 人↑ (116.0%)	502 人↓ (87.4%)

※蒲生地区巡回バス（西浦・火の宇都線）は小・中学校が夏休みのため令和 6 年 7 月と比較し乗車人数が大きく減少。

※令和 5 年 8 月と比較し、利用者数が減少している原因として、台風 10 号による運休等の影響により、運行便数が減少したことがあげられる。

■運行便数（便）

	令和５年８月	令和６年８月	前年度比
ふるさとバス蒲生・春花線 （東回り・西回り）	156	148	-8
始良市３庁舎間巡回バス	126	116	-10
加治木地区循環バス （東回り・西回り）	161	160	-1
重富地区循環バス （重富駅・始良ニュータウン線）	123	120	-3
蒲生地区巡回バス （米丸・柊野線）	36	28	-8
蒲生地区巡回バス （小川内・漆線）	32	28	-4
蒲生地区巡回バス （西浦・火の字都線）	84	76	-8
蒲生地区巡回バス （小川内・西浦線）	30	34	+4
蒲生地区巡回バス （くすの湯・久末線）	28	32	+4
蒲生地区巡回バス （蒲生・山田・帖佐線）	41	33	-8
合計	817	775	-42

加治木地区循環バスを ご利用の皆様へ

8月16日(金)は、「太鼓踊り」の交通規制のため、一部区間を迂回路で運行いたします。

交通規制は **9:50～10:40** となっております。

以下に記載のバスは停車しません。

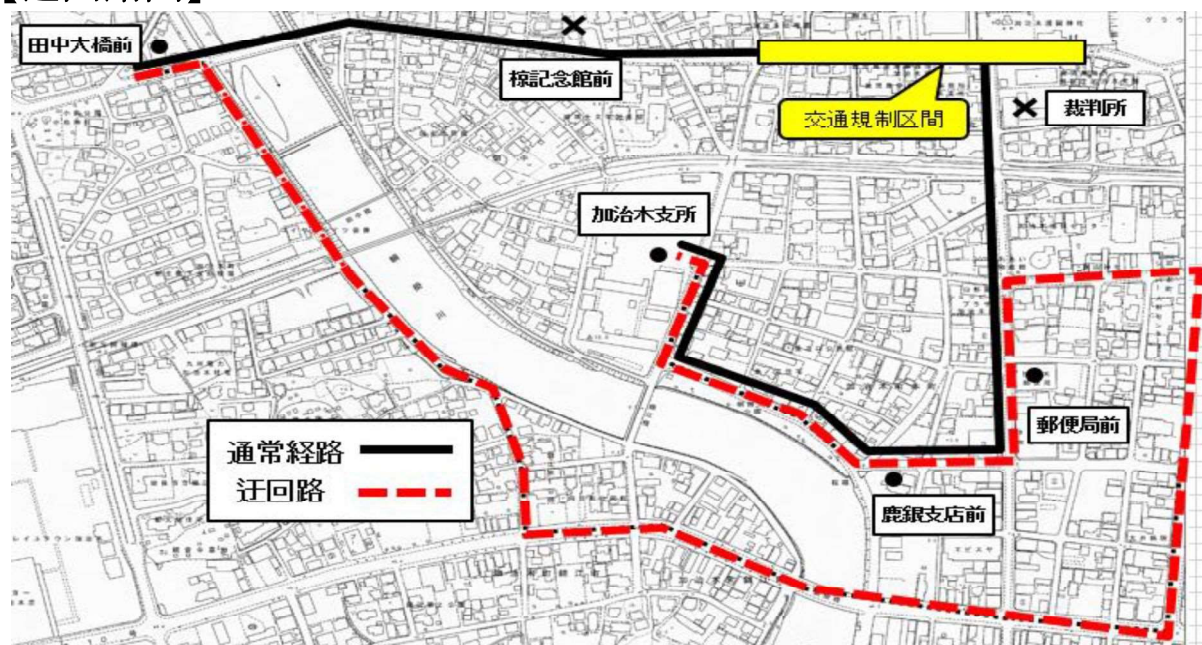
【裁判所前バス停】

- ・東回り第1便 9:56 発
- ・西回り第2便 10:02 発

【椋記念館前バス停】

- ・東回り第1便 9:54 発
- ・西回り第2便 10:04 発

【迂回路図】



問合せ先: 始良市地域政策課 0995-66-3121(直通)

始良市役所バス停を ご利用の皆様へ

10月5日(土)は、「始良夜市」の交通規制のため、規制がかかる**13:00~22:00**は、下記のコミュニティバスはこのバス停には停車いたしません。

※中止・延期の場合は交通規制がかかりません。コミュニティバスは通常ルートで運行いたします。

【ふるさとバス蒲生・春花線】

●西回り

昼便(上り): 13:08 発

昼便(下り): 13:46 発

夕便(上り): 17:00 発

夕便(下り): 17:38 発

●東回り

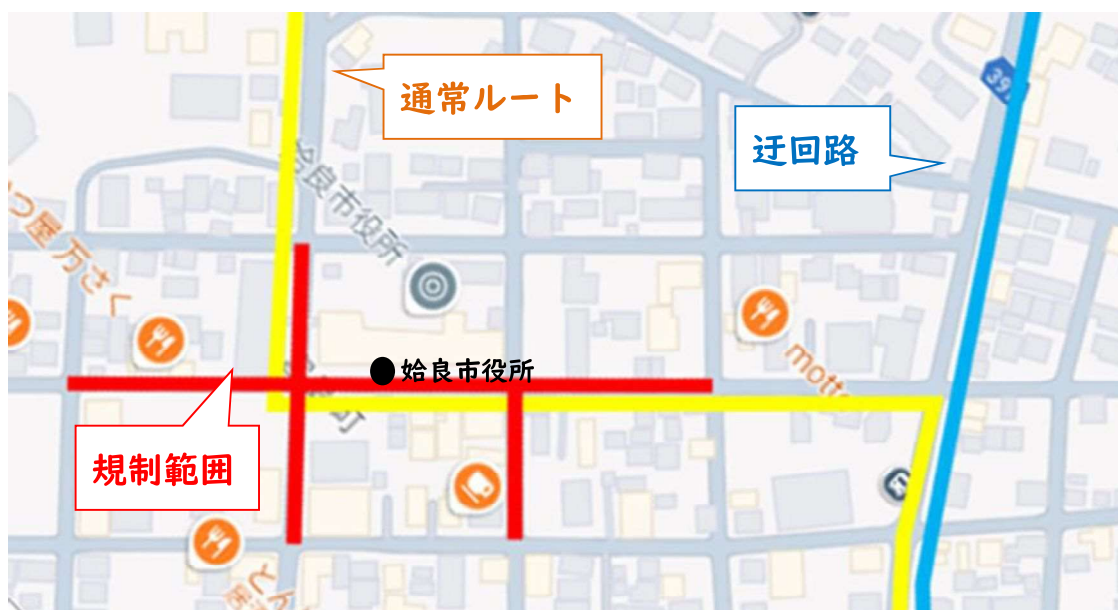
夕便(上り): 15:34 発

夕便(下り): 16:49 発

【加治木地区循環バス】

●西回り

第4便: 16:10 発、16:26 発



問合せ先: 始良市地域政策課 0995-66-3121(直通)

＜地域公共交通計画の評価等結果の様式＞

始良市地域公共交通計画の評価等結果（令和5年4月～令和6年3月）

目標	目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
地域公共交通利用割合の増加に向けた利用促進 ①JR5駅の乗車数：5,900人/日 ②コミュニティバスの利用者数：33,000人/年 ③乗合タクシーの利用者数：1,300人/年 ※令和8年度の目標値	・コミュニティバス無料月間の実施 ・始良市公式LINEでのバス停位置情報検索機能の追加 ・利用者ニーズに合った時刻、路線の見直し	利用実績報告より集計	①JR5駅の乗車数【目標未達成】 【達成状況】5,199人/日 【分析】新型コロナウイルス感染症への警戒感が薄れ、観光需要も少しずつ戻ってきていることから利用者数が微増したものと分析。 ②コミュニティバスの利用者数【目標達成】 【達成状況】36,813人/年 【分析】令和4年11月から運行を開始した重富地区循環バスが地域に浸透し、令和4年度と比較して利用者が増加傾向にある。また、コミュニティバス利用無料月間も利用者増に効果的であったと分析。 ③乗合タクシーの利用者数【目標達成】 【達成状況】5,116人 【分析】令和4年度と比較すると、ほぼ横ばいで推移。利用者のほとんどが中山間地域にお住まいの方で、始良市内中心部での日常の買い物や通院に利用しており、特定の利用者が同じようなペースで予約型乗合タクシーをご利用されているため、大きな増減がなかったものと分析。	①JR5駅の乗車数 帖佐駅のバリアフリー化工事が令和6年度完成予定。 ②コミュニティバスの利用者数 ・引き続き、無料月間の実施を行い利用者増を図る。 ③時間や曜日調整を検討し、利用者増を図る。	
地域公共交通に係る財政負担 ①コミュニティバス1人あたり委託料：1,200円/人以下 ②乗合タクシー1人あたり委託料：1,200円/人以下 ※令和8年度の目標値	・コミュニティバス無料月間の実施 ・始良市公式LINEでのバス停位置情報検索機能の追加 ・利用者ニーズに合った時刻、路線の見直し	利用実績報告及び令和5年度委託料より算出	①コミュニティバス1人あたりの委託料【目標未達成】 【達成状況】1,272.71円/人 【分析】利用者数が増加したため、令和4年度と比較し1人あたりの委託料が減少したが、物価高騰の影響もあり、目標達成には至らなかった。 ②乗合タクシー1人あたりの委託料【目標未達成】 【達成状況】1,935.7円/人 【分析】地域によって1人あたりの委託料が減少している地域と増加している地域があった。乗合率が上昇した地域は1人あたりの委託料が減少している地域が多く、増加した地域については相乗りではなく1人での利用便数が増加していることや、運行距離に比例して委託料が増加していることがあげられる。	①コミュニティバス1人あたりの委託料 ・コミュニティバス無料月間の継続的な実施及びコミュニティバスに関する周知により更なる利用者増を図る。 ②乗合タクシー1人あたりの委託料 ・乗合率を上昇させる必要があるため、乗合タクシーに関する周知を行い利用者増を図る。	
交通空白地域及び交通不便地域の解消 ・地域公共交通の人口カバー率：98% ※令和8年度の目標値	・コミュニティバス及び予約型乗合タクシーの運行による人口カバー率の維持	人口メッシュ及びカバー圏域確認資料により算出	・地域公共交通の人口カバー率【目標達成】 【達成状況】98.2% 【分析】コミュニティバス及び乗合タクシーの対象エリアの再確認を行った結果、人口カバー率が上昇。	・運行路線の見直しにより、人口カバー率の上昇を図る。	
高齢者等における地域公共交通の利用機会の創出	—	—	—	—	評価時期：令和8年度
地域（市民）と一体となった地域公共交通への取組強化	—	—	—	—	評価時期：令和8年度

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 年 月 日

協議会名: 始良市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
(有)あいら交通	ふるさとバス蒲生・春花線(西回り)	前回は目標を達成したため、昨年度に引き続きコミュニティバス無料月間を実施するとともに、ラジオや広報誌、始良市公式LINEによる周知を行った。	A	計画通り適切に実施された。	A	実績値(5.5人/便)となり、目標値(2.0人/便)を達成できた。	今年度は目標達成できたが、引き続き利用促進のために、広報・周知を図り、更なる乗車人数の増加策に取り組む。
(有)あいら交通	ふるさとバス蒲生・春花線(東回り)	前回は目標を達成したため、昨年度に引き続きコミュニティバス無料月間を実施するとともに、ラジオや広報誌、始良市公式LINEによる周知を行った。	A	計画通り適切に実施された。	A	実績値(5.1人/便)となり、目標値(2.0人/便)を達成できた。	今年度は目標達成できたが、引き続き利用促進のために、広報・周知を図り、更なる乗車人数の増加策に取り組む。
(有)あいら交通	上名地区予約型乗合タクシー	前回は目標未達成だったが、利用促進のためのラジオを活用した周知を行い、目標を達成できた。	A	計画通り適切に実施された。	B	実績(10.0%)となり、目標値(9.0%)を達成できた。	今年度は目標達成できたが、引き続き利用促進のために、広報・周知を図り、更なる乗車人数の増加及び相乗り率の向上に取り組む。
(有)あいら交通	永原校区地区予約型乗合タクシー(辺川方面)	前回は目標を達成。今年度も継続して利用促進のためにラジオを活用した周知を行い、目標を達成できた。	A	計画通り適切に実施された。	A	実績(7.3%)となり、目標値(7.0%)を達成できた。	今年度は目標達成できたが、引き続き利用促進のために、広報・周知を図り、更なる乗車人数の増加及び相乗り率の向上に取り組む。
(有)あいら交通	北山校区(木津志方面)予約型乗合タクシー	前回は目標未達成だったため、今年度も継続して利用促進のためにラジオを活用した周知を行ったが、今回も目標未達成だった。	A	計画通り適切に実施された。	B	実績(3.4%)となり、目標値(5.0%)を達成できなかった。	運行距離と比例して運行経費が増加していることが目標未達成の原因であると考えられる。広報・周知による利用促進を図り、相乗り率の向上に取り組む。
(有)あいら交通	北山校区(木場方面)予約型乗合タクシー	前回は目標未達成だったため、今年度も継続して利用促進のためにラジオを活用した周知を行ったが、今回も目標未達成だった。	A	計画通り適切に実施された。	B	実績(5.4%)となり、目標値(7.0%)を達成できなかった。	運行距離と比例して運行経費が増加していることが目標未達成の原因であると考えられる。広報・周知による利用促進を図り、相乗り率の向上に取り組む。
南国交通(株)	蒲生地区巡回バス(蒲生・山田・帖佐線)	前回は目標を達成したため、昨年度に引き続きコミュニティバス無料月間を実施するとともに、ラジオや広報誌、始良市公式LINEによる周知を行った。	A	計画通り適切に実施された。	A	実績(4.6人/便)となり、目標値(2.0人/便)を達成できた。	今年度は目標達成できたが、引き続き利用促進のために、広報・周知を図り、更なる乗車人数の増加及び相乗り率の向上に取り組む。
鹿児島交通(株)	加治木地区循環バス	前回は目標を達成したため、昨年度に引き続きコミュニティバス無料月間を実施するとともに、ラジオや広報誌、始良市公式LINEによる周知を行った。	A	計画通り適切に実施された。	A	実績(2.4人/便)となり、目標値(2.0人/便)を達成できた。	今年度は目標達成できたが、引き続き利用促進のために、広報・周知を図り、更なる乗車人数の増加策に取り組む。
鹿児島交通(株)	重富地区循環バス	令和4年11月から運行を開始したが、利用者が定着しつつある。コミュニティバス無料月間を実施するとともに、ラジオ、広報誌、始良市公式LINEでの周知を行った。	A	計画通り適切に実施された。	A	実績(4.3人/便)となり、目標値(2.0人/便)を達成できた。	利用者の定着がみられる。引き続き利用促進のために、広報・周知を図り、更なる乗車人数の増加策に取り組む。
第一交通(株)	新留地区予約型乗合タクシー	前回は目標未達成だったため、今年度も継続して利用促進のためにラジオを活用した周知を行ったが、今回も目標未達成だった。	A	計画通り適切に実施された。	C	実績(11.2%)となり、目標値(19.0%)を達成できなかった。	運行距離と比例して運行経費が増加していることが目標未達成の原因であると考えられる。広報・周知による利用促進を図り、相乗り率の向上に取り組む。
第一交通(株)	大山地区予約型乗合タクシー	前回は目標未達成だったため、今年度も継続して利用促進のためにラジオを活用した周知を行ったが、今回も目標未達成だった。	A	計画通り適切に実施された。	B	実績(7.8%)となり、目標値(9.5%)を達成できなかった。	運行距離と比例して運行経費が増加していることが目標未達成の原因であると考えられる。広報・周知による利用促進を図り、相乗り率の向上に取り組む。
第一交通(株)	久末地区高牧集落予約型乗合タクシー	前回は目標未達成だったため、今年度も継続して利用促進のためにラジオを活用した周知を行ったが、今回も目標未達成だった。	A	計画通り適切に実施された。	C	実績(0%)となり、目標値(10.0%)を達成できなかった。	この地域において利用者が1年を通して0人であった。免許返納等の際に、乗合タクシーの利用を選択肢に加えていただけるよう、利用方法等についての広報・周知を行う。
第一交通(株)	永原校区地区予約型乗合タクシー(菰蒲谷・嶽方面)	前回は目標未達成だったため、今年度も継続して利用促進のためにラジオを活用した周知を行ったが、今回も目標未達成だった。	A	計画通り適切に実施された。	B	実績(9.0%)となり、目標値(10.0%)を達成できなかった。	運行距離と比例して運行経費が増加していることが目標未達成の原因であると考えられる。広報・周知による利用促進を図り、相乗り率の向上に取り組む。
第一交通(株)	竜門校区予約型乗合タクシー(市来原・迫・西浦方面)	前回は目標を達成。今年度も継続して利用促進のためにラジオを活用した周知を行い、目標を達成できた。	A	計画通り適切に実施された。	A	実績(15.8%)となり、目標値(14.0%)を達成できた。	今年度は目標達成できたが、引き続き利用促進のために、広報・周知を図り、更なる乗車人数の増加及び相乗り率の向上に取り組む。
第一交通(株)	中野地区予約型乗合タクシー	前回は目標未達成だったため、今年度も継続して利用促進のためにラジオを活用した周知を行い、目標を達成できた。	A	計画通り適切に実施された。	A	実績(15.0%)となり、目標値(15.0%)を達成できた。	今年度は目標達成できたが、引き続き利用促進のために、広報・周知を図り、更なる乗車人数の増加及び相乗り率の向上に取り組む。

令和7年度始良市地域公共交通会議予算(案)

(歳入)

単位:円

款	項	目		本年度	前年度	比較	備 考
1 負担金	1 負担金	1 負担金	市負担金	300,000	350,000	△ 50,000	
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金		50,000	50,000	0	
4 諸収入	1 諸収入	1 諸収入		1,000	1,000	0	貯金利息等
合 計				351,000	401,000	△ 50,000	

(歳出)

単位:円

款	項	目		本年度	前年度	比較	備 考
1 運営費	1 会議費	1 会議費	報償費	168,000	207,000	△ 39,000	出会謝金 (福祉協議会分が 減)
	2 事務費	1 事務費	需用費	133,000	144,000	△ 11,000	停留所修繕等の消 耗品
2 事業費	1 事業費	1 事業費	需用費	50,000	50,000	0	無料月間周知用チ ラシ作成
合 計				351,000	401,000	△ 50,000	

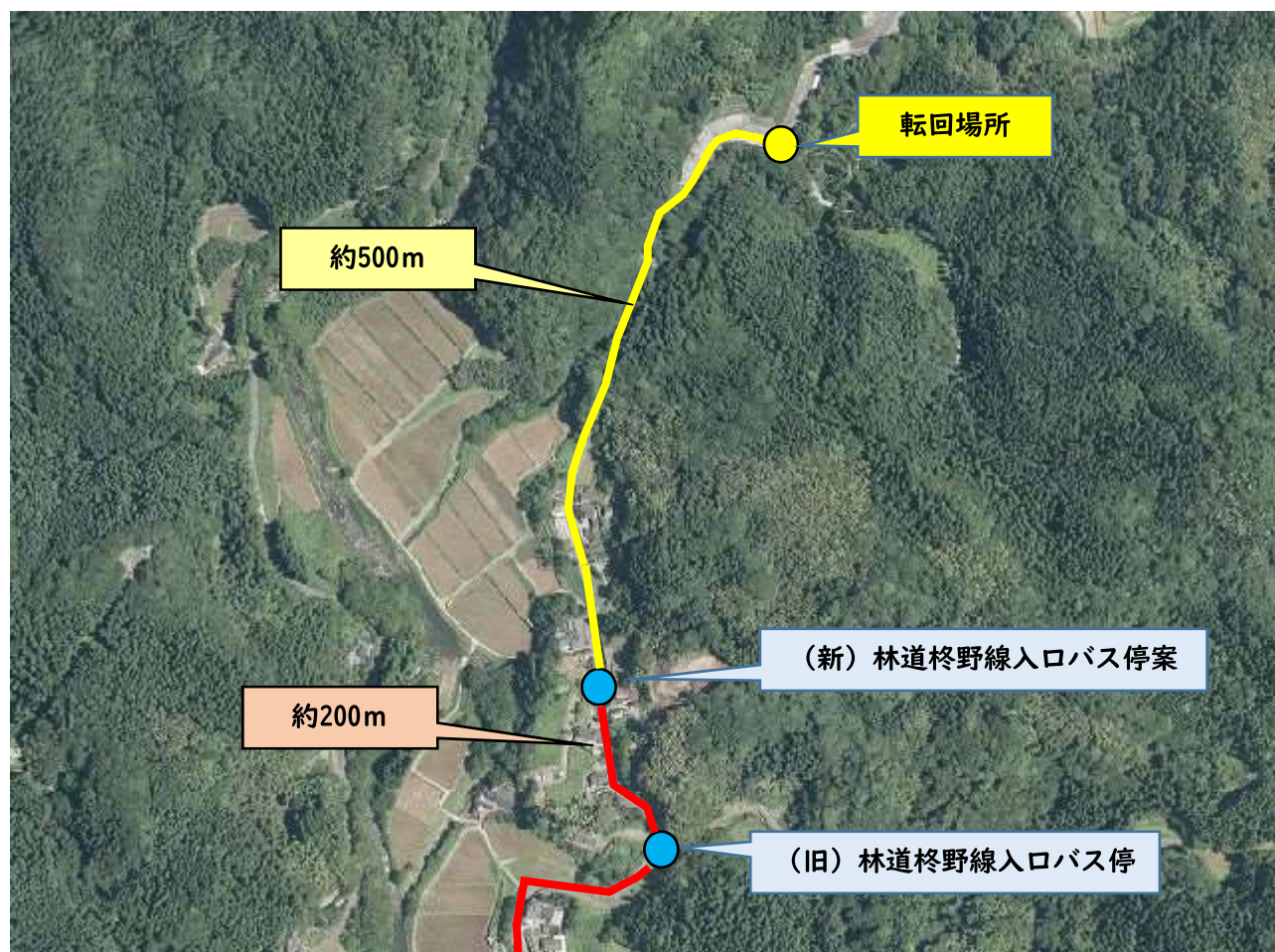
令和7年度始良市地域公共交通会議推進計画（案）

事業名		具体的な取組等（令和7年度）
事業1	コミュニティバス等の路線、停留所の見直し	・コミュニティバスの路線及び停留所の検討・見直し ・予約型乗合タクシーの区域及び停留所の検討・見直し ・コミュニティバス及び予約型乗合タクシーの時刻の見直し
事業2	新たな地域公共交通運行形態の導入	・自家用有償運送、AIオンデマンド交通等の導入について調査研究 ・乗継に関する割引制度等の検討
事業3	高齢者や体の不自由な方等に対するきめ細かな対応	・運賃割引制度等の検討 ・ノンステップバス導入の検討
事業4	公共交通の理解促進に資するPR・周知活動	・利用拡大に向けた市広報紙や公式LINE等への掲載 ・小中学校や自治会等への出前講座の実施 ・公共交通の認知度を高め、利用者拡大に向けた利用無料月間の実施 ・災害時等の運休情報を確認できるよう、各バス停に本市ホームページの運行情報案内ページに繋がるQRコードを貼付
事業5	観光資源へのアクセス改善と適切な路線・乗継情報の発信	・駅やバス停など乗継拠点におけるダイヤの検討・見直し・観光地へのアクセス改善に向けた検討（バス、タクシー等） ・運行情報提供（アプリ等）の周知

令和7年度始良市地域公共交通会議事業計画（案）

時期	事業計画
5月	○地域公共交通確保維持改善事業費補助金等説明会への参加
6月	●第1回始良市地域公共交通会議 ・令和8年度生活交通確保維持改善計画認定申請 ・令和6年度始良市地域公共交通会議事業報告 ・令和6年度始良市地域公共交通会議決算報告 ・令和6年度始良市地域公共交通会議監査報告
8月	○公共交通利用無料月間の実施
10月	○AIオンデマンドなどの公共交通先進地視察
11月	○公共交通セミナー等への参加
1月	●第2回始良市地域公共交通会議 ・令和7年度地域公共交通確保維持改善事業事業評価提出 ・令和8年度始良市地域公共交通会議予算（案） ・令和8年度始良市地域公共交通会議推進計画（案） ・令和8年度始良市地域公共交通会議事業計画（案）

【協議事項4】蒲生地区巡回バス(米丸・柅野線)の林道柅野線入口バス停移設及びそれに伴う路線延長について



※運行開始日: 令和7年4月1日