

北山校区（木津志方面）予約型乗合タクシー

資料3

北山校区（木津志方面）

北山校区（木場方面）であれば、ご自宅等で乗降できます。

市街地（11か所）

運行日

毎週 月・火・木曜日運行

※祝日・12/31～1/2は運休

料金

大人 200円

予約

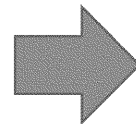
0995-66-2306（あいら交通）

利用の際の注意点

- 利用するには予約が必要となります。
- 市街地間での移動には利用することができません。
- 乗降場所のどちらか又はどちらもが北山校区内（木津志方面）でなければ利用できません。

乗降場所	第1便	第3便	第5便	第2便	第4便	第6便	第6便
北山校区（木津志方面）	8:30頃	11:00頃	13:00頃	10:46頃	12:59頃	14:59頃	16:29頃
木津志出張所	8:35	11:05	13:05	10:39	12:39	14:39	16:09
北山校区コミュニティ協議会	8:40	11:10	13:10	10:34	12:34	14:34	16:04
北山診療所	8:50	11:20	13:20	10:24	12:24	14:24	15:54
三叉コミュニティセンター前	9:05	11:35	13:35	10:19	12:19	14:19	15:49
徳重医院	9:08	11:38	13:38	10:16	12:16	14:16	15:46
刈形病院	9:13	11:43	13:43	10:11	12:11	14:11	15:41
刈形始良前	9:18	11:48	13:48	10:06	12:06	14:06	15:36
A37°あいら店前	9:19	11:49	13:49	10:05	12:05	14:05	15:35
始良市役所（本庁）	9:21	11:51	13:51	10:03	12:03	14:03	15:33
変電所前	9:22	11:52	13:52	10:02	12:02	14:02	15:32
JR帖佐駅	9:24	11:54	13:54	10:00	12:00	14:00	15:30
予約締切	前日の 17:00 まで	10:00 まで	12:00 まで	9:00 まで	11:00 まで	13:00 まで	14:30 まで

改定後



北山校区（木場方面）予約型乗合タクシー

資料4

北山校区（木場方面）

北山校区（木場方面）であれば、ご自宅等で乗降できます。

市街地（11か所）

運行日

毎週 水・金 曜日運行

料金

大人 200円

※祝日・12/31～1/2は運休

予約

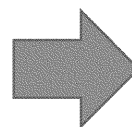
0995-66-2306（あいら交通）

利用の際の注意点

- 利用するには予約が必要となります。
- 市街地間での移動には利用することができません。
- 乗降場所のどちらか又はどちらもが北山校区内（木場方面）でなければ利用できません。

乗降場所	第1便	第3便	第5便	第2便	第4便	第6便	第6便
北山校区（木場方面）	8:30頃	11:00頃	13:00頃	10:46頃	12:59頃	14:59頃	16:29頃
えぼし館	8:35	11:05	13:05	10:39	12:39	14:39	16:09
北山校区コミュニティ協議会	8:40	11:10	13:10	10:34	12:34	14:34	16:04
北山診療所	8:50	11:20	13:20	10:24	12:24	14:24	15:54
三叉コミュニティセンター前	9:05	11:35	13:35	10:19	12:19	14:19	15:49
徳重医院	9:08	11:38	13:38	10:16	12:16	14:16	15:46
ウチノ病院	9:13	11:43	13:43	10:11	12:11	14:11	15:41
ウチノ始良前	9:18	11:48	13:48	10:06	12:06	14:06	15:36
AJ-プ あいら店前	9:19	11:49	13:49	10:05	12:05	14:05	15:35
始良市役所（本庁）	9:21	11:51	13:51	10:03	12:03	14:03	15:33
変電所前	9:22	11:52	13:52	10:02	12:02	14:02	15:32
JR帖佐駅	9:24	11:54	13:54	10:00	12:00	14:00	15:30
予約締切	前日の 17:00 まで	10:00 まで	12:00 まで	9:00 まで	11:00 まで	13:00 まで	14:30 まで

改定後



国土交通大臣 殿

氏名又は名称 始良市地域公共交通会議
住 所 鹿児島県始良市宮島町 25 番地
代表者氏名 会長 湯元 敏浩

生活交通確保維持改善計画変更届出書

令和 4 年 9 月 28 日付け国総地第 46 号で国土交通大臣より認定された生活交通確保維持改善計画を以下のとおり変更するので、関係書類を添えて届出します。

- 変更日
令和 年 月 日
- 変更箇所
別紙「生活交通確保維持改善計画 変更箇所抜粋資料」のとおり。
- 変更理由
 - (1) 北山校区 (木津志方面) 予約型乗合タクシーの時刻変更について
 - (2) 北山校区 (木場方面) 予約型乗合タクシーの時刻変更について

※本届出書に、変更する事項を全て記した生活交通確保維持改善計画を添付すること。

※「変更理由」は、具体的に記述すること。

生活交通確保維持改善計画 変更箇所抜粋資料

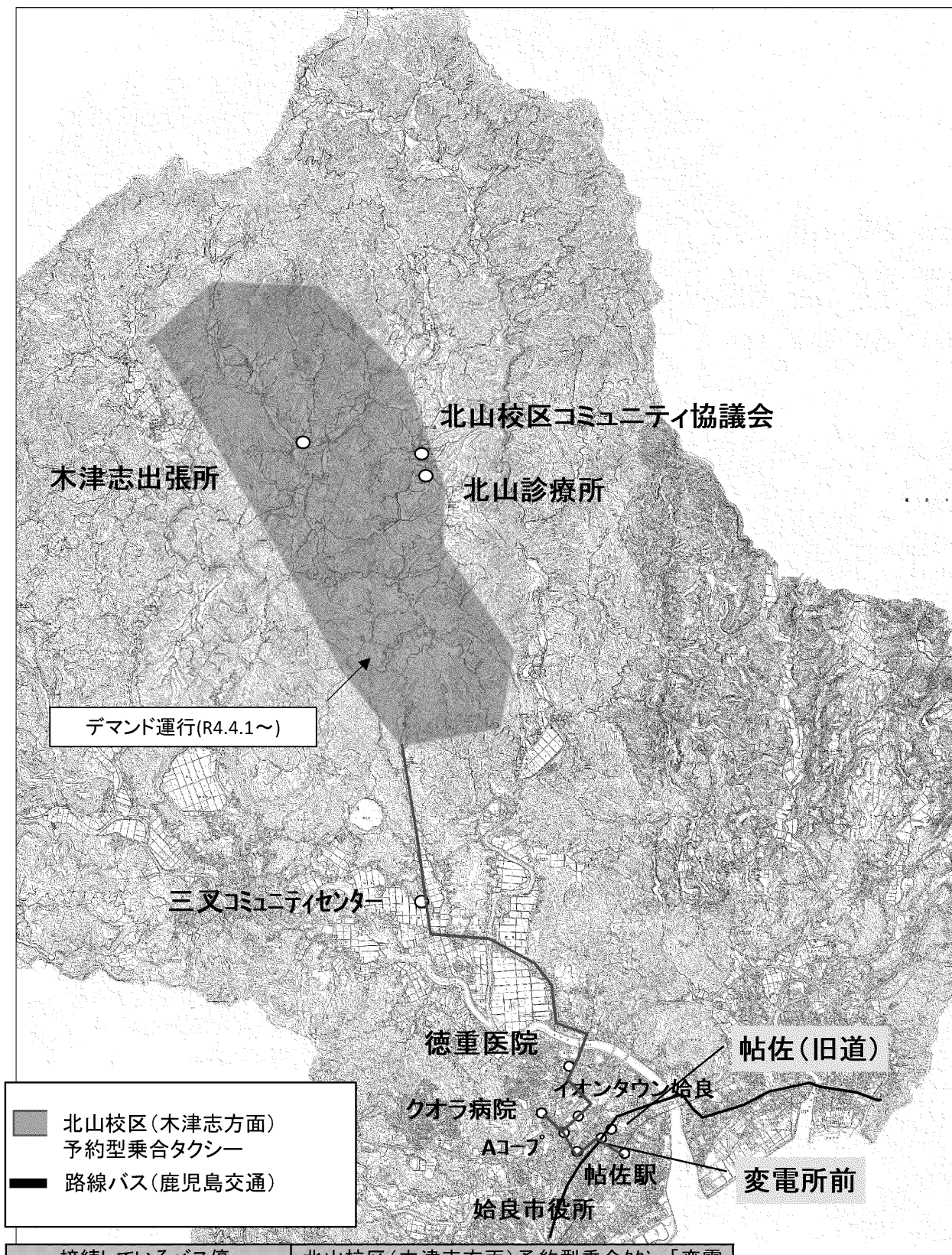
※ 変更箇所は新旧対照表をご参照ください。

(新旧対照表) 生活交通確保維持改善計画 変更箇所

変更後	変更前	備考
<p>【 P1 右上日付 】 令和4年6月28日 令和4年10月18日 (令和 年 月 日変更)</p>	<p>【 P1 右上日付 】 令和4年6月28日 令和4年10月18日</p>	<p>※公共交通会議 で承認された日 を記載するもの とする。</p>
<p>【 P7 20. 協議会の開催状況と主な議論】 令和4年6月22日(水)に開催した令和4年度第1回始良市地域公共交通会議において、本計画について合意が得られた。 令和4年8月31日(水)に開催した令和4年度第2回始良市地域公共交通会議(書面決議)において、本計画の変更について合意が得られた。 <u>令和 年 月 日()に開催した令和4年度第3回始良市地域公共交通会議(書面決議)において、本計画の変更について合意が得られた。</u> 【添付資料 時刻表】 <u>申請番号13 北山校区(木津志方面) 予約型乗合タクシー時刻表</u> 【添付資料 時刻表】 <u>申請番号14 北山校区(木場方面) 予約型乗合タクシー時刻表</u> <u>【添付資料 他の公共交通機関と接続するバス停位置図】</u> <u>補助系統番号⑬ 北山校区(木津志方面) 予約型乗合タクシー</u> <u>【添付資料 他の公共交通機関と接続するバス停位置図】</u> <u>補助系統番号⑭ 北山校区(木場方面) 予約型乗合タクシー</u></p>	<p>【 P7 20. 協議会の開催状況と主な議論】 令和4年6月22日(水)に開催した令和4年度第1回始良市地域公共交通会議において、本計画について合意が得られた。 令和4年8月31日(水)に開催した令和4年度第2回始良市地域公共交通会議(書面決議)において、本計画の変更について合意が得られた。 【添付資料 時刻表】 申請番号13 北山校区(木津志方面) 予約型乗合タクシー時刻表 【添付資料 時刻表】 申請番号14 北山校区(木場方面) 予約型乗合タクシー時刻表 【添付資料 他の公共交通機関と接続するバス停位置図】 補助系統番号⑬ 北山校区(木津志方面) 予約型乗合タクシー 【添付資料 他の公共交通機関と接続するバス停位置図】 補助系統番号⑭ 北山校区(木場方面) 予約型乗合タクシー</p>	

補助系統 ⑬(北山校区(木津志方面)予約型乗合タクシー)

北山校区(木津志方面)予約型乗合タクシー「変電所前」発	10:02 ←	12:02 ←	15:32 ←
幹線系統バス「帖佐」:霧島市方面	8:43 ↷	11:43 ↷	14:43 ↷
北山校区(木津志方面)予約型乗合タクシー「変電所前」着	9:22 ↷	11:52 ↷	13:52 ↷
幹線系統バス「帖佐駅」:鹿児島市方面発	9:44 ←	13:14 ←	15:14 ←



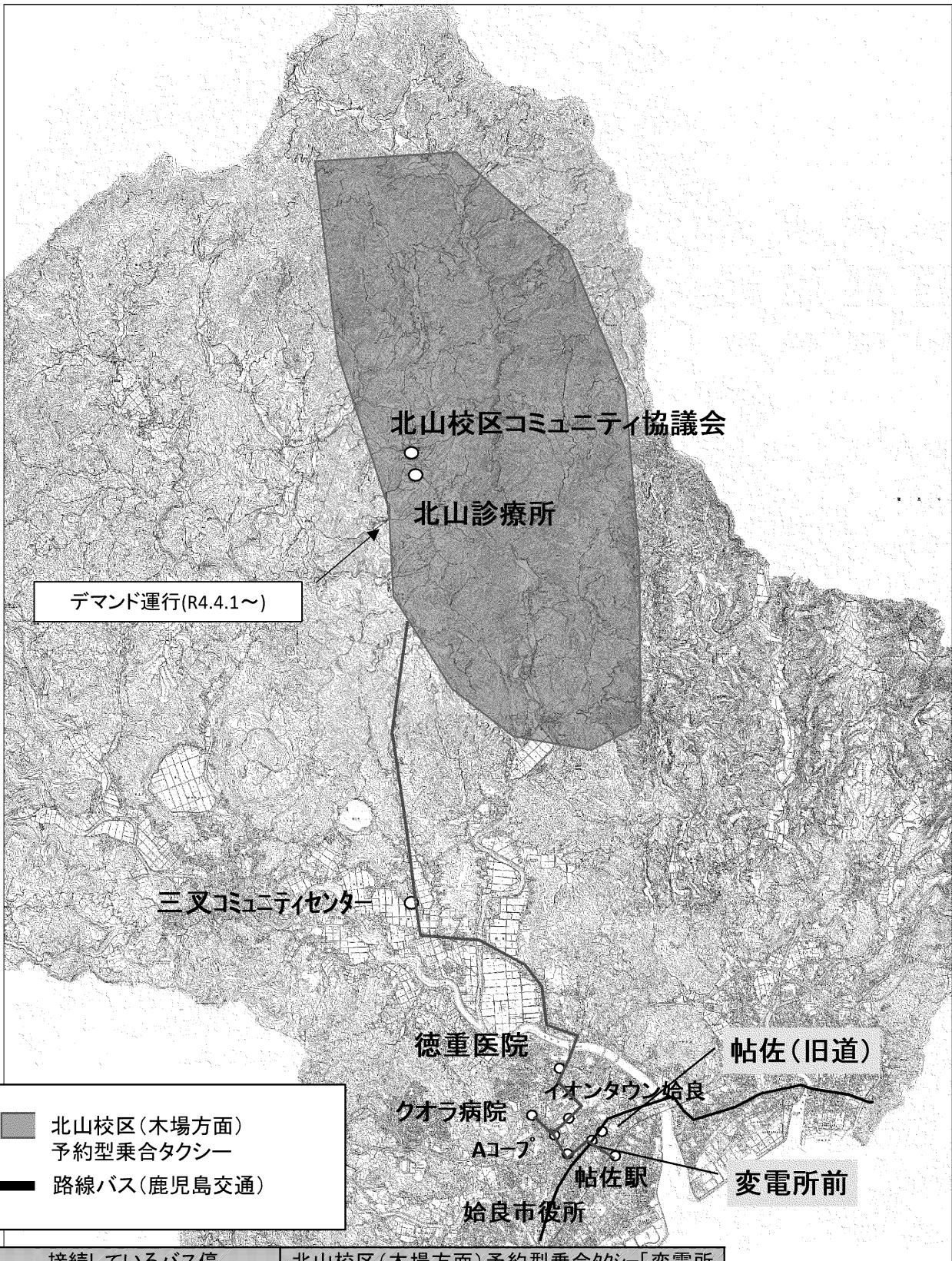
北山校区(木津志方面)予約型乗合タクシー
 路線バス(鹿児島交通)

接続しているバス停	北山校区(木津志方面)予約型乗合タクシー「変電所前」
接続しているバス停	幹線系統バス「帖佐」
バス停間の距離	徒歩3分

他の公共交通機関と接続するバス停

補助系統 ⑭(北山校区(木場方面)予約型乗合タクシー)

北山校区(木場方面)予約型乗合タクシー「変電所前」発	10:02 ←	12:02 ←	15:32 ←
幹線系統バス「帖佐」:霧島市方面	8:43 ↷	11:43 ↷	14:43 ↷
北山校区(木場方面)予約型乗合タクシー「変電所前」着	9:22 ↷	11:52 ↷	13:52 ↷
幹線系統バス「帖佐駅」:鹿児島市方面発	9:44 ←	13:14 ←	15:14 ←



接続しているバス停	北山校区(木場方面)予約型乗合タクシー「変電所前」
接続しているバス停	幹線系統バス「帖佐」
バス停間の距離	徒歩3分

他の公共交通機関と接続するバス停

資料6

令和 年 月 日 議決

令和5年度始良市地域公共交通会議予算(案)

(歳入)

単位:円

款	項	目		本年度	前年度	比較	備 考
1 負担金	1 負担金	1 負担金	市負担金	500,000	526,000	△ 26,000	
2 繰越金	1 繰越金	1 繰越金		80,000	10,000	70,000	
3 諸収入	1 諸収入	1 諸収入		1,000	1,000	0	貯金利息等
合 計				581,000	537,000	44,000	

(歳出)

単位:円

款	項	目		本年度	前年度	比較	備 考
1 運営費	1 会議費	1 会議費	報償費	276,000	276,000	0	出会謝金
	2 事務費	1 事務費	需用費	255,000	111,000	144,000	バス停製作費、停留所補修費、強化板、ラミネートテープ等
2 事業費	1 事業費	1 事業費	需用費	50,000	150,000	△ 100,000	昨年度は、スタンプラリーを予定していたが、8月に利用無料月間を実施した。
合 計				581,000	537,000	44,000	

令和5年度始良市地域公共交通会議推進計画（案）

事業名		具体的な取組等（令和5年度）
事業1	コミュニティバス等の路線、停留所の見直し	<ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバスの路線及び停留所の検討・見直し ・予約型乗合タクシーの区域及び停留所の検討・見直し ・コミュニティバス及び予約型乗合タクシーの時刻の見直し
事業2	新たな地域公共交通運行形態の導入	<ul style="list-style-type: none"> ・自家用有償運送等の導入について、調査研究 ・乗継に関する割引制度等の検討
事業3	高齢者や体の不自由な方等に対するきめ細かな対応	<ul style="list-style-type: none"> ・運賃割引制度等の検討 ・ノンステップバス導入の検討
事業4	公共交通の理解促進に資するPR・周知活動	<ul style="list-style-type: none"> ・利用拡大に向けた市広報紙等への掲載 ・小中学校等への出前講座の実施 ・公共交通の認知度を高め、利用者拡大に向けた利用無料月間の実施
事業5	観光資源へのアクセス改善と適切な路線・乗継情報の発信	<ul style="list-style-type: none"> ・駅やバス停など乗継拠点におけるダイヤの検討・見直し・観光地へのアクセス改善に向けた検討（バス、タクシー等） ・観光客にも分かりやすいバス停名への変更 ・運行情報提供（アプリ等）の周知

令和5年度始良市地域公共交通会議事業計画（案）

時期	地域公共交通会議	福祉協議会
5月	○地域公共交通確保維持改善事業費補助金等説明会への参加	
6月	<ul style="list-style-type: none"> ●第1回始良市地域公共交通会議 ・令和6年度生活交通確保維持改善計画認定申請 ・令和4年度始良市地域公共交通会議事業報告 ・令和4年度始良市地域公共交通会議決算報告 ・令和4年度始良市地域公共交通会議監査報告 	
8月	○公共交通利用無料月間の実施	
10月	○自家用有償運送等の導入に関する勉強会	
11月	○公共交通セミナー等への参加	
1月	<ul style="list-style-type: none"> ●第2回始良市地域公共交通会議 ・令和5年度地域公共交通確保維持改善事業事業評価提出 	
3月	<ul style="list-style-type: none"> ●第3回始良市地域公共交通会議 ・令和6年度始良市地域公共交通会議予算（案） ・令和6年度始良市地域公共交通会議推進計画（案） ・令和6年度始良市地域公共交通会議事業計画（案） 	

始良市コミュニティバス利用無料月間報告書

■実施目的

公共交通の認知度を高め、新たな需要の創出につなげるとともに、本市地域公共交通への理解と愛着を深め、公共交通を身近に感じ、また、市内を走る路線を知るきっかけとしてもらうことを目的とし実施する。

■対象期間

令和4年8月1日（月）～令和4年8月31日（水）

■対象路線

始良市が委託運行しているコミュニティバス（9路線）

① ふるさとバス蒲生・春花線（東回り・西回り）

■対前月比 216 人増（137.9%） ■対前年同月比 342 人増（177%）

② 始良市3庁舎間巡回バス

■対前月比 444 人増（161.1%） ■対前年同月比 528 人増（182%）

③ 加治木地区循環バス（東回り・西回り）

■対前月比 73 人増（127.7%） ■対前年同月比 152 人増（182%）

④ 蒲生地区巡回バス（米丸・柵野線）

■対前月比 13 人減（72.9%） ■対前年同月比△6 人減（85%）

⑤ 蒲生地区巡回バス（小川内・漆線）

■対前月比 15 人増（127.8%） ■対前年同月比△15 人減（82%）

⑥ 蒲生地区巡回バス（西浦・火の宇都線）

■対前月比 43 人減（33.8%） ■対前年同月比 7 人増（147%）

⑦ 蒲生地区巡回バス（小川内・西浦線）

■対前月比 31 人増（186.1%） ■対前年同月比 30 人増（181%）

⑧ 蒲生地区巡回バス（くすの湯・久末線）

■対前月比 17 人増（120.0%） ■対前年同月比 36 人増（155%）

⑨ 蒲生地区巡回バス（蒲生・山田・帖佐線）

■対前月比 91 人増（181.3%） ■対前年同月比 169 人増（597%）

■8月乗客数 2,792 人・・・対前月比 831 人増（142.4%）

・・・対前年同月比 1,243 人増（180%）