

令和4年度第1回始良市地域公共交通会議 議事録

記録者 野元 政春

日時	令和4年6月22日(水)	時間	10時00分～10時35分
場所	始良市立中央図書館2階 視聴覚室		
出席者	<p>委員(出席者数29人、欠席者数3人) 湯元委員、南委員、西村委員、岩戸委員【代理出席】、橋口委員、坂口委員【代理出席】、 本山委員【代理出席】、佐藤委員、田村委員、安田委員、山口重幸委員、山口俊則委員、 鬼塚委員、木場委員、竹田委員、山口保男委員、野口委員、古市委員、若月委員、折田 委員、鈴木委員、柳鶴委員、前田委員、高山委員、今別府委員、向江委員、有江委員、塚 田委員、小倉委員</p> <p>事務局 地域政策課</p>		
議長	会長 湯元 敏浩(始良市長)		
資料	事前配布資料		

会議内容

(会次第)

1 開会

2 委嘱状交付

3 会長あいさつ

4 議事

【報告事項】

①令和3年度始良市地域公共交通会議事業報告について【資料1】

事務局より報告。

⇒質疑なし。了承。

②令和3年度始良市地域公共交通会議決算報告について【資料2】

事務局より報告。

⇒質疑なし。了承。

③令和3年度始良市地域公共交通会議監査報告について【資料3】

事務局より報告。

⇒質疑なし。了承。

④令和4年度始良市地域公共交通会議推進計画について【資料4】

事務局より報告。

⇒質疑なし。了承。

⑤蒲生地区巡回バス(蒲生・山田・帖佐線)のバス停設置について【資料5】

事務局より報告。

⇒質疑なし。了承。

【協議事項】

①会長の職務を代理する者の指名について【資料6】

②福祉協議会の委員の指名について【資料6】

③監査委員の選任について【資料6】

事務局より、協議事項①～③について資料6に沿って一括で説明し、承認を求めた。

⇒質疑なし、承認された。

④蒲生地区巡回バス(蒲生・山田・帖佐線)の路線見直しについて【資料7】

事務局より、協議事項④について資料7に沿って説明し、承認を求めた。

⇒質疑なし、承認された。

⑤令和5年度生活交通確保維持改善計画(案)について【資料8】

事務局より、協議事項⑤について資料8に沿って説明し、承認を求めた。

⇒質疑なし、承認された。

5 その他

(質問:委員)

このコロナ禍で、経営が非常にひっ迫している。幹線系統が鹿児島交通で50系統ある。国と各自治体から補助金はいただいているが、全額まではいかない。特にその中で、事業者負担分が大きい路線が23系統ある。その内1系統が始良市にある。それが始良ニュータウンから鹿児島駅経由の鹿児島中央駅着、それをどうにか鹿児島市と始良市にお願いしているところだが、他の自治体のほうにも23系統全部回ってお願いしているところである。今後それらの路線を廃止又は廃止代替路線にするのか協議しながらやっていこうとは思いますが、乗務員不足もあり、今後5年間で、定年退職者だけで120数名、10年間で220名ほど対象者がいる。現在で60歳うちも65歳定年を73歳までに上限をすることで伸ばした。あと10年もすれば大変なことになる。これは南国交通さんも一緒だと思う。自治体と協議しながら新しい交通手段を早めに考えていかないと維持・存続が厳しくなるのは確実だと思うので、協議しながらやっていきたいと思う。

(事務局の回答)

先日、市企画部長と鹿児島交通に足を運ばせていただき、色々と話をさせていただいた。始良市としては、鹿児島市と関連していることもあるので、鹿児島市も含めて今、検討しているところである。もし鹿児島市が廃止代替路線はできないということであれば、こちらとしましては、そこを空白にすることはできないので、コミュニティバスでの対応を考えているところである。今後、委員の方々を含めて検討していきたい。

(質問:委員)

2点ある。1点目が、協議事項⑤の令和5年度生活交通確保維持改善計画は、今から申請していただくが、申請し審査していく中で、もしかしたら、こまかな修正等が入ると思うので、その際は事務局に一任するという形をとったほうがいいと思うが、それでよろしいか。

もう1点が、始良市が公共交通計画を作ってもらっているが、この計画は、始良市の公共交通をどのようにしていくかが書いてあるので、この公共交通会議を使って、皆様の地元の公共交通をどのようにして守っていくのか、維持改善していくのかに取り組んでほしい。

(議長)

1点目の細かな修正点については、事務局一任でよろしいでしょうか。

⇒質疑なし。了承。

6 閉会