

平成 30 年度第4回始良市地域公共交通会議 議事録

記録者	馬場 真の輔
-----	--------

日時	平成 31 年3月 26 日(火)	時間	午後2時00分～午後2時 40分
場所	始良市役所本庁 2階大会議室		
出席者	<p>委員 湯元委員、末吉委員、華江委員、西森委員【代理出席】、竹下委員【代理出席】、上川委員、西委員、佐藤委員【代理出席】、福永委員、岡委員、松下委員、徳永委員、竹田委員、徳永委員、野口委員、諏訪協委員、渡辺委員【代理出席】、瀬之口委員、徳部委員、竹下委員</p> <p>事務局 地域政策課、社会福祉課、蒲生地域振興課</p>		
議長	会長 湯元 敏浩(始良市長)		
資料	事前配布資料 当日配布資料1(公共交通フェアのクイズ及びアンケート結果) 当日配布資料2(人事異動等に伴う委員変更届)		
傍聴者	なし		

会議内容

(会次第)

1 開会

2 委嘱状交付(始良警察署交通課長)

3 会長あいさつ

4 議事

(1) 始良市公共交通フェア 2019 について

(2) 始良市公共交通総合時刻表について

事務局より、議事内容(1)(2)を一括して報告。

⇒質疑がなし。了承。

(3)平成31年度始良市地域公共交通会議推進計画(案)及び平成31年度始良市地域公共交通会議事業計画(案)について

(4)平成31年度始良市地域公共交通会議予算(案)について

事務局より、資料3・資料4・資料5に沿って、議事内容(3)(4)を一括で説明し、承認を求めた。

委員 JRの駅舎について、バリアフリー化がなされていないところがあり、高齢者や障害者にとっては利用が困難となっている。バリアフリー化の工事等をできないのか。

事務局 現在、バリアフリー法によって1日の乗降者数が3,000人を越える駅については、バリアフリーをすすめることとなっており、今年度は加治木駅において跨線橋にエレベーター設置工事が完了した。

帖佐駅も1日の乗降者数が3,000人を超え、バリアフリー化の対象駅となっているが、ホームの幅が狭く、加治木駅のように跨線橋にエレベーターを設置することが難しいことがあり、対応策についてJRと協議を進めているところである。

その他の駅についても、事前に連絡を行えばその駅を管轄するところから人員が派遣されると聞いている。

また、公共交通総合時刻表においては、バリアフリー対応駅及び各駅への連絡先等を記載し、情報提供を図っている。

今回の意見もJRへつなぎ、市内の駅がバリアフリー対応となるよう努力していく。

委員 平成31年度の事業計画において、ノンステップバスの導入とあるが、道路状況も考慮しなければならない。バリアフリー対応車両を導入しても、縁石等により乗降ができない場合があり、意味を成さなくなる場合があると聞く。

できるのであれば、導入予定車両を導入予定の路線で運行させ、有効となるかどうか検証してみてもどうか。

事務局 そのように進められるか検討していく。

⇒承認。

4 その他

事務局から平成31年度第1回始良市地域公共交通会議の日程及び議事内容の事前通知を行った。併せて、4月の人事異動等に伴い委員の変更があった際は事務局へ連絡をもらえるようお願いした。

5 閉会