

平成 30 年度第 3 回始良市地域公共交通会議

○ 日 時：平成 31 年 1 月 28 日（月）
14 時 00 分～

○ 場 所：始良市役所本庁舎
2 階 大会議室

〈会次第〉

1 開 会

2 委嘱状交付

3 会長あいさつ

4 報告事項

（１）ふるさとバス蒲生・春花線の利用状況及び低床バス導入状況について【資料 1】・・・ 1

（２）「始良市公共交通フェア 2 0 1 9」の進捗状況について【資料 2】・・・・・・・・ 2

（３）「始良市公共交通総合時刻表」の策定状況について【資料 3】・・・・・・・・ 3

5 協議事項

（１）大山地区及び久末高牧集落の予約型乗合タクシー試験運行結果及び本格運行について
【資料 4・5】・・・ 4

（２）竜門校区、永原校区、中野地区、上名地区における予約型乗合タクシーの試験運行
について 【資料 6】・・・ 10

（３）蒲生町大山地区乗合タクシーの廃止について【資料 7】・・・・・・・・ 17

6 その他

7 閉会

平成30年度 始良市地域公共交通会議委員名簿

	所 属	委 員		出席者	
		役 職 等	氏 名	役 職 等	氏 名
1	始良市	市長	湯元 敏浩	市長	湯元 敏浩
②	鹿児島運輸支局	首席運輸企画専門官	末吉 博昭	鹿児島運輸支局次長	國村 利広
③	鹿児島県企画部交通政策課	課長	寺前 大	主事	原田 涼
4	始良警察署	交通課長	堀之内 博史	交通課長	堀之内 博史
5	九州地方整備局鹿児島国道事務所	計画課長	峰 潔毅	計画課 専門職	西森 功
6	鹿児島県始良・伊佐地域振興局	建設部長	福元 一也	建設総務課長	竹下 修
7	南国交通株式会社	自動車事業部営業部課長	上川 博文	自動車事業部営業部課長	上川 博文
8	鹿児島交通株式会社	取締役	西 修平	取締役	西 修平
9	有限会社あいら交通	代表取締役	佐藤 一義	運行管理者	佐藤 英明
10	新川タクシー株式会社	取締役総務部長	福永 高明	取締役総務部長	福永 高明
11	公益社団法人鹿児島県バス協会	専務理事	中原 昭雄	専務理事	中原 昭雄
⑫	一般社団法人鹿児島県タクシー協会	専務理事	山口 俊則	専務理事	山口 俊則
13	南国交通労働組合	副執行委員長	鬼塚 俊一	副執行委員長	鬼塚 俊一
14	私鉄鹿児島交通労働組合	書記長	岡 良二	書記長	岡 良二
⑮	特定非営利活動法人いいさぼーとあいら	理事長	福永 勇二	欠 席	
⑯	始良市老人クラブ連合会	会長	徳永 明美	会長	徳永 明美
⑰	始良市身体障害者協議会	会長	竹田 正利	会長	竹田 正利
⑱	始良市民生委員児童委員協議会連合会	会長	徳永 聰子	会長	徳永 聰子
19	始良市校区コミュニティ協議会連絡会	会長	野口 治將	会長	野口 治將
⑳	学識経験者	鹿児島県社会福祉協議会地域福祉部長	古市 幹朗	鹿児島県社会福祉協議会地域福祉部長	古市 幹朗
21	学識経験者		若月 覺		若月 覺
㉒	始良市社会福祉協議会	事務局長	諏訪脇 裕	事務局長	諏訪脇 裕
23	始良市商工会	会長	川原 竜平	会長	川原 竜平
24	始良市観光協会	会長	柳鶴 勉	会長	柳鶴 勉
㉕	始良市	企画部長	宮田 昭二	企画部長	宮田 昭二
㉖		保健福祉部長	松元 滋美	保健福祉部長	松元 滋美
27		建設部長	徳部 健一	建設部長	徳部 健一
28		教育部長	竹下 宏	教育部長	竹下 宏
アドバイザー	国土交通省九州運輸局 鹿児島運輸支局	首席運輸企画専門官	鐘ヶ江 伸一	首席運輸企画専門官	鐘ヶ江 伸一

番号に○のある方は、福祉協議会の委員となる方です。

ふるさとバス蒲生・春花線の利用状況及び低床バス導入状況について

1. ふるさとバス蒲生・春花線の利用状況について

年度	路線	10月			11月			12月			計		
		便数	利用者数	1便当たりの利用者数	便数	利用者数	1便当たりの利用者数	便数	利用者数	1便当たりの利用者数	便数	利用者数	1便当たりの利用者数
H29	木津志線	75	419	5.59	72	344	4.78	75	408	5.44	222	1171	5.27
	春花線	75	93	1.24	72	77	1.07	75	93	1.24	222	263	1.18
	小計	150	512	3.41	144	421	2.92	150	501	3.34	444	1434	3.23
H30	木津志線	78	311	3.99	72	292	4.06	75	308	4.11	225	911	4.05
	前年度比	104%	74%		100%	85%		100%	75%		101%	78%	
	蒲生・春花線	78	249	3.19	72	224	3.11	75	221	2.95	225	694	3.08
	前年度比	104%	268%		100%	291%		100%	238%		101%	264%	260%
	小計	156	560	3.59	144	516	3.58	150	529	3.53	450	1605	3.57
	前年度比	104%	109%		100%	123%		100%	106%		101%	112%	

2. 低床バス導入状況について

- (1) バス事業者名：(有)あいら交通
(2) 路線名：ふるさとバス（蒲生・春花線）
(3) 対象車両の種別：ノンステップ型・スロープ付き・標準仕様
(4) 乗車定員：20人
(5) 納車予定日：平成31年9月



始良市公共交通フェア 2019 の進捗状況について

1. 委託業者 株式会社 JTB プランニングネットワーク

(住所：鹿児島市照国町 15-24)

2. 開催日等

○開催日 平成 31 年 3 月 10 日（日）10：00～16：00

○場 所 始良市役所 2 号館前 来客用駐車場（車両展示、乗り方教室、表彰式 等）
イオンタウン始良西街区 2 階タウンホール（始良市のバスこども絵画展）

○主 催 始良市地域公共交通会議

○後 援 始良市 始良市教育委員会 （公社）鹿児島県バス協会

（一社）鹿児島県タクシー協会 鹿児島交通㈱ 南国交通㈱ (有)あいら交通

新川タクシー㈱ JR 九州鹿児島支社 リコージャパン㈱ イオンタウン始良

○主要内容

No.	項 目	内 容
①	公共交通車両展示	コミュニティバスやタクシー車両を展示 ※運転席等で記念撮影可
②	はたらくるま大集合	警察車両（パトカー、白バイ）や消防車両（MVF）等の展示 ※運転席等で記念撮影可
③	バスの絵画表彰式 バスの絵画展示 パネル展示	ミニステージで優秀賞以上の表彰式を行う イオンタウン始良 2 階タウンホールに 437 作品展示 関係機関・団体の情報提供等を行う
④	バスの乗り方教室	バスの利用方法を実際に乗って体験する。
⑤	公共交通クイズラリー	始良市内の公共交通に関するクイズを実施、来場者の会場周遊を促進
⑥	お絵かきコーナー	バスの絵等を自由に描いてもらいテレビの中で走らせる
⑦	グルメ販売コーナー	グルメや特産品等の販売を行う
⑧	シャトルバス 南国交通㈱ 鹿児島交通㈱	フェア会場～イオンタウン始良（絵画展、産業フェスタ）～帖佐駅を巡回

※ 始良市のバスこども絵画展

日時：平成 31 年 3 月 8 日（金）～ 3 月 10 日（日）10：00～21：00

場所：イオンタウン始良西街区 2 階タウンホール

【今後のスケジュール】

平成 30 年 11 月 16 日（金）指名型プロポーザル選定委員会・委託業者決定

平成 31 年 1 月 16 日（水）始良市公共交通フェア 2019 検討会（運行事業者）

1 月 17 日（木）始良市のバスこども絵画展作品審査

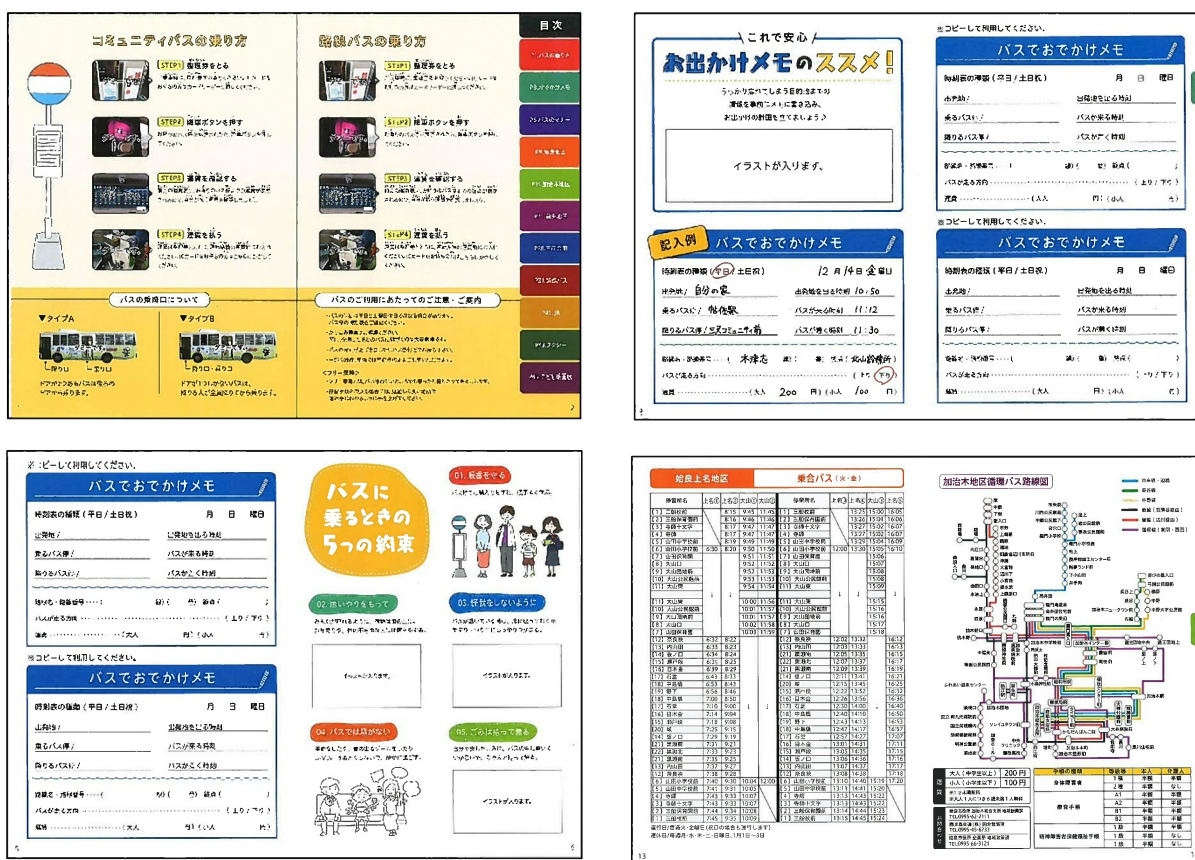
1 月～ 3 月 市民への周知及び開催に向けた準備

3 月 10 日（日）始良市公共交通フェア 2019 開催

始良市公共交通総合時刻表の策定状況について

1. 委託業者 渕上印刷株式会社
(住所：鹿児島市南栄三丁目1番6号)
2. サイズ A5 サイズ カラー
3. ページ数 約40ページ
4. 作成部数 40,000部

-----イメージ図-----



5. 掲載内容 (予定)

- ・バスの乗り方・お出かけメモ・バスのマナー・路線バス時刻表・高速バス時刻表
- ・コミュニティバス時刻表・JR日豊本線時刻表(市内5駅分)・始良市のバスこども
絵画展優秀作品 等

【今後のスケジュール】

平成30年11月16日(金) 指名型プロポーザル選定委員会・委託業者決定
11月～3月 掲載内容検討・調整
平成31年3月20日(水) 40,000部納品
4月1日(月) 全戸配布 市内公共施設等にも配布

大山地区の予約型乗合タクシー試験運行結果及び本格運行について

1. 平成 30 年 11・12 月 大山地区予約型乗合タクシー試験運行利用状況

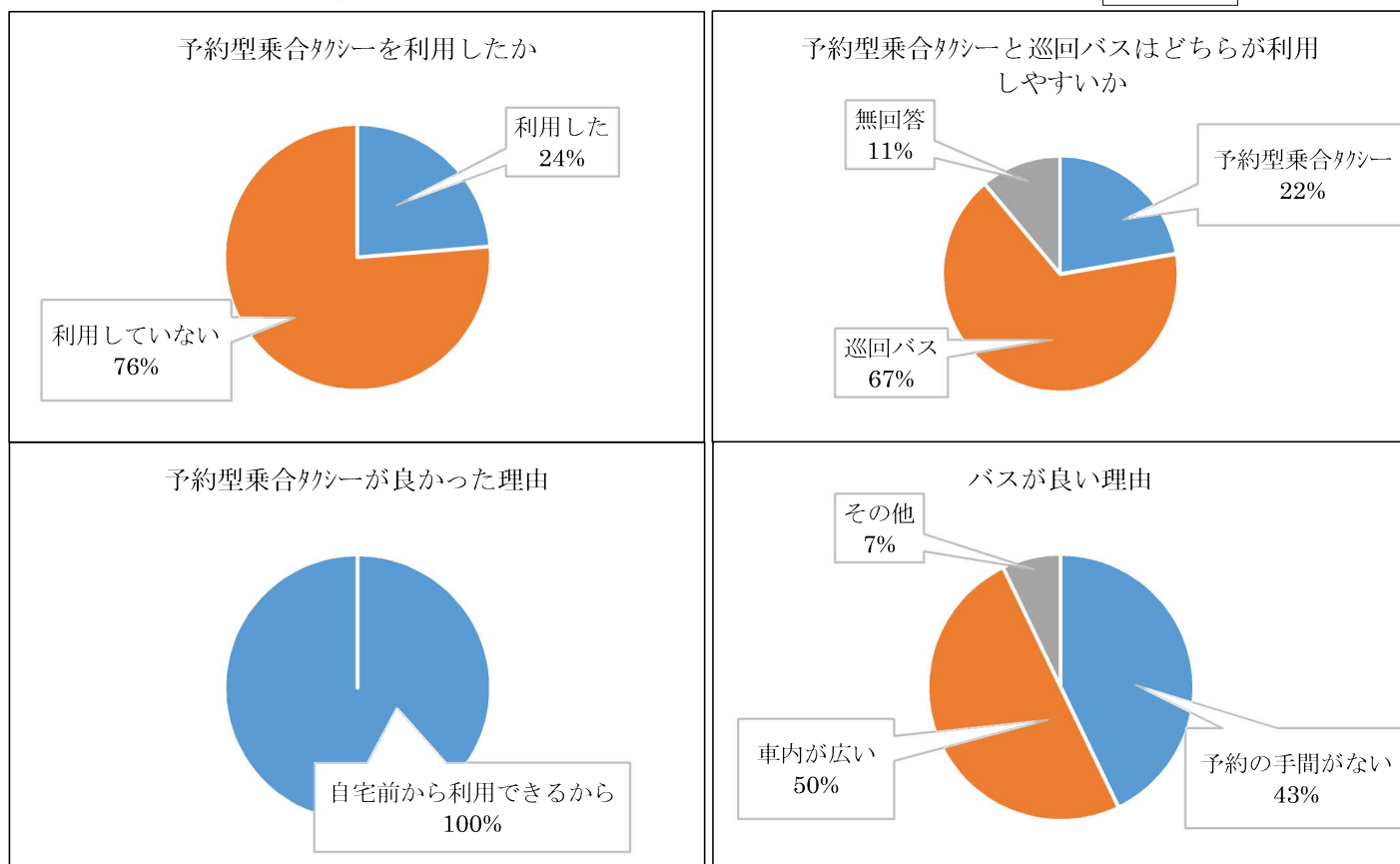
【大山地区】

年度	路線名	11 月		12 月		合計	
		便数	利用者数	便数	利用者数	便数	利用者数
29	蒲生地区巡回バス (大山・白男線)	32 (8)	77	36 (6)	80	68 (14)	157
30	蒲生地区巡回バス (大山・白男線) ※くすくす館～白男上 を運行	32 (12)	36	32 (9)	45	64 (21)	81
	大山地区予約型乗合 タクシー試験運行	22	63	21	59	43	122
	小計	54 (12)	99	53 (9)	104	107 (21)	203
前年度比			128.6%		130.0%		129.3%

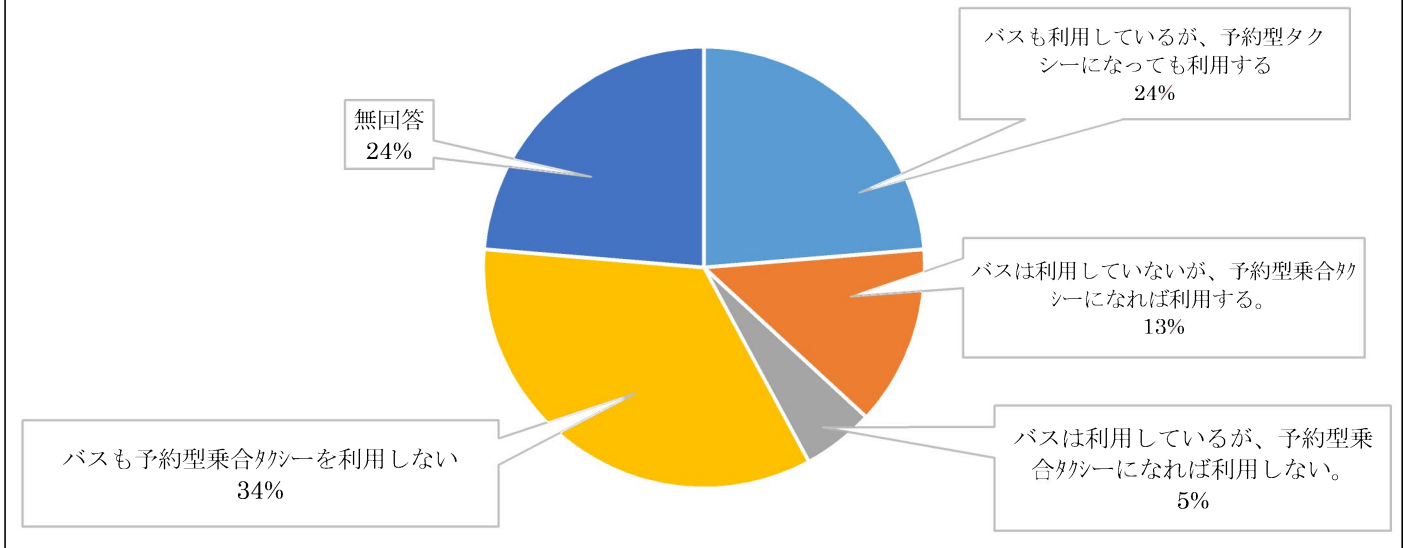
※ () は乗車人数 0 人で運行した便数。

2. アンケート結果 (抜粋)

※詳細は、別冊資料 1 1～2 頁



予約型乗合タクシーを利用するか



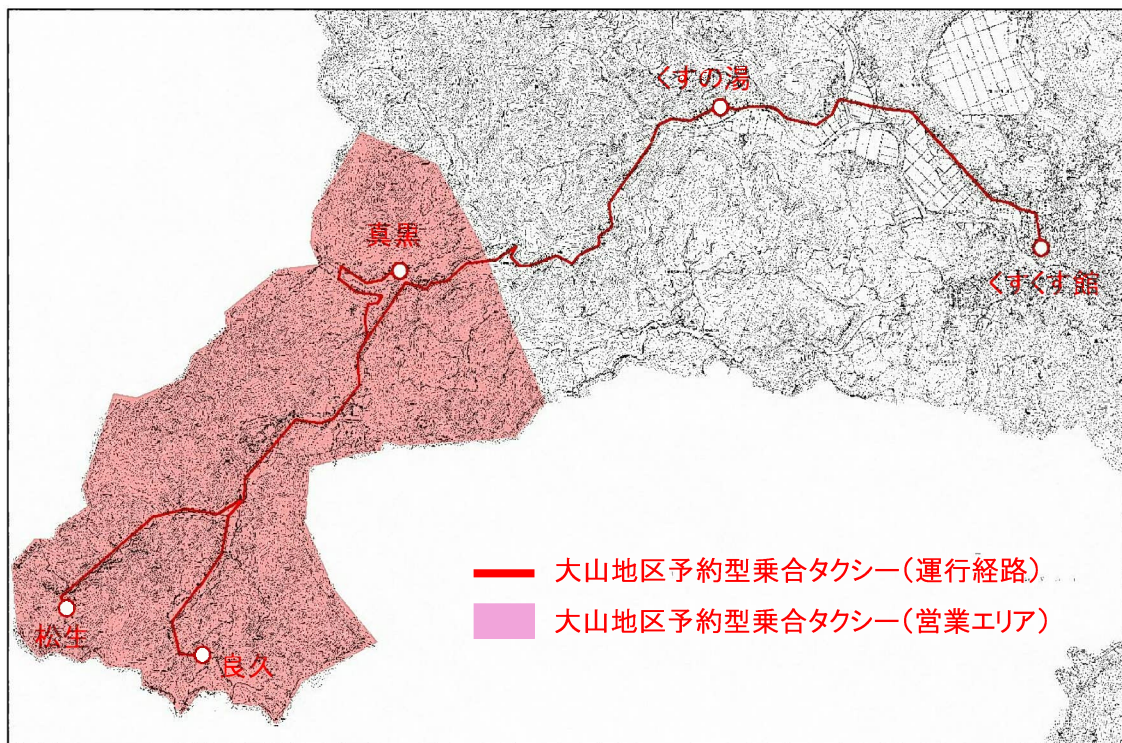
【今後の方向性】

今回の試験運行期間中の利用実績や、試験運行アンケート調査結果等における当該地域の利用状況等を考慮し、平成31年6月からの本格運行を実施したいと考えている。

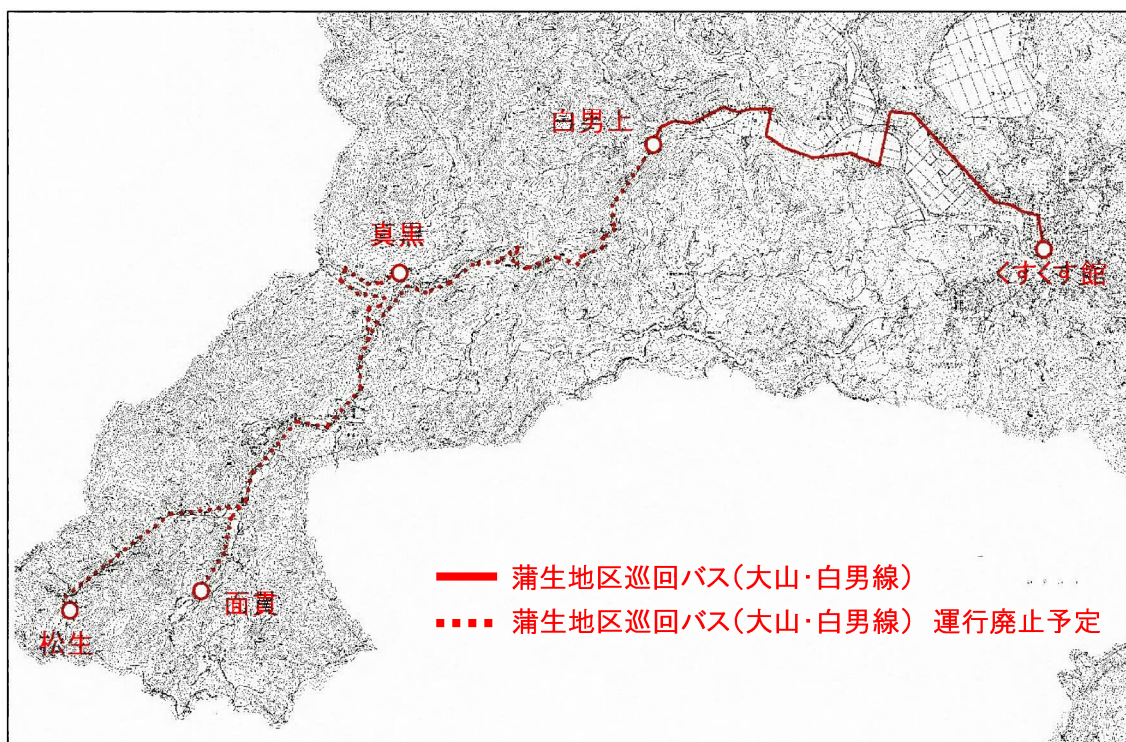
また、運行曜日や運行本数、乗降場所等については、今後、地域住民や関係機関と協議を行い、平成31年4月の地域公共交通会議で示し協議することとしたい。

【本格運行までの流れ】（予定）

平成31年	1月28日	第3回地域公共交通会議で提案
	2月下旬	本格運行に伴う予算の議会への上程（3月議会）
	4月中旬	第1回地域公共交通会議で協議（→承認）
	4月下旬	運行の認可申請（鹿児島運輸支局へ）
	4～5月	市民への周知及び運行開始に向けた準備
	6月1日～	本格運行開始



大山地区予約型乗合タクシー運行経路図（案）



蒲生地区巡回バス（大山・白男線）運行経路（案）

久末地区予約型乗合タクシーの試験運行結果及び本格運行について

1. 平成 30 年 11・12 月 久末地区高牧集落予約型乗合タクシー試験運行利用状況

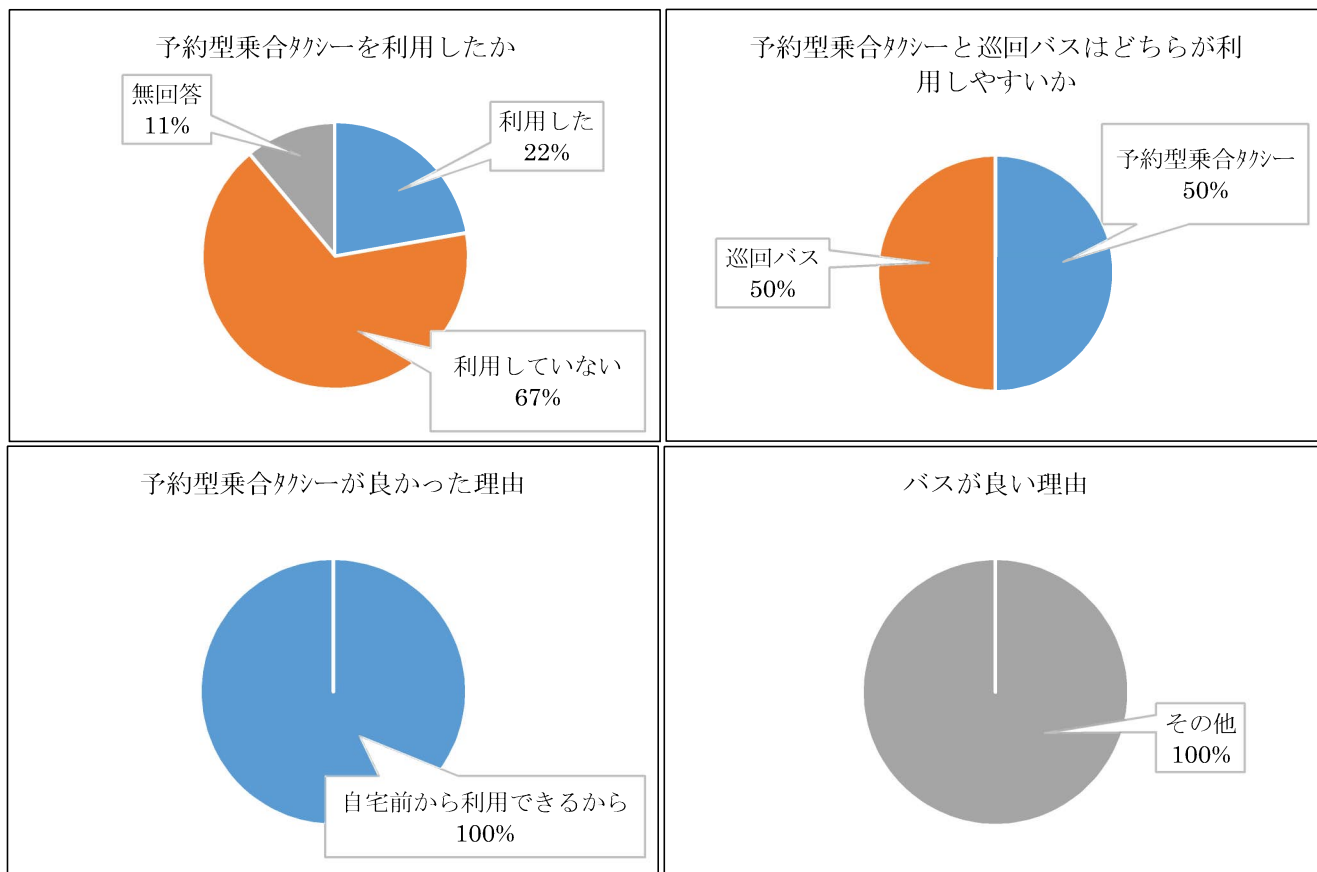
【久末地区】

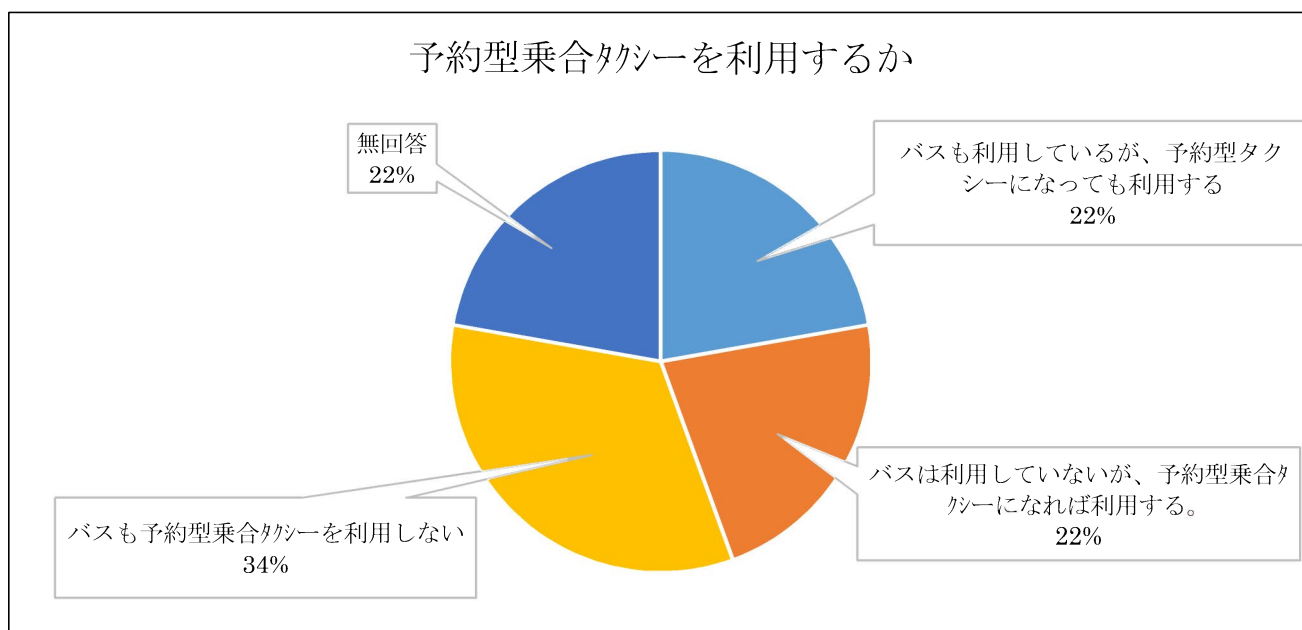
年度	路線	11 月		12 月		合計	
		便数	利用者数	便数	利用者数	便数	利用者数
29	蒲生地区巡回バス (久末・高牧線)	32 (13)	21	36 (19)	43	68 (32)	64
30	蒲生地区巡回バス (久末・高牧線) ※高牧～久末地区公民館 は運休	32 (15)	28	32 (11)	42	64 (26)	70
	久末地区高牧集落予約型 乗合タクシー	4	4	6	6	10	10
	小計	36 (15)	32	38 (11)	48	74 (26)	80
前年度比			152%		112%		125%

※ () は乗車人数 0 人で運行した便数。

2. アンケート結果 (抜粋)

※詳細は、別冊資料 1 3～4 頁





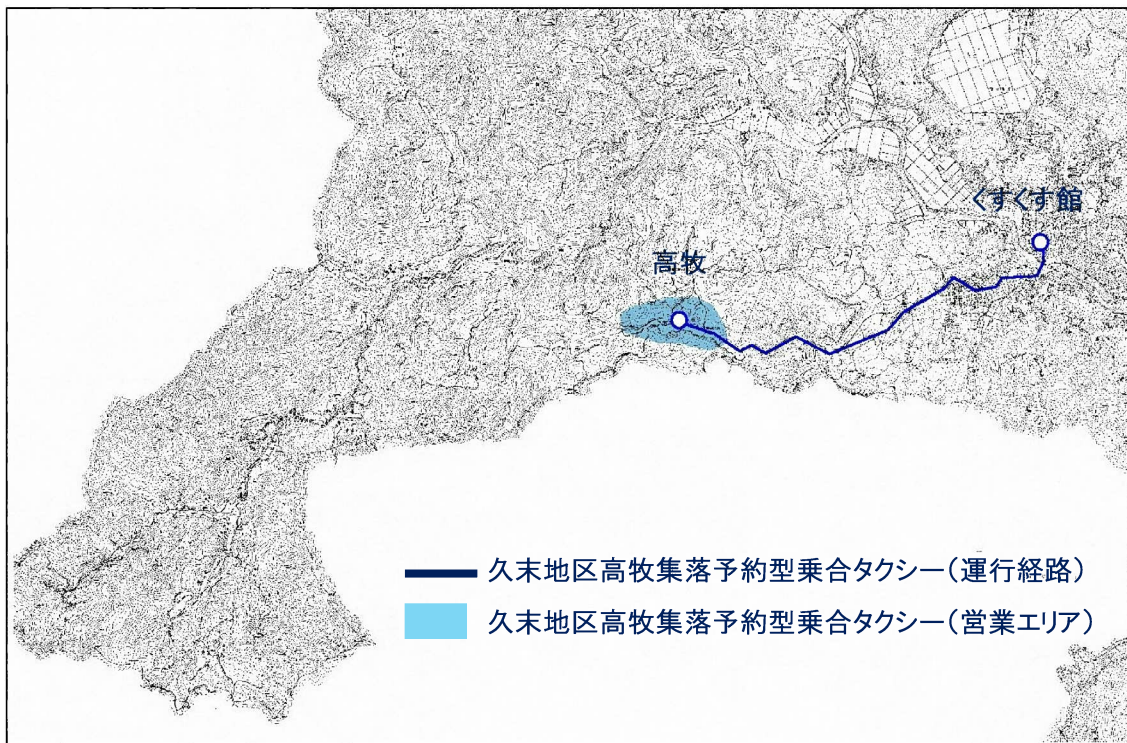
【今後の方向性】

今回の試験運行期間中の利用実績や、試験運行アンケート調査結果等における当該地域の利用状況等を考慮し、平成 31 年 6 月からの本格運行を実施したいと考えている。

また、運行曜日や運行本数、乗降場所等については、今後、地域住民や関係機関と協議を行い、平成 31 年 4 月の地域公共交通会議で示し協議することとしたい。

【本格運行までの流れ】（予定）

平成 31 年	1 月 28 日	第 3 回地域公共交通会議で提案
	2 月下旬	本格運行に伴う予算の議会への上程（3 月議会）
	4 月中旬	第 1 回地域公共交通会議で協議（→承認）
	4 月下旬	運行の認可申請（鹿児島運輸支局へ）
	4 ～ 5 月	市民への周知及び運行開始に向けた準備
	6 月 1 日～	本格運行開始



久末地区高牧集落予約型乗合タクシー運行経路図（案）



蒲生地区巡回バス（久末・高牧線）運行経路（案）

竜門校区、永原校区、中野地区、上名地区における予約型乗合タクシーの試験運行について

1. 各地区人口構成（平成31年1月1日現在）

校区	地区	10歳未満	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳以上	合計
竜門	市来原・迫	47	41	30	56	55	62	130	113	119	653
	西浦	19	32	39	28	52	57	108	90	105	530
永原	辺川	8	17	11	19	23	24	49	62	77	290
	菖蒲谷	12	16	15	19	27	48	64	86	92	379
	桃木野	3	0	2	6	2	2	12	2	5	34
柁城	中野	9	7	7	21	31	31	53	23	57	239
山田	上名	18	16	12	23	19	32	61	51	80	312
合計		116	129	116	172	209	256	477	427	535	2,437

2. コミュニティバスの運行状況

(1) 加治木地区循環バス

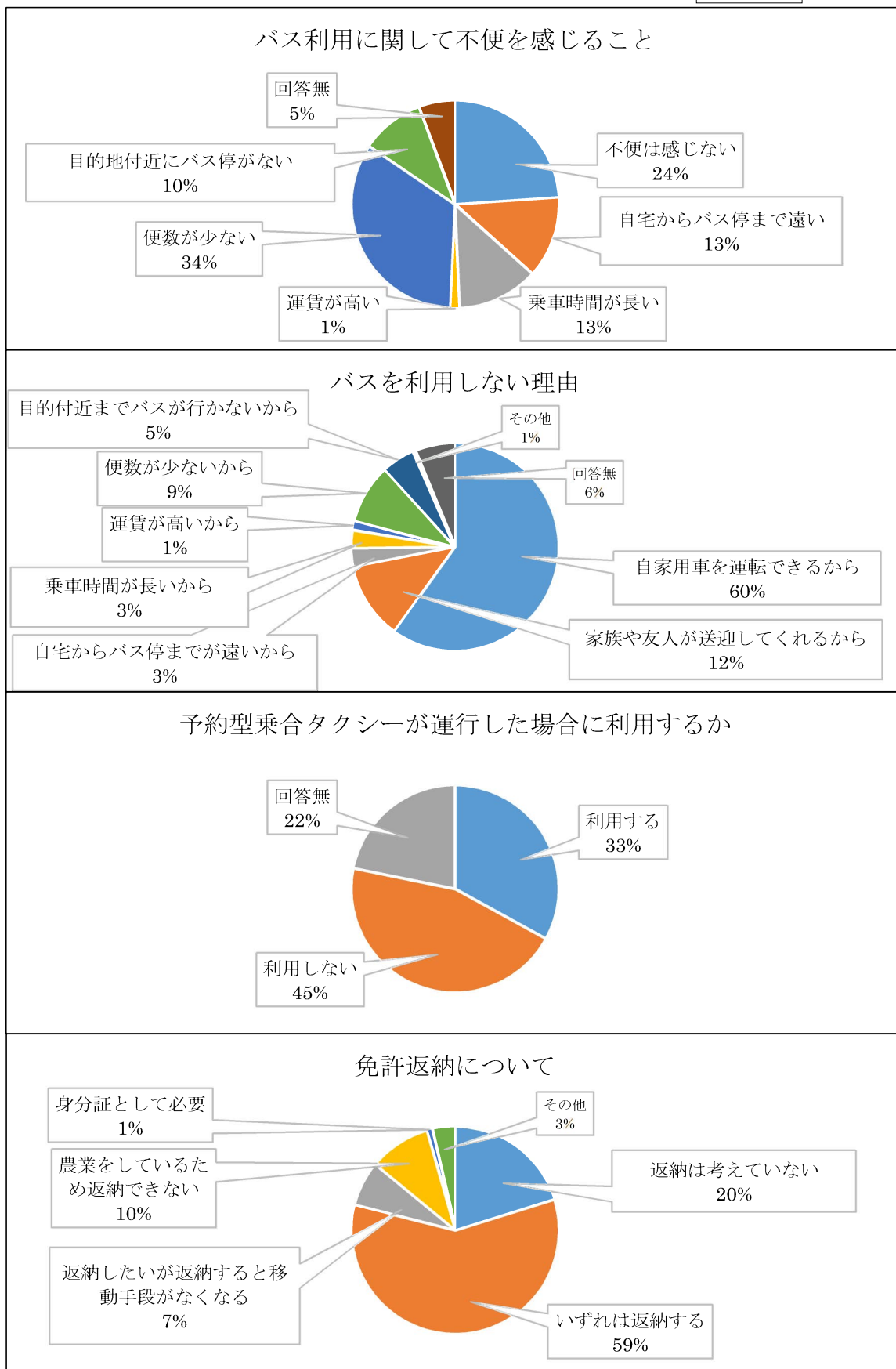
加治木地区 循環バス	区分	H24	H25	H26	H27	H28	H29
循環線（東回・西回）	輸送人数	4,362	4,244	3,892	3,680	3,620	2,974
	輸送便数	2,240	2,193	2,182	2,180	2,191	2,189
	1便当たりの輸送人数	1.95	1.94	1.78	1.69	1.65	1.36
中野線	輸送人数	558	491	464	458	411	412
	輸送便数	1,042	1,006	899	888	905	891
	1便当たりの輸送人数	0.54	0.49	0.52	0.52	0.45	0.46
長谷線	輸送人数	425	398	332	357	300	261
	輸送便数	728	718	809	812	818	820
	1便当たりの輸送人数	0.58	0.55	0.41	0.44	0.37	0.32
市来原・迫線	輸送人数	4,415	4,068	4,097	3,265	3,293	2,431
	輸送便数	1,981	1,950	1,957	1,955	1,960	1,971
	1便当たりの輸送人数	2.23	2.09	2.09	1.67	1.68	1.23
嶽線（菖蒲谷経由）	輸送人数	2,649	2,738	2,802	2,970	2,496	2,163
	輸送便数	1,355	1,336	1,322	1,331	1,329	1,333
	1便当たりの輸送人数	1.95	2.05	2.12	2.23	1.88	1.62
嶽線（辺川経由）	輸送人数	5,062	4,850	4,690	5,002	4,067	3,923
	輸送便数	1,250	1,220	1,209	1,212	1,212	1,218
	1便当たりの輸送人数	4.05	3.98	3.88	4.13	3.36	3.22
合計	輸送人数	17,471	16,789	16,277	15,732	14,187	12,164
	輸送便数	8,596	8,423	8,378	8,378	8,415	8,422
	1便当たりの輸送人数	2.03	1.99	1.94	1.88	1.69	1.44

(2) 上名地区乗合バス

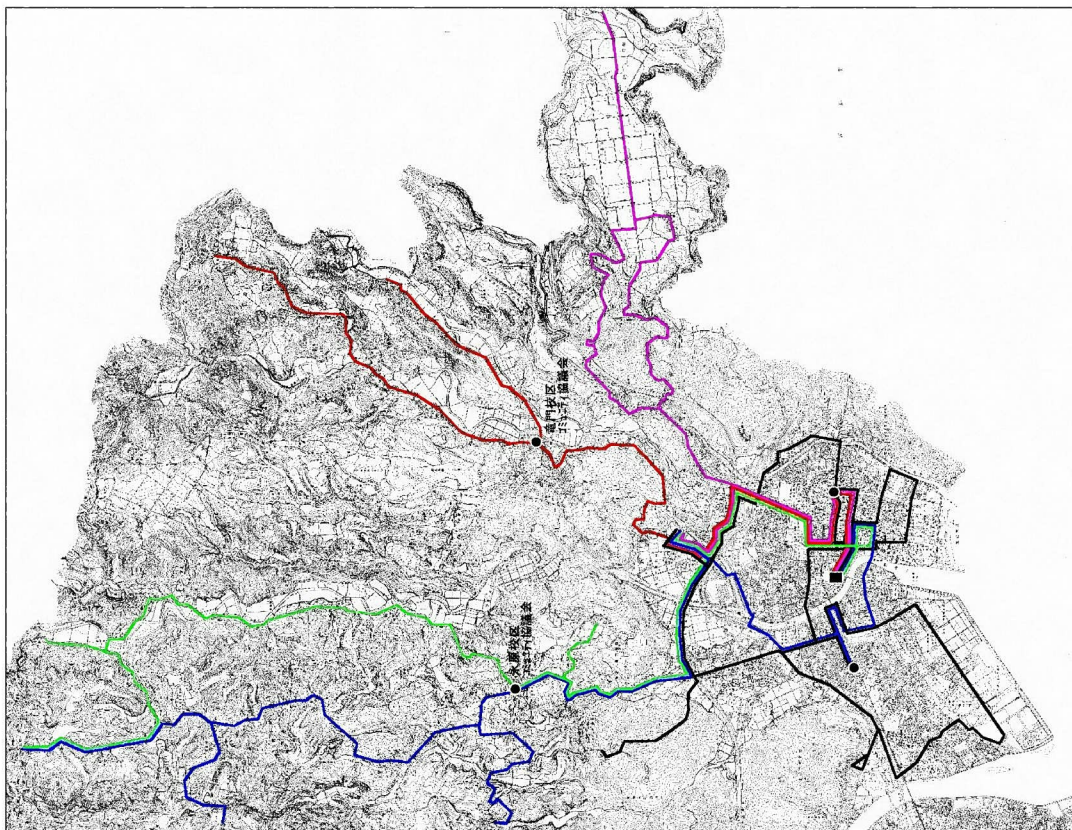
上名地区乗合バス	区分	H24	H25	H26	H27	H28	H29
	輸送人数	1,541	1,431	1,339	1,143	945	836
	輸送便数	1,040	1,020	1,040	1,016	1,050	1,030
	1便当たりの輸送人数	1.5	1.4	1.3	1.1	0.9	0.8

3. 加治木地区（竜門校区、永原校区、中野地区）アンケート結果（抜粋）

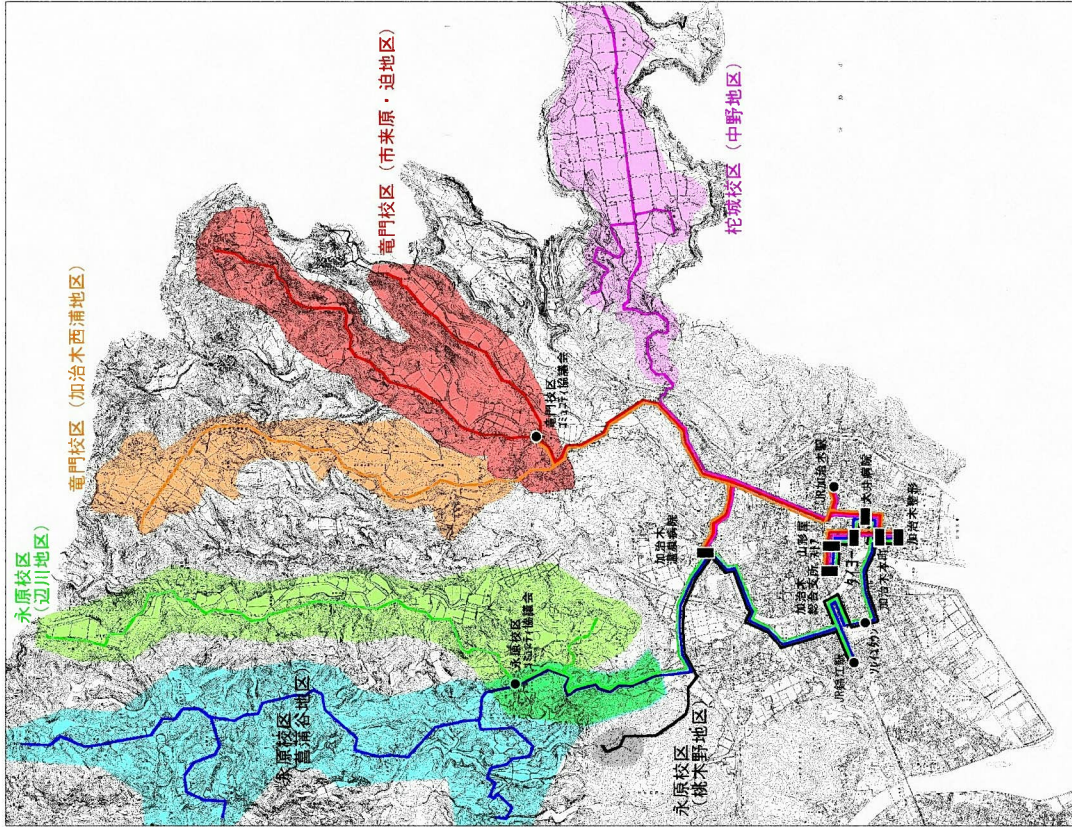
※詳細は、別冊資料1 5～14 頁

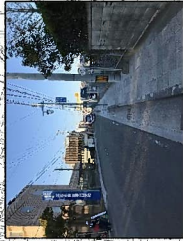


加治木地区循環バス（現行路線）



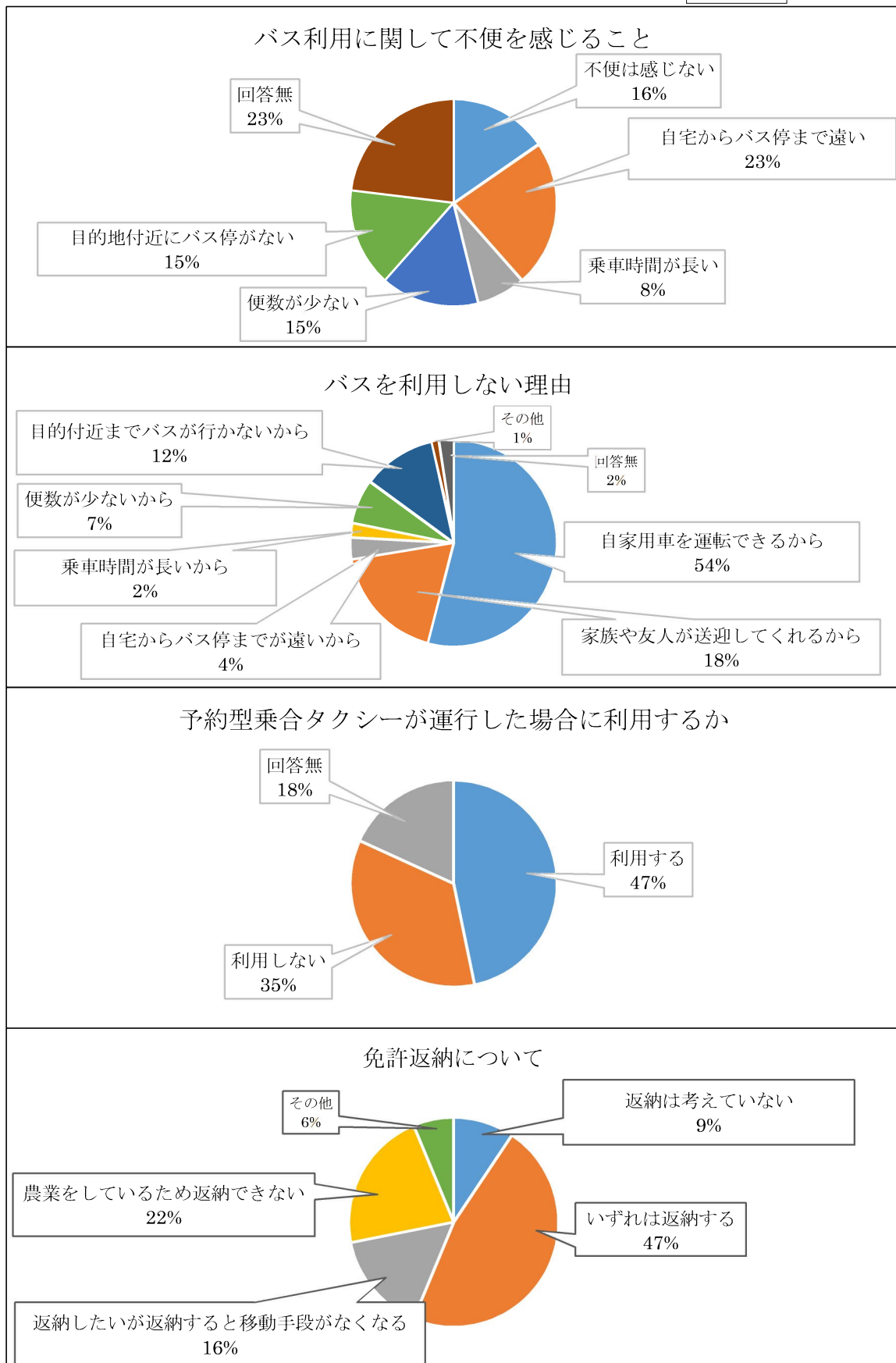
予約型乗合タクシー試験運行予定図（加治木地区）



[illegible]

加治木西浦地区、市原・迫地区、中野地区

4. 始良地区（上名地区）アンケート結果（抜粋）※詳細は、[別冊資料1](#) 15～16 頁



【試験運行の目的】

今回、試験運行を計画している中山間地域を運行しているコミュニティバスの利用者は、年々減少傾向となっており、乗車人員0人で運行していることも多い。また、これらの地域で開催した座談会や事前アンケート結果等をうけて、予約型乗合タクシーの形態において試験運行を行い、これらの地域に居住する方々にとって、利用しやすく、かつ、利用拡大に繋がるものであるかどうかを調査したいと考えている。

【試験運行までの流れ】

平成30年	10月17日	対象校区コミュニティ協議会会長への説明
	11月2日	はつらつ菖蒲谷サロン（4人）
	11月9日	わくわく竜門（15人）
	11月12日	いきいき竜門（8人）
	11月13日	はつらつ永原（11人）
	11月19日	上名地区（12人）
	11月26日	菖蒲谷自治会（15人）
	12月	事前アンケート実施
平成31年	1月28日	第3回地域公共交通会議で提案
	2月下旬	試験運行に伴う予算の議会への上程（3月議会）
	4月中旬	第1回地域公共交通会議で協議（→承認）
	4月下旬	運行の認可申請（鹿児島運輸支局へ）
	4～5月	市民への周知及び運行開始に向けた準備
	6月1日～	試験運行開始

蒲生町大山地区乗合タクシーの廃止について

【協議事項】

平成7年4月から、JRバス代替運行として運行を開始した蒲生町大山地区乗合タクシー（路線定期運行）を現在の利用状況等を踏まえ、別の運行方法、スクールタクシー（タクシー借り上げ）に移行するため廃止する。

1. 廃止する路線の概要

（1）運行日 蒲生小学校及び蒲生中学校休業日のみ1日2便運行

※ただし、蒲生小・中学校の春・夏・冬休みの火曜日、金曜日は1日2便の臨時運行

（2）運賃 対距離運賃、小人半額

（3）運行経路（路線図のとおり）

系統名	運行系統			距離 (km)
	起 点	経過地	終 点	
蒲生町大山地区 乗合タクシー	面 貫	白男	くすくす館	11.0
	くすくす館	白男	面 貫	11.0

（4）利用状況 ※乗車割合：小・中学生の定期利用割合が全体の約98%

年 度	便数（便）	1 便当たり（人）	利用者数
平成 27 年度	485	5.1	2,459
平成 28 年度	519	4.4	2,295
平成 29 年度	528	4.0	2,093

（5）運行事業者 新川タクシー株式会社

2. 廃止後の方向性

蒲生町大山地区の乗合タクシーの廃止後（平成31年4月1日から）については、以下のとおり対応する。

（1）平成31年度からの小・中学生への対応

始良市教育委員会にて「スクールタクシー」を運行（事業者委託）

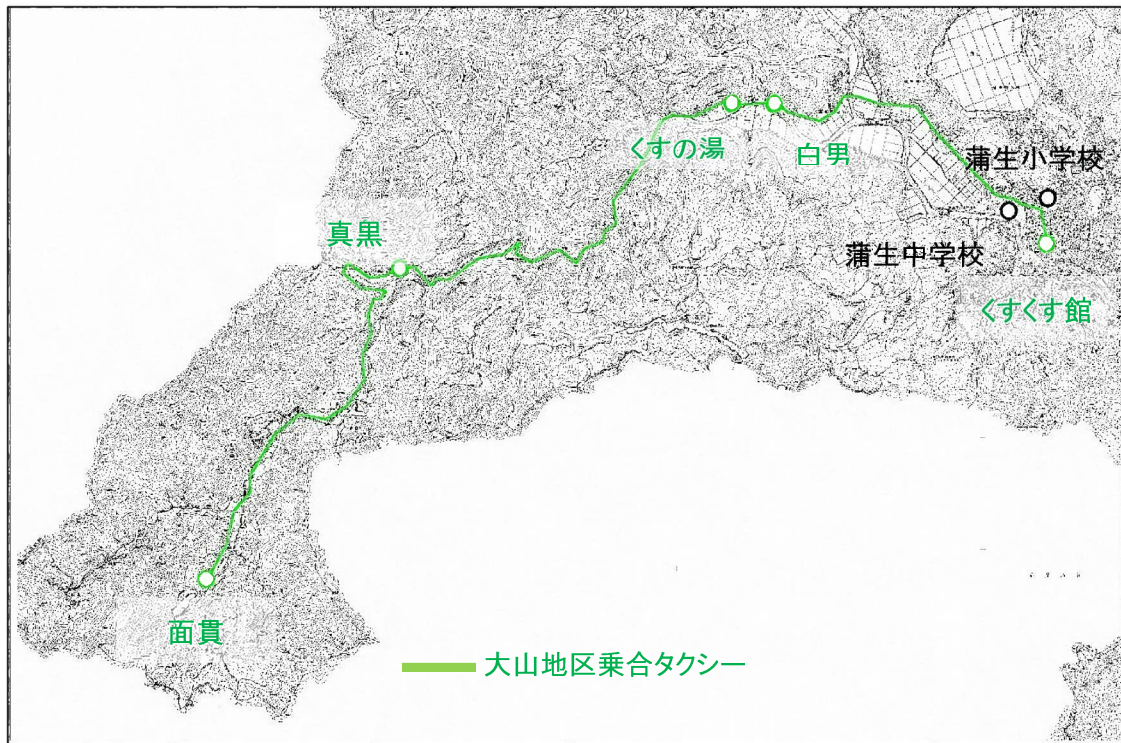
（2）一般利用者への対応

蒲生地区巡回バス（大山・白男線）水・金 1日4便を利用

3. 路線廃止日

平成31年3月31日（日）

大山地区乗合タクシー運行経路図



蒲生町大山地区乗合タクシー 時刻表(平成30年4月1日改定)

面貫～くすくす館	
停留所名	通過時刻
面貫	7:15
川中島	7:16
酒屋段	7:18
薄原	7:18
野駒帰	7:19
楓	7:20
楓下	7:21
真黒	7:22
真黒中	7:23
真黒口	7:24
旧税所公園前	7:30
白男上	7:31
くすの湯	7:31
白男	7:32
大王原	7:32
白男下	7:33
塞瀬戸	7:34
北中	7:35
楠田	7:36
蒲生八幡	7:37
くすくす館	7:38

くすくす館～面貫	
停留所名	通過時刻
くすくす館	16:50
蒲生八幡	16:51
楠田	16:52
北中	16:53
塞瀬戸	16:54
白男下	16:55
大王原	16:56
白男	16:56
くすの湯	16:57
白男上	16:57
旧税所公園前	16:58
真黒口	17:04
真黒中	17:05
真黒	17:06
楓下	17:07
楓	17:08
野駒帰	17:09
薄原	17:10
酒屋段	17:10
川中島	17:12
面貫	17:13