

平成 29 年度第 2 回始良市地域公共交通会議

○日 時：平成 29 年 10 月 24 日（火）
14:00～

○場 所：始良市役所本庁舎
2 階 大会議室

<会次第>

1 開 会

2 委嘱状交付

3 会長あいさつ

4 議 事

【報告事項】

① コミュニティバスのアプリ掲載について【資料 1】 1

② 高齢者保養券事業の拡充について【資料 2】 5

【協議事項】

③ コミュニティバスの運賃改定について【資料 3】 7

④ 予約型乗合タクシーの試験運行について【資料 4】 14

5 その他

6 閉 会

平成29年度第2回始良市地域公共交通会議 出席者名簿

平成29年10月24日

	所 属	委 員		出 席 者	
		役 職 等	氏 名	役 職 等	氏 名
1	始良市	市長	笹山 義弘	市長	笹山 義弘
2	鹿児島運輸支局	首席運輸企画専門官	久保田 靖彦	運輸企画専門官	榊 登志幸
3	企画部交通政策課	課長	寺前 大	主幹兼陸上交通係長	林 靖夫
4	始良警察署	交通課長	益満 秀	交通課長	益満 秀
5	九州地方整備局鹿児島国道事務所	計画課長	峰 潔毅	計画課専門職	西森 功
6	鹿児島県始良・伊佐地域振興局	建設部長	福元 一也	建設総務課長	竹下 修
7	南国交通株式会社	自動車事業部業務部営業企画課課長代理	林 貴彦	自動車事業部業務部営業企画課課長代理	林 貴彦
8	鹿児島交通株式会社	取締役乗合営業部長	西 修平	乗合営業部課長	加治木 真悟
9	有限会社あいら交通	代表取締役	佐藤 一義	代表取締役	佐藤 一義
10	公益社団法人鹿児島県バス協会	専務理事	中原 昭雄	専務理事	中原 昭雄
11	一般社団法人鹿児島県タクシー協会	専務理事	山口 俊則	専務理事	山口 俊則
12	南国交通労働組合	副執行委員長	前田 正洋	副執行委員長	前田 正洋
13	私鉄鹿児島交通労働組合	副執行委員長	木下 孝龍	副執行委員長	木下 孝龍
14	特定非営利活動法人いいさぽーとあいら	理事長	福永 勇二	理事長	福永 勇二
15	始良市老人クラブ連合会	会長	徳永 明美	会長	徳永 明美
16	始良市身体障害者協議会	会長	竹田 正利	会長	竹田 正利
17	始良市民生委員児童委員協議会連合会	副会長	山口 保男	副会長	山口 保男
18	始良市校区コミュニティ協議会連絡会	会長	野口 治將	会長	野口 治將
19	学識経験者	鹿児島県社会福祉協議会地域福祉部長	古市 幹朗	鹿児島県社会福祉協議会地域福祉部長	古市 幹朗
20	学識経験者		若月 覺		若月 覺
21	始良市社会福祉協議会	事務局長	小野 実	事務局長	小野 実
22	始良市商工会	会長	川原 竜平	会長	川原 竜平
23	始良市観光協会	会長	柳鶴 勉	会長	柳鶴 勉
24	始良市	総務部長	恒見 良一	総務部長	恒見 良一
25		企画部長	福留 修	企画部長	福留 修
26		保健福祉部長	松元 滋美	保健福祉部長	松元 滋美
27		建設部長	上山 正人	建設部長	上山 正人
28		教育部長	竹下 宏	教育部長	竹下 宏
29		加治木総合支所長	増田 明	加治木総合支所長	増田 明
30		蒲生総合支所長	田之上 茂広	蒲生総合支所長	田之上 茂広
アドバイザー	国土交通省九州運輸局 鹿児島運輸支局	首席運輸企画専門官	傳 勝博	首席運輸企画専門官	傳 勝博

コミュニティバスのアプリ掲載について

始良市内を運行する全てのコミュニティバス等に関する路線や運行時刻等を、本年8月からスマートフォン等の情報端末で検索できるようになりました。

全ての乗りものに関する情報配信を行っている株式会社ナビタイムジャパンと、「公共交通に関するデータ利用許諾契約書」を締結し、本市の全てのコミュニティバス等に関する情報を提供したことで、情報アプリとして検索可能となりました。

このことにより、本市を訪れる観光客は、航空機や電車、路線バス、コミュニティバス等をトータルナビとして目的地までの公共交通を検索できるようになり、利便性の向上が図られることとなりました。

なお、アプリへの掲載は、昨年度策定した「始良市地域公共交通網形成計画」の利用拡大及び利便性の向上の事業として「乗継情報等の設置・充実」が示されており、その中の一つの事業となっていました。

NAVITIMEは、日本の全通信キャリア・ほぼ全ての端末にて提供している日本最大の利用者数を誇るナビゲーションサービスです。

月間利用者数 約**3,500**万UU/月

※弊社サービス全体の月間ユニークユーザー数合計（2016年9月時点）

提供端末（国内で利用できるほぼ全ての通信端末/通信キャリアに対応）



NAVITIME

徒歩・電車・車・バス・飛行機など様々な移動手段から最適なルートがドアtoドアで検索できる総合ナビゲーションサービス



バスNAVITIME

バスでの移動時に必要な情報を一度に確認できるバス専用アプリ



乗換NAVITIME

路線図や乗換に最適な乗車位置を見ることができる乗換検索アプリ

◆トータルナビ ※有料機能

ドアtoドアで、電車・バス・飛行機・車・フェリー・徒歩を組み合わせた最適なルート検索ができます。

バス路線も、ルート候補として検索されますので、日常で路線バスを利用していないユーザーもバスでの移動を発見することができます。

音声ルート案内で徒歩のルートナビゲーション

「50m先セブンイレブン奥を左に曲がります」「郵便局を背に直進します」など、地図&音声&テキストで詳細なご案内ができます。



◆地図/スポット検索 ※無料機能

いつも新しい地図をご利用いただけるよう、新しいお店や話題のスポットをいち早く反映しています。

600万件のお店・施設情報

グルメや病院、レジャー施設に観光地から、コンビニ、wifiスポットやトイレ、駅、バス停など様々なジャンルを検索し地図や詳細な情報を確認できます。クーポンや宿泊予約ができるスポットも検索できます。

バス停の名称検索やスポットの周辺のバス停の場所を地図で表示することもできます。



◆乗換検索 ※無料機能

駅間の乗換経路を確認できます。(※出発/到着駅のバス停の設定機能も現在対応中です)
 名称入力での設定はもちろん、路線図をタップするだけで簡単に乗換検索ができます。

(この部分は有料機能)

- ・乗車する系統のバスが今どこにいるか確認ができます。
- ・バスの接近情報は都バス・京王バス・西鉄バスなど一部のバス会社で対応しております。



◆時刻表検索 ※無料機能

電車・バス・飛行機・フェリーの時刻表を確認できます。
 「特急」などの表記や「当駅始発」表示も確認できます。

(この部分は有料機能)

- ・電車やバスの時刻表から、その列車/系統の停車駅/停留所も合わせてご確認いただけます。



バスNAVITIMEはバスでの移動時に必要な情報を一度に確認できる**バス専用アプリ**です。
バスに関する複数の情報を横断的に確認できる便利機能が充実しています。



料金	無料（一部機能） 月額200～277円（税別）
対応端末	Android iOS

- ◆周辺バス停検索
- ◆Myバス停情報表示（2か所まで無料）
 - ・時刻表
 - ・バスロケ
- ◆バス乗換検索
- ◆徒歩ルート検索 ※有料機能

スマートフォンへの登録は、下記QRコードから簡単に登録できます。
（※お持ちのスマートフォンの機種によりQRコードが異なります）



NAVITIME
(アンドロイド)



バスNAVITIME
(アンドロイド)



NAVITIME
(iOS)



バスNAVITIME
(iOS)

高齢者保養券事業の拡充について

始良市にお住まいの70歳以上の高齢者の方々に対し交付している、「高齢者温泉保養券」「はり・きゅう施術券」について、平成30年度から利用範囲を拡充予定です。

【現在】

●保養券の種類

「温泉保養券」「はり・きゅうマッサージ施術券」

●利用範囲

- ・温泉
- ・整骨院や鍼灸院

●目的

高齢者の閉じこもり防止及び健康増進

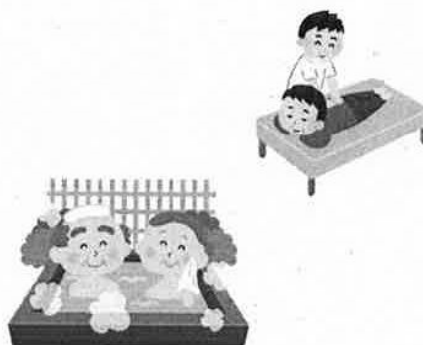
●対象者

始良市に在住の70歳以上の方

●交付額

「温泉保養券」4,200円/年

「はり・きゅうマッサージ施術券」4,800円/年



【平成30年度から】(案)

●保養券の種類

「1種類に統合」

●対象者

始良市に在住の70歳以上の方

●目的

高齢者の閉じこもり防止及び健康増進、移動困難者に対する移動手段の確保へ寄与する。

●利用範囲

- ・温泉
- ・整骨院や鍼灸院
- ・バス
- ・タクシー
- ・体育施設・プール

拡充(予定)



現在の保養券

●保養券仕様

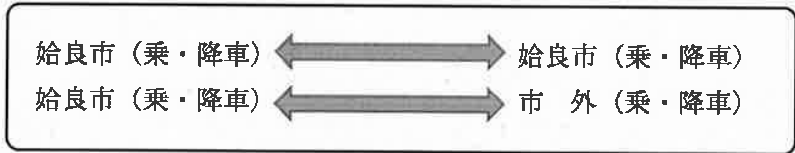
- ・本人のみ使用可能
- ・有効期限有（年度末）
- ・回数券等の購入不可

（※交付額については未定）



●利用方法（交通機関）

- ・利用者が降車時に区間利用料金として使用。
- ・額面未満（100円未満）の料金については現金払い。



道路運送法第 9 条第 4 項及び同法施行規則第 9 条第 2 項に基づく協議

コミュニティバスの運賃改定について

【協議事項】

1. 運賃 … それぞれの、路線の運賃を下記のとおり改める。
 - ①加治木循環バス … 220 円の統一運賃を 200 円の統一運賃に改める
 - ②蒲生巡回バス … 現行の 200 円統一運賃に据え置く
 - ③大山地区乗合タクシー … 200 円未満の区間は現行の運賃で据え置き、200 円を超える区間は 200 円とする（9 ページ参照）
 - ④ 3 庁舎間巡回バス … 200 円未満の区間は現行の運賃で据え置き、200 円を超える区間は 200 円とする（10 ページ参照）
 - ⑤上名地区乗合バス … 現行の 200 円統一運賃に据え置く
 - ⑥ふるさとバス … 200 円区間は現行の運賃で据え置き、400 円区間は 200 円とする（11 ページ参照）
2. 共通適用：小学生以下 … 半額
 - 1 歳未満 … 無料
 - 6 歳未満 … 大人 1 人につき 1 人が無料
 - 身体障害者・療育・精神障害者手帳の保持者 … 半額
3. 対象路線 … 12 ページ及び 13 ページのとおり
4. 適用日 … 平成 30 年 4 月 1 日から適用

【現状と目的】

市内を運行しているコミュニティバスの利用者は、毎年減少の一途をたどっており、原因の一つとして、合併後もばらつきのあるコミュニティバスの運賃への不満や、不公平感が考えられ、昨年度策定した「始良市地域公共交通網形成計画」においても、市民アンケートにおいて運賃に関する不満度の割合が高い結果となっています。

現在の運賃は、3 庁舎間巡回バスを除き、合併（平成 22 年 3 月 23 日）前に設定された金額であり、今回、利用拡大の一つの策として、また、上記不満等への対応策として、運賃の見直し（改定）を行うこととしました。

年度別利用状況及び運賃収入

	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度
利用者数	42,939人	41,268人	40,982人	39,671人	37,522人
運賃収入	8,654,300円	8,214,510円	8,202,440円	7,966,720円	7,907,650円

現行運賃と改定（案）運賃

名 称	運行事業者	現行運賃	改定（案）運賃
①加治木地区循環バス	鹿児島交通	<u>220円</u>	<u>200円</u>
②蒲生地区巡回バス	南国交通	200円	200円
③大山地区乗合タクシー	新川タクシー	120円～ <u>320円</u>	120円～ <u>200円</u>
④3庁舎間巡回バス	南国交通	140円～ <u>370円</u>	140円～ <u>200円</u>
⑤上名地区乗合バス	南国交通	200円	200円
⑥ふるさとバス	あいら交通	200円又は <u>400円</u>	200円

【見直し（改定）の基本的な考え方】

- ① 高齢者等の降車時における運賃支払いのわずらわしさ（100円未満の金額の支払い）を少しでも解消するため、200円を上限とした運賃に改める。
- ② 現行の距離制運賃で運行しているコミュニティバスについては、200円未満の運賃区間については現行の運賃とし、200円を超える区間については、200円とする。

【改定までのスケジュール（案）】

平成30年2月末まで 各運行事業者の運輸支局への届出
 平成30年1～3月 市民への周知（広報紙、ホームページ、FM放送、車内掲示等）
 平成30年4月1日 改定後の運賃で運行開始

③大山地区乗合タクシー

200 円未満の区間は現行のとおりとし、200 円以上の区間は 200 円とする。

現行運賃								面 貴
							酒屋段	120
						真 黒	120	140
				真黒口	120	140	160	160
			白男上	140	140	160	180	180
		白 男	120	160	160	180	260	260
	白男下	120	120	160	180	260	280	280
	楠 田	120	120	140	230	260	280	300
蒲生駅	120	120	140	160	260	290	300	320

(単位：円)



改定 (案) 運賃								面 貴
							酒屋段	120
						真 黒	120	140
				真黒口	120	140	160	160
			白男上	140	140	160	180	180
		白 男	120	160	160	180	200	200
	白男下	120	120	160	180	200	200	200
	楠 田	120	120	140	200	200	200	200
蒲生駅	120	120	140	160	200	200	200	200

(単位：円)