



▲蒲生生活改善センター（漆校区）参加者44人

第5回 議会と語る会 広く意見交換

第5回

質問 防災無線が山びこのようになって聞こえにくい、対処して欲しい。
回答 市に改めて調査を依頼する。

質問 九州新進とデリフレンズからの出口は、危険であり「止まれ」の標識を付けて欲しい。
回答 市へ対応するよう伝えます。

質問 雨の日、加音ホーネ前から龍桜高校までの区間が、水たまりがひどい、改善して欲しい。

回答 市へ対応するよう伝える。

質問 フレンズからの出口は、危険であり「止まれ」の標識を付けて欲しい。

回答 市へ対応するよう伝えます。

質問 須崎地区公共用地と須崎自治会との間の用水路は、土砂が堆積流れが悪い、土砂の除去をして欲しい。

回答 地域の協力もいただきながら、市でも対応を検討する。

質問 須崎地区と松原地区へ橋を架けられないか。

回答 都市計画マスター

連絡構想線として位置づけられている。

質問 ○須崎地区と松原地区へ橋を架けられないか。

回答 都市計画マスター

連絡構想線として位置づけられている。

質問 ○重富駅は、駅舎が反対側になく不便。都市計画道路が20年以上できていない、整備できないか。

回答 都市計画道路の重

富駅停車場線は、都市計

画マスターplanで、計

画的整備を検討する。

市政への提言

○空き家が放置され、管理が行き届いていない。所有者に注意喚起をお願いしたい。

回答 市では、現地調査を行つて管理者へ連絡している。議会でも、空き家対策を提言していく。

質問 政務活動費を制度化して欲しい。

回答 議会では、領収書等を開示して市民に理解を得られる、政務活動費の制度化へ努力する。

質問 白銀坂など観光地の魅力づくりに、景観条例を創つて欲しい。

回答 本市では史跡も多いため、今後議会全体で取り組んでいく。

○須崎地区と松原地区へ橋を架けられないか。

回答 都市計画マスター

連絡構想線として位置づけられている。

質問 ○須崎地区と松原地区へ橋を架けられないか。

回答 都市計画マスター

連絡構想線として位置づけられている。

質問 ○重富駅は、駅舎が反対側になく不便。都市計画

道路が20年以上できてい

ない、整備できないか。

回答 都市計画道路の重

富駅停車場線は、都市計

画マスターplanで、計

画的整備を検討する。

議会に対する 主な質問・意見

紙面に掲載した質問、提言は、一部を抜粋したもので。地域の課題を含め、多くの意見をいただきました。

市政への意見は、執行部にしつかりとつなぎ、議会に対する意見は、今後、議会の中での議論を深めていきます。



▲脇元地区公民館（重富校区）参加者15人

語る会当日の アンケートから

○議員、議会が姶良市の発展のために努力している姿を理解できた。今後の語る会の充実に期待したい。

○広報紙で知り出席したが、有意義な会だったと思う。議員がもう少し地域住民の意見に耳を傾けてもらいたい。

○議員、議会が姶良市の発展のために努力している姿を理解できた。今後の語る会の充実に期待したい。



▲須崎公民館（錦江校区）参加者23人

市政全般に対する 主な質問・意見

質問 県道下手・山田・帖佐線の道路を改良整備して欲しい。

回答 県道の維持管理について姶良・伊佐地域振興局へ要望する。

質問 県道浦・蒲生線の道路拡幅はいつになるのか。

回答 未整備区間にについて県へ要望する。