

様式4

令和6年8月15日

始良市議会議長 様

会 派 名 あいら敬愛会  
代表者氏名 岩下 陽太郎

## 政務活動報告書

【調査・研修・陳情等】

次のとおり実施しましたので報告します。

|         |                                                            |             |             |
|---------|------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| 活動期間    | 令和6年8月8日～令和6年8月10日（2泊3日）                                   |             |             |
| 活動場所    | 愛知県一宮市、長野県曾木町、長野県喬木村                                       |             |             |
| 目 的     | 子育て支援、文化施設の利活用、民間と連携した災害対策に関する先進事例を学び、始良市の政策・まちづくりに反映させるため |             |             |
| 使 途 項 目 | 調査研究費                                                      | 経路内訳<br>と金額 | 様式3、様式5のとおり |
| 所 見     | 別紙のとおり                                                     |             |             |
| 参加者名    | 岩下 陽太郎 、 馬場 修二                                             |             |             |

1日目（8月8日）

【視察事項】 ベッドタウンの人口減少の中での子育て支援の研修（愛知県一宮市）

- ・こども総合計画の策定・検証
- ・子どもや若者向けのワークショップや意見聴取ボードの設置
- ・母子生活支援施設「朝日荘」の必要性

【内容・所見】

一宮市は始良市よりも人口は4倍ほど多く、面積は半分程度の街で、地理的には名古屋市と岐阜市の県庁所在地の中間点にあり、ベッドタウンとなっています。

また、独自の産業もあり力強い街だが、少子高齢化に伴う人口減少の波を受けている状況でもある。

今回の視察目的は、こども総合計画策定に関して市民アンケート以外にも子育て世代や子どもたちからの声を拾う施策を考えられており、どの実施状況について確認させてもらいたかったのが第一である。

さらに、十分な施設等を有している中で、今後の子ども関連・子育て関連の施設等をどのように考えていくのか、聞かせていただきました。

一宮市は東海地域で唯一の中核都市として、子育て支援施設もコンパクトかつ数多く設置している状況であるが、今後は学校の改築等に合わせて学校施設の中に子育て支援機能や子どもが過ごせる場所を作っていくなどの複合化を考えているとの事であった。

ただし、まだ具体的な計画自体はないとの事だが、施設の複合化をしていくことで施設管理費を抑えていくことを検討していきたいとのことであった。

その根幹となる子ども・子育て支援計画やこども総合計画の策定に、市民のアンケートを行っているが、子どもたちのアンケートについては学校においてタブレットを利用して回答をもらったため、回答率がかなり高くなっており、さらに先生方の協力をもらい回答を行っているので、しっかりと回答もしてもらったとの事だった。

ただし、子育て中の保護者の声や一般市民の回答率は3割程度となっており、課題となっているとのことだった。

そこで、公共施設7か所にパネルと設置するとともに、市のHPにおいて、2つのテーマで意見聴取ボードを設置し、意見を募ったところ、350件ほどの意見をもらうことができており、とてもいい取り組みになったとの事であった。

また、アンケートや意見聴取ボードの結果を分析も行っており、現在のニーズや望まれていることなどの洗い出しをしていました。

さらに、こども・若者ワークショップを行い、私たちが望む社会や生活について語る機会を作り、こども総合計画の中に意見等を入れていくそうですが、課題として純粹に参加する人の数が少なく、協定を結んでいる学校や職員の子どもさんなどの参加が多数となっており、自ら参加したいと手を挙げる人の数を増やしていくことが課題とのことであった。ただし、参加された方々は積極的に会に参加し意見を出してくれたので、内容は充実していたため、今後も実施をしていく考えとのことであった。

始良市では昨年度廃止をした母子生活支援施設について、一宮市は事業を行っているが近年は新規の入所希望者がいないため、現在入所している人がなくなった時には事業を廃止なども検討する方向性であるとのことであった。DV等で避難をする場合には別途対応を行っているので、この施設で受け入れは考えていないとの事であった。

## 2日目（8月9日）

【視察事項】 大規模災害時の体制づくりに関する調査研究（長野県木曽町）

- ・火山災害対策
- ・豪雨土砂災害対策と周知方法
- ・災害時、他市町村、民間との連携体制

### 【内容・所見】

木曽町は、雄大にそびえる御嶽山麓の美しい農村風景と、深く刻まれた木曽谷を通る中山道の要として、いにしえより政治・経済・文化の中心地として栄えた町です。

10年前の御嶽山の噴火被害に対して、町として対策を考え続けており、その内容や考え方などを確認するとともに、豪雨災害時にしっかりと計画通りに対応できる再生づくりの取組について学びにお伺いしました。

まずは、火山対策も重要であるが、住民の生命や財産を守るという観点でいうと、豪災害への対策が第一であるとのことだった。

近年、全国各地で大雨による災害が多くなっているが、木曽町も同様である。令和2年7月豪雨、令和3年8月豪雨の状況を見ながら、町が行った対応や住民等の行動などを確認した。

現在では、県が主導する形で大規模災害時における近隣市町村と連携体制の構築もなされている説明もあり、木曽町はこの地区の代表市町村ともなっているため、地域の要である町だということで、重大な任務を果たすための準備（県外自治体との応援協力・民間団体等との協力協定）もしっかり行われていることが理解できた。

そして、木曽町の防災体制として「地域自治組織（本市の校区コミュニティ協議会）との連携や防災意識に対する指導や講演などの取り組みについても説明がなされ、参考にすべき内容があった。

また、火山災害対策として、ハード面の整備として山頂付近にシェルターや緊急放送施設などを設置し、登山者や観光客等への対策を行っている。町民に対する対策は火山研究施設（名古屋大学）を「御嶽山ビジターセンター里テラス」に県と共同して誘致し、火山観測と研究を行うとともに、住民向けの火山防災講座を実施している。さらに、ビジターセンターにて、御嶽山の紹介や火山で被災された状況等を展示し、啓発活動を行っています。

特に名古屋大学御嶽山火山研究施設があることにより、最新の情報と対策が行える状況が生まれており、高等教育機関誘致の最高の形になっているように感じた。

様々な対策を行っている上で、自助・共助による自主防災の意識を高めるため、防災士養成事業を行い、認証を受けるための費用の補助を実施していることや消防団の報酬を全国平均額よりも高く（約36,000円）に設定するなどの対策も行っている。

## 2日（8月9日）及び3日目（8月10日）

【視察事項】 椋鳩十関連施設視察と取り組み（長野県喬木村）

- ・記念館及び記念図書館の施設運営等について
- ・まちづくりやイベントにおける施設の活用について
- ・村民等の椋嶋十先生に関する理解や施設への思い 等

#### 【内容・所見】

喬木村は、椋嶋十先生の生誕の地であり、本市にある椋嶋十文学記念館と同様に椋嶋十記念館が設置されている自治体です。本市施設の活性化などのヒントを探すとともに、文化活動をまちづくりにどのように活用しているのかを知るため、2日間に渡って視察を行った。

椋嶋十記念館及び図書館は平成の地域創生により国から1億円をいただくにあたり、何に使うかということで、村民等へアンケートを行った結果、椋嶋十先生の功績を称えるための施設を作ろうということで、方向性が決まっていたという事である。

椋嶋十先生が昭和62年に名誉村民（第1号）となり、そして他界されたタイミングでもあったことで、同級生や知り合い、そして作品に触れていた村民たちの思いもあったようだ。1億円のうち4,000万円を基金とし、採取的には4億円ほどを利用して記念館及び図書館、並びに文学散策ロード等への整備費に充てて、整備がなされたとのことでした。

その後、現在まで小・中学校においても椋嶋十先生の作品を必ず1年で1冊は読み、読書感想文を書くことはもちろんのこと、課外学習などでも施設を利用することや図書館にも作品集が並んでいるコーナーを設置し、いつでも読めることようにしているなど、今も子どもたちを中心に椋嶋十先生に触れることができるようになっています。

また、子どもの健康診断等の後に読み聞かせを行う際に、題材を椋嶋十先生の作品にすることもするなど、役場全体で活用されていると感じた。

率直に、喬木村と始良市では椋嶋十先生との距離感があまりにも違い、村民の中に椋嶋十先生への思いが強いことを知ることができた。

小さな村だからできることであるとの説明も受けたが、長野県や喬木村の方々がそもそも読書をする習慣があることや勉強熱心な方々が多いことなども大きく影響しているように感じました。

椋嶋十先生の文学散策ロードは9つの石碑等を巡るものであり、パンフレット等も備え付けてある。ロードのコースは、約30年たった今もきれいに保たれており、作って終わりではなく、継続して利用ができるように保つようにしていたのも注目する点となった。

とても住み心地の良さそうな地域となっており、椋嶋十先生が愛したちいきというのも納得でした。

#### 3日間の視察研修から

##### 【会長まとめ】

3 市町村の担当者を通じて、それぞれのまちに対する思いを感じることができ、とても勉強になった。さらに、ただ事業をやっているのではなく、この事業の目的、計画、成果をしっかりと考え、実施していることを把握できた。

無論、本市の職員も視察先同様にまちに対して思いを込めながら、仕事にあたっていることは理解しているが、これからは様々な事業を実施するにあたり、その事業の目的や成果をしっかりと描きながら執行してもらうことの重要性を感じた。我々としても議会において、議案等でのチェックや提案などをしていきながら、市民のため、市の発展のために、事業がより良いものとなるような動きができるように、市民の思いや市政の課題をしっかりと把握して、提案していきたい。

今回もどこの自治体も財政的には厳しく、事業内容の見直しや費用対効果などを考えて予算取りも行っていることも改めて認識できた。

始良市が住みよいまちになるために、我々あいら敬愛会所属の議員は、様々な角度で色々な事業等について調査研究を続け、執行部を質したり、議員から提案するためにも、今後も積極的に活動していきたい。

様式 5

旅費計算書〔 ~~概算~~ ・ 実績 〕

会派名又は議員名（ あいら敬愛会 ）

|   |      |           |                                                                                                                    |
|---|------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 内 | 航空賃  | 106,760 円 | A N A 鹿児島＝名古屋@53,380 円×2 名分                                                                                        |
|   | 鉄道賃  | 0 円       |                                                                                                                    |
|   | バス賃等 | 0 円       |                                                                                                                    |
|   | 車 賃  | 24,200 円  | レンタカー代（2 泊 3 日）※保険料 3,850 円を除く                                                                                     |
|   | 宿泊料  | 33,000 円  | エルボン飯田（2 泊） 2 人分                                                                                                   |
| 訳 | その他  | 32,711 円  | 航空券等発券手数料 8,000 円（4,000 円×2 人分）<br>お土産代（一宮市・木曾町・喬木村）8,270 円<br>ガソリン代（レンタカー返却時） 3,381 円<br>有料道路料金（合計 10 件） 13,060 円 |
|   | 合計額  | 196,671 円 |                                                                                                                    |

[illegible]

発行日 2024年06月06日  
請求書 No. S0007075-001-0

透格請求書発行事業者番号：T6340001015684

恐縮ですが、お振込に関わる手数料はお客様にご負担いただきますようお願い申し上げます。  
お振込の控えをもって領収証に代えさせていただきます。



様式 6

# 領収書貼付台紙

領収書

始良市議会議員

馬場 修二

様

No. 003988

金額

¥73,880-

但し

上記正に領収致しました。消費税額等 (10%) 6,916 円

現金 ☐  
カード ☐  
振込 ☐  
小切手 ☐

受領者印

MisolaLink

株式会社 ミソラリンク  
〒899-5411 鹿児島県始良市錦南1  
Tel: 0995-73-8886 Fax: 0995-73-8887  
鹿児島県知事登録 旅行業第 2-233 号  
代表取締役社長 米丸五男

登録番号 T6340001015684

領収書

始良市議会議員

岩下 陽太郎

様

No. 003987

金額

¥73,880-

但し

上記正に領収致しました。消費税額等 (10%) 6,916 円

現金 ☐  
カード ☐  
振込 ☐  
小切手 ☐

受領者印

MisolaLink

株式会社 ミソラリンク  
〒899-5411 鹿児島県始良市錦南1  
Tel: 0995-73-8886 Fax: 0995-73-8887  
鹿児島県知事登録 旅行業第 2-233 号  
代表取締役社長 米丸五男

登録番号 T6340001015684

領収書

あみあみ会 様

¥8,270-

但し、あみあみ

消費税

574円を含む。

として上記正に領収いたしました。

No. 000001-6940-5484

2024年08月02日

2024年08月10日 16:40

現金

現金ア-ジ

0-000001-00000

手0001

ガソリン

18,891.1

P-7 内税 10%

¥179.00 ¥3381

01012.00

合計

¥3,381

標準税率10.00%対象

¥3,381

内消費税等

¥307

ガソリン税

653.80

¥1,016

(上記にて領収書とさせていただきます。)

1万-6619

5千-1619

4千-619

屋  
氣  
蒸



薩摩蒸氣屋 始良店  
〒 899-5431  
鹿児島県始良市西餅田3 2 2  
TEL 0995-67-8800

※解石等にはとんで保管願く場合は、  
印刷面を内側に折り保管をお願いいたします。

2024/08/10 (000001)

セントレアGSEサービス株式会社

セントレア エコステーション

登録番号:T1180001093578

愛知県常滑市セントレア1丁目1番

TEL0566-33-8181

WebNo. 0006-02

担当:





# 貸渡料金精算明細書 (兼 ご請求書)

Rental Agreement

お客様控

貸渡人

株式会社トヨタレンタリース愛知

中部国際空港店  
常滑市セントレア1-1RA610R  
発行年月日: 令和 6年 8月10日  
貸渡N: 5457406

電話番号 0569-38-0100

借 名 称 あいら敬愛会 様  
受 住 所 始良市脇元395-2  
人

&lt;お貸しする車両&gt;

貸渡車両 プリウス1.8(-2212 燃料 ガソリン  
登録N: 尾張小牧300わ5365

料金クラス C3-K 車両クラス C3-K

&lt;ご利用内容&gt;

|     | 予定貸渡        | 貸 渡         | メーター(Km) |
|-----|-------------|-------------|----------|
| 着   | 8月10日18時30分 | 8月10日16時58分 | 55,120   |
| 発   | 8月 8日12時45分 | 8月 8日12時45分 | 54,580   |
| 利用分 | 2日 5時間45分   | 2日 4時間13分   | 540      |

料金種別 一般料金 料金割引率 20%  
添 付 品 安心Wプラン 1 車種指定 2023/4/1~ 1

乗車人数 0名

返却営業店舗 中部国際空港 0569-38-0100 返却府県 県内

運転者氏名 岩下 陽太郎 様

| 項 目         | 予定料金   | 精算料金   |
|-------------|--------|--------|
| 基本料金        | 31,900 | 30,250 |
| カード割引額(0%)  | 0      | 0      |
| その他割引額(20%) | 6,380  | 6,050  |
| *           | 0      | 0      |
| 小 計         | 25,520 | 24,200 |
| 免責補償料       | 未加入    | 未加入    |
| 特別装備料       | 0      | 0      |
| 添付品料金       | 3,850  | 3,850  |
| ワンウェイ料金     | 0      | 0      |
| 燃料代         |        | 0      |
| 引取配車料       | 0      | 0      |
| ご利用額        | 29,370 | 28,050 |
| リース無償代車     |        | 0      |
| N O C       |        | 0      |
| 免責実費料       |        | 0      |
| お支払額        | 29,370 | 28,050 |
| 予 約 金       | 0      | 0      |
| 船 乗 車 券     | 0      | 0      |
| 当日預り金       | 0      | 0      |
| 預り金合計       | 0      | 0      |
| マイル・ポイント利用  | 0      | 0      |
| ご請求金額       | 29,370 | 28,050 |

株式会社 トヨタレンタリース愛知  
登録番号: T3180001008955今回ご利用額 28,050円  
10%対象 28,050円 内消費税 2,550円

TOYOTA Rent a Car

トヨタレンタカー予約センター

0800-7000-111 無料

<http://rent.toyota.co.jp>

|        |                  |
|--------|------------------|
| クレジット  | 28,050 トヨタ T-S 3 |
| ごの請求金額 |                  |
| 支払内訳   |                  |

## 領 収 書

領収書N: 0539454  
令和 6年 8月10日

あいら敬愛会

様

Receipt

領 収 金 額 28,050 円

(税抜金額 25,500 円)

現金・小切手 0 円  
クレジット 28,050 円  
交通系IC 0 円トヨタレンタカーをご利用いただき、誠に有り難うございます。  
ご利用料金として上記金額を正に領収いたしました。  
(なお、扱者印無きもの、又は金額訂正したものは無効です)営業店舗 中部国際空港  
住 所 常滑市セントレア1-1  
電話番号 0569-38-0100

株式会社トヨタレンタリース愛知

本社 名古屋市昭和区高辻町6-6

収入印紙

扱者印



Toyota Rent-a-Car is an official rental car partner of Hertz. Should you have any questions regarding this Rental Agreement/Receipt, please do not hesitate to ask the Toyota rental counter staff, or contact your home country's Hertz Customer Service Center. Thank you for renting from Toyota and Hertz.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ご利用ありがとうございます。</p> <p><b>利用証明書</b></p> <p> 愛知道路コンテナソリューション</p> <p>料金所(自) りんくう本線<br/>料金所(至) 大高<br/>24年 8月 8日 13時12分</p> <p>通行料金 ¥910-</p> <p>(ETCレギュラー) 車種 1<br/>※通行料金の消費税率は1.0%です。<br/>※通行料金は確定しております。<br/>取扱番号<br/>A32408-087874-268329<br/>※本利用証明書はETC利用料金サービスで印字されたものです。</p> | <p>ご利用ありがとうございます。</p> <p><b>利用証明書</b></p> <p> 名古屋高速</p> <p>料金所(自) 知多・大高至星崎<br/>料金所(至) 一宮東出口<br/>24年 8月 8日 13時14分</p> <p>通行料金 ¥1,260-</p> <p>(ETCレギュラー) 車種 1<br/>※通行料金の消費税率は1.0%です。<br/>※通行料金は確定しております。<br/>取扱番号<br/>A32408-088354-420222<br/>※本利用証明書はETC利用料金サービスで印字されたものです。</p> | <p>ご利用ありがとうございます。</p> <p><b>利用証明書</b></p> <p> 中日本</p> <p>料金所(自) 一宮<br/>料金所(至) 飯田<br/>24年 8月 8日 18時31分<br/>割引前料金 ¥3,580-<br/>割引△ ¥350-</p> <p>通行料金 ¥3,230-</p> <p>(ETCレギュラー) 車種 1<br/>※通行料金の消費税率は1.0%です。<br/>※通行料金は確定しております。<br/>取扱番号<br/>A32408-088280-979127<br/>※本利用証明書はETC利用料金サービスで印字されたものです。</p> | <p>ご利用ありがとうございます。</p> <p><b>利用証明書</b></p> <p> 中日本</p> <p>料金所(自) 飯田<br/>料金所(至) 小黒川スマート<br/>24年 8月 9日 8時21分</p> <p>通行料金 ¥1,330-</p> <p>(ETCレギュラー) 車種 1<br/>※通行料金の消費税率は1.0%です。<br/>※通行料金は確定しております。<br/>取扱番号<br/>A01408-097836-599722<br/>※本利用証明書はETC利用料金サービスで印字されたものです。</p> | <p>ご利用ありがとうございます。</p> <p><b>利用証明書</b></p> <p> 中日本</p> <p>料金所(自) 小黒川スマート<br/>料金所(至) 庫光寺スマート<br/>24年 8月 9日 13時20分</p> <p>通行料金 ¥1,140-</p> <p>(ETCレギュラー) 車種 1<br/>※通行料金の消費税率は1.0%です。<br/>※通行料金は確定しております。<br/>取扱番号<br/>A01408-097878-734328<br/>※本利用証明書はETC利用料金サービスで印字されたものです。</p> | <p>ご利用ありがとうございます。</p> <p><b>利用証明書</b></p> <p> 中日本</p> <p>料金所(自) 飯田<br/>料金所(至) 名二歳名古屋<br/>24年 8月 10日 18時56分<br/>割引前料金 ¥3,560-<br/>割引△ ¥350-</p> <p>通行料金 ¥3,210-</p> <p>(ETCレギュラー) 車種 1<br/>※通行料金の消費税率は1.0%です。<br/>※通行料金は確定しております。<br/>取扱番号<br/>A04408-107103-880516<br/>※本利用証明書はETC利用料金サービスで印字されたものです。</p> | <p>ご利用ありがとうございます。</p> <p><b>利用証明書</b></p> <p> 中日本</p> <p>料金所(自) 名二歳名古屋<br/>料金所(至) 有松第二<br/>24年 8月 10日 18時 8分<br/>割引前料金 ¥930-<br/>割引△ ¥330-</p> <p>通行料金 ¥600-</p> <p>(ETCレギュラー) 車種 1<br/>※通行料金の消費税率は1.0%です。<br/>※通行料金は確定しております。<br/>取扱番号<br/>A04408-107103-882216<br/>※本利用証明書はETC利用料金サービスで印字されたものです。</p> | <p>ご利用ありがとうございます。</p> <p><b>利用証明書</b></p> <p> 中日本</p> <p>料金所(自) 有松第一<br/>料金所(至) 名古屋南(伊勢湾)<br/>24年 8月 10日 18時12分</p> <p>通行料金 ¥260-</p> <p>(ETCレギュラー) 車種 1<br/>※通行料金の消費税率は1.0%です。<br/>※通行料金は確定しております。<br/>取扱番号<br/>A04408-107136-078113<br/>※本利用証明書はETC利用料金サービスで印字されたものです。</p> | <p>ご利用ありがとうございます。</p> <p><b>利用証明書</b></p> <p> 中日本</p> <p>料金所(自) 名古屋南第三<br/>料金所(至) 大府第一<br/>24年 8月 10日 16時14分</p> <p>通行料金 ¥210-</p> <p>(ETCレギュラー) 車種 1<br/>※通行料金の消費税率は1.0%です。<br/>※通行料金は確定しております。<br/>取扱番号<br/>A04408-106924-893311<br/>※本利用証明書はETC利用料金サービスで印字されたものです。</p> | <p>ご利用ありがとうございます。</p> <p><b>利用証明書</b></p> <p> 愛知道路コンテナソリューション</p> <p>料金所(自) 大高<br/>料金所(至) りんくう本線<br/>24年 8月 10日 18時33分</p> <p>通行料金 ¥910-</p> <p>(ETCレギュラー) 車種 1<br/>※通行料金の消費税率は1.0%です。<br/>※通行料金は確定しております。<br/>取扱番号<br/>A04408-106943-553516<br/>※本利用証明書はETC利用料金サービスで印字されたものです。</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|