

第2回帖佐駅周辺地区 まちづくりワークショップ

～ワークショップ内容 及び結果報告～

令和7年5月

～当日の流れ～

1. はじめに
2. 第1回(R7.2.8)の振り返り
3. 本日の内容説明
4. ワークショップの開催
5. グループごとの発表
6. 次回のご案内



帖佐駅周辺地区における主な動き

令和14年完成予定

駅前通り(帖佐駅～イオンタウン始良間)の無電柱化
(鹿児島県)



令和14年完成予定

駅前通り(帖佐駅～旧国道間)を
現道8m→16mへ拡幅(鹿児島県)
※2車線+両側に路肩1.5m歩道3m



令和10年完成予定

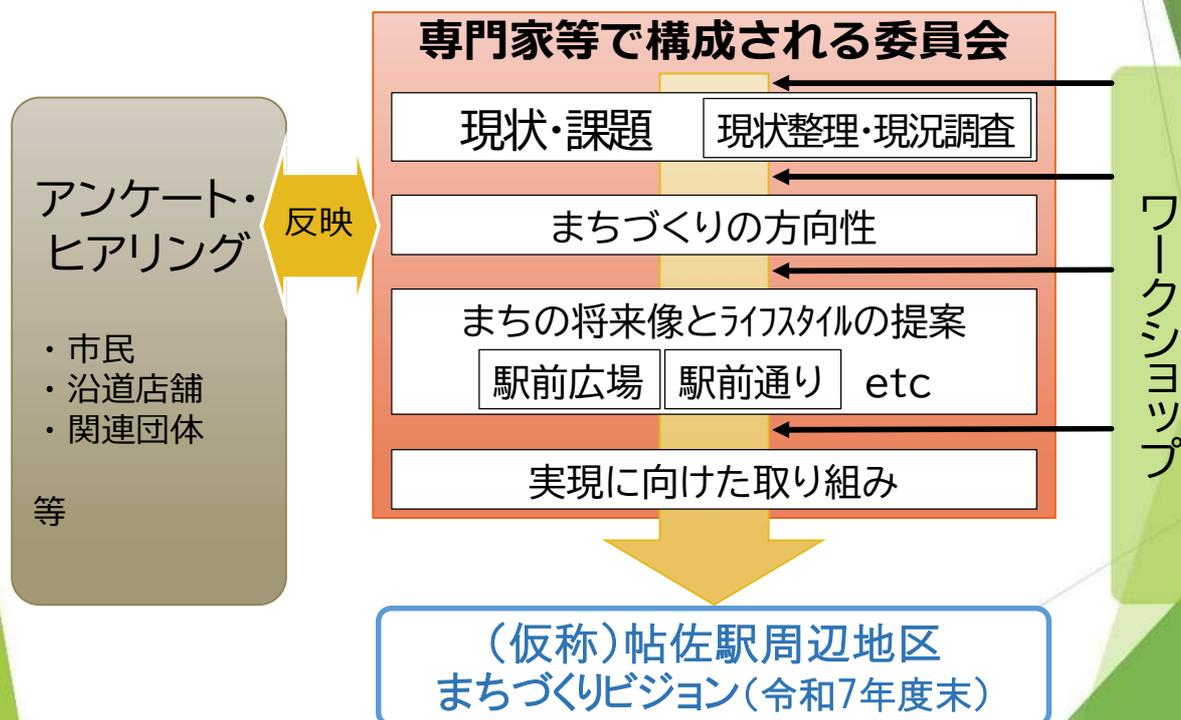


帖佐駅前広場
ロータリー整備
(始良市)



ワークショップ開催の目的

- 令和8年3月頃に(仮称)帖佐駅周辺地区まちづくりビジョンを策定予定
- WSで頂いたご意見を踏まえ、委員会にて計画書案を検討



第2回ワークショップの概要

開催日時	R7.4.19(土) 14時~16時半 市役所本館3階
参加者	観光協会、市内在住の小学生や市民(居住者や事業者等) 18名
開催テーマ	帖佐駅の駅前広場や駅前通りに必要な機能を話し合おう!
検討内容の概要	<ul style="list-style-type: none"> 過去に計画された駅前広場の機能配置について、課題を事務局より説明後、以下のポイントについて、事例を紹介しながら説明したうえでワークショップ形式にて、テーマについて意見交換 駅前「ロータリー周辺」と「ロータリー内部」の2種に着目 駅前空間は、街のイメージを伝える「玄関」 駅前広場の機能は多種多様で個性的、始良市の「シンボル」のひとつ 駅前広場は明るく開かれた空間で、駅⇄市街地の人の流れを作る役目 駅⇄駅前通りが相互に見通せると分かりやすく、人の流れを促進 駅の機能やシンボル性は、誰に対して、どのような目的が必要か 具体的に利用したくなる、駅前空間の機能を考えてみよう 駅から市街地へ歩きたくなる、駅前通りの機能を考えてみよう 「にぎわう」ために「つかう」イメージで必要機能を「つくる」

4

本日の内容

テーマ：帖佐駅前（①駅前広場、②駅前通り）に必要な機能をみんなで考えよう

※限られた駅前スペース（黄色部分）に必要な機能を自由に提案して下さい



5

ワークショップ前のまちあるきの様子



実際に、駅に立ってみるとどんな風景が見通せるのかなど、参加者の方と一緒に改めて確認しました



※希望者の方を対象に、事前に帖佐駅から市役所までまち歩きを実施しました

ワークショップ・発表の様子



各班の意見まとめ(1班)

①テーマ

シンボルの創出

#市のシンボル

②シンボルとなる複合施設の整備 (アミュプラザのミニチュア版)

(想定される用途)

- まちの商店(ミニコンビニ)やチャレンジショップ×地産地消
- 喫茶店や軽食
- おしゃべり・お茶のみ
- 学習スペース
- 地域サロン
- チャレンジショップ
- FMスタジオ(災害時の情報発信拠点)
- 観光案内所・まちの案内所
- レンタサイクル
- 多目的スペース(昼間は高齢者サロン、夕方は学生を対象とした学習やカフェスペース)
- 店舗を持たない人が気軽に開業できる場(開業支援)
- 週替わりでキッチンカーを
- 乗換の待合スペース

(設計時の配慮事項)

- 3~4階建て
- 展望スペース(桜島)
- 駅から屋根がついて、ぬれずにアクセスできる
- 有料駐車場の整備(周辺からの利用者への配慮)
- 電車が止まった際の一時避難場所

駅を出てすぐに見える場所
• 案内看板の設置

⑥その他、配置を検討

- 送迎車両の待合スペース
- 長時間滞在する方向けの駐車スペース

⑦その他、帖佐駅周辺地区全体に関する内容

- 駅名の改称
- 排水計画
- 交差点の名称をつける(分かりやすさ)

⑤滞留できる駅前通りへ

- 移動可能な花壇で歩道空間と自転車空間を分節
- 一人ひと花運動で
- ガードレール兼ベンチの設置により、腰かけて食べられる配慮
- 色付きの歩道やクッション材の活用
- 足元を照らす照明を設置し、
- 休憩スペース・ポケットパークの設置

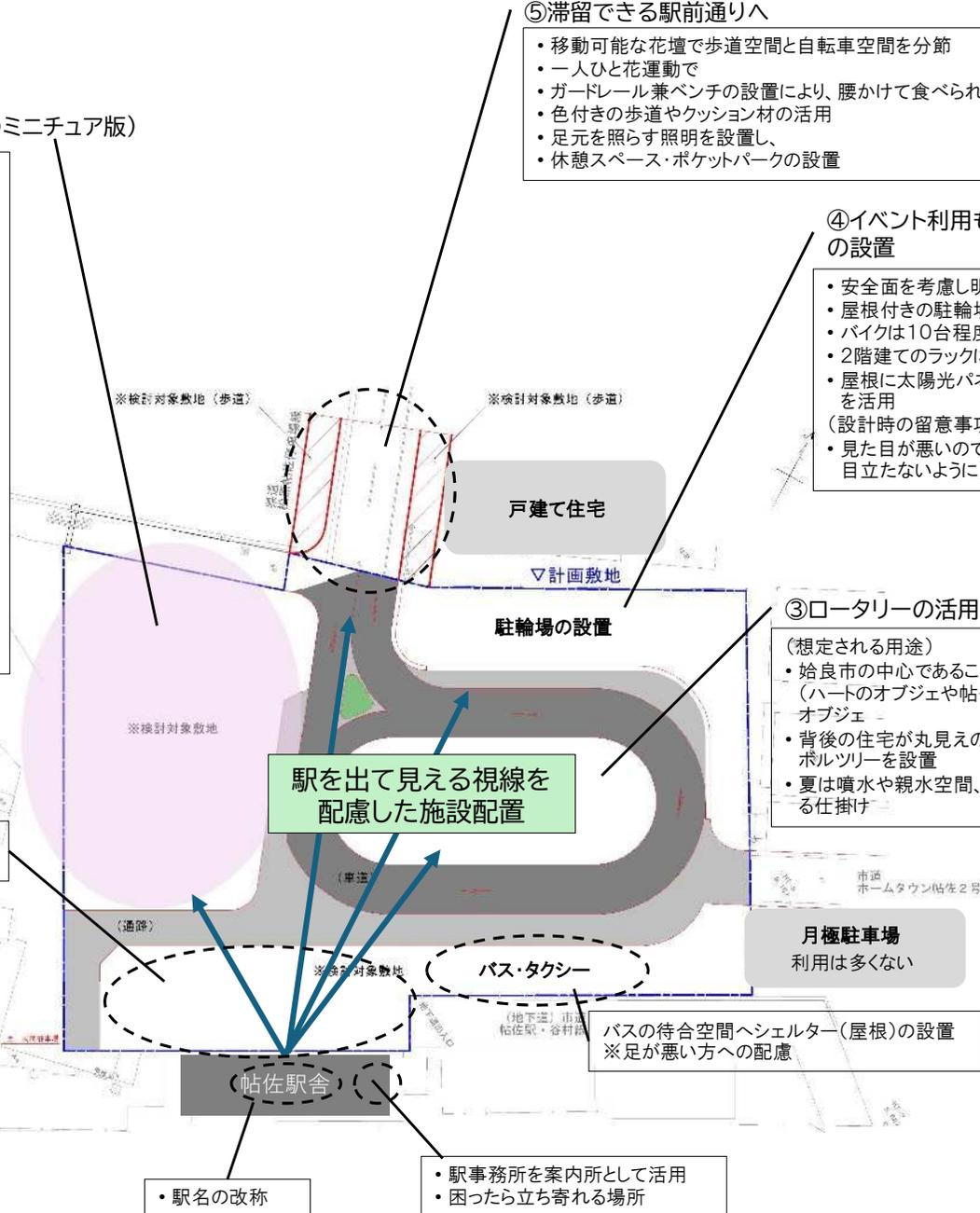
④イベント利用も想定したフレキシブルな駐輪場の設置

- 安全面を考慮し明るさを確保
 - 屋根付きの駐輪場
 - バイクは10台程度、駐輪場は現状の1/3程度で十分
 - 2階建てのラックにして土地の有効活用
 - 屋根に太陽光パネルを設置し、防犯灯に発電した電気を活用
- (設計時の留意事項)
- 見た目が悪いので、設置場所への配慮が必要(駅から目立たないように)

③ロータリーの活用

(想定される用途)

- 始良市の中心であることが分かるような、シンボルの設置(ハートのオブジェや帖佐人形など)若い人をターゲットにしたオブジェ
- 背後の住宅が丸見えのため、住宅の目隠しにもなるようなシンボルツリーを設置
- 夏は噴水や親水空間、冬はライトアップなど、季節が感じられる仕掛け



駅を出て見える視線を
配慮した施設配置

月極駐車場
利用は多くない

バスの待合空間へシェルター(屋根)の設置
※足が悪い方への配慮

• 駅名の改称

• 駅事務所を案内所として活用
• 困ったら立ち寄れる場所

各班の意見まとめ(2班)

①テーマ

つなぐ駅 (ヒト・モノ・シゼンをつなぐ駅)

#帖佐駅の利用促進

②駅前広場の整備

駅の乗降客を増やす	<ul style="list-style-type: none"> (駅の現状としては、始良・重富駅よりも利用者が多い) 駅を拠点とした交通の連結で目指せ1万人 鹿児島空港や鹿屋市など広域交通の充実 蒲生高校やビーラインスポーツパークなど駅から市内の各拠点への移動の充実
バスの利用を増やす	<ul style="list-style-type: none"> 朝の渋滞解消のためバスを増やす 周遊バス→高校生を対象としたバス路線へ
駐車場の確保	<ul style="list-style-type: none"> 利用時間が異なる駐車場の確保(10~20分程度の短時間、長時間) 乗降スペース
立体駐輪場	<ul style="list-style-type: none"> 原付バイクをおけない 駐輪場の不足→立体へ 管理者の設置 屋根の設置
ロータリーの活用	<ul style="list-style-type: none"> くすのきのシンボルツリー 花壇や畑(一人一花) 待ち合わせスペース→階段状のベンチ(事例:佐賀) 噴水の設置 イベントの開催(キッチンカーの設置や階段状のベンチの活用)
設備の充実	<ul style="list-style-type: none"> きれいなバリアフリートイレ(重富駅はきれい) 保育所の設置

立体駐車場を含む複合施設の整備

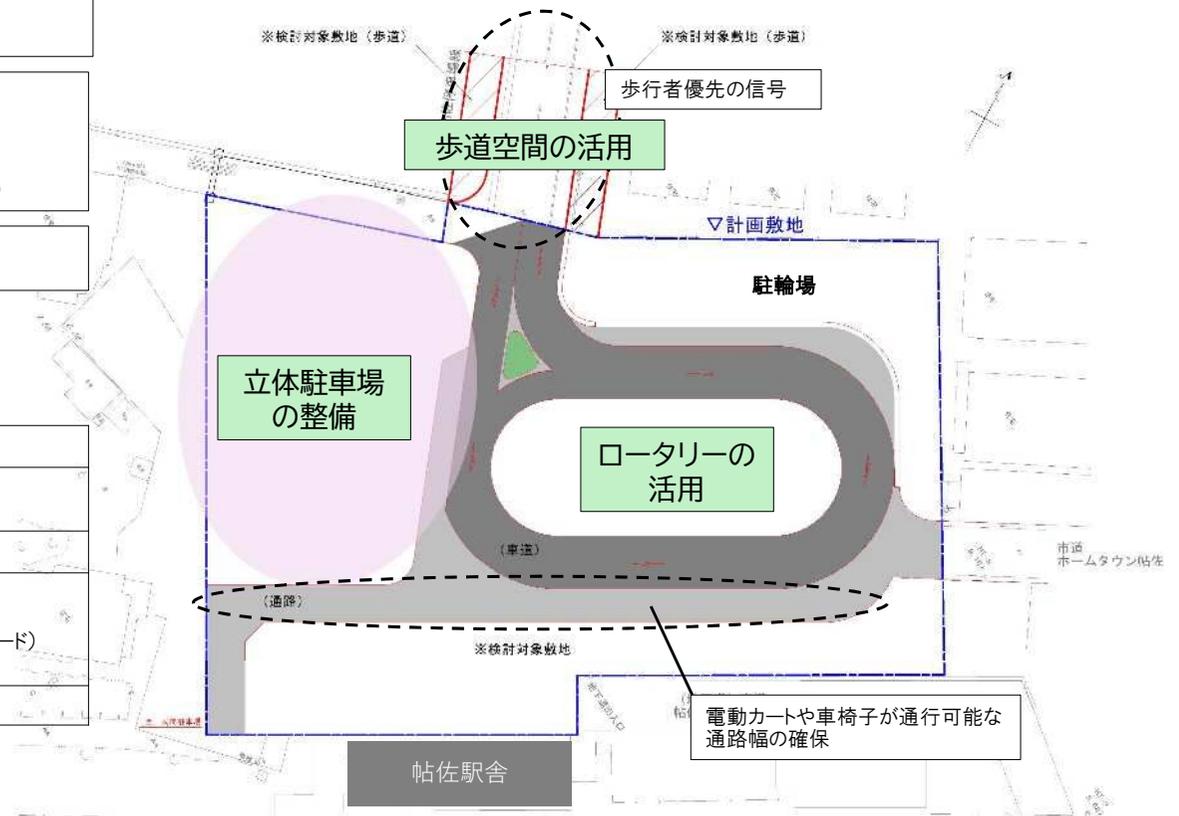
5階	<ul style="list-style-type: none"> 屋上・景色を見る展望台(花火)・イートインスペース
3~4階	<ul style="list-style-type: none"> イベントや学習、交流スペース 災害時避難場所(帰宅困難者対策)
2~3階	<ul style="list-style-type: none"> 駐車場(保育所・託児所)
1階	<ul style="list-style-type: none"> 観光協会 待合・学習スペース お土産や軽食(煮しめコンクール、加治木饅頭、きくらげなどのローカルフード) 市内の企業の案内マップ等マップの提供、インフォメーションセンター
その他	<ul style="list-style-type: none"> バリアフリートイレ

③駅前通りの活用

歩道空間の活用	<ul style="list-style-type: none"> 休憩スペース(ベンチ・日よけや雨宿りのための屋根) 歩行者に配慮した信号(巻き込み事故防止)
---------	---

④その他(ターゲット)

- 高校生の使いやすい駅に
- 年配者が休む場所の設置



各班の意見まとめ(3班)

①テーマ

ファミリーステーション

#いろいろな人が集まる #家族や子どもが過ごせる

- 途中下車したくなる帖佐駅
- 車ででも来なくなる駅(人が集まる場)
- 電車を使わない人も来る駅
- みんなが居て楽しい駅
- 明るく賑やかな駅
- ワンストップステーション
- 時間を無駄にしない駅

②駅前広場に必要交通機能

駐輪場	<ul style="list-style-type: none"> • レンタル自転車の設置(市内5駅とイオンタウンなどを回遊) • 管理しやすい設備または管理人の設置(現状は、放置自転車が多く、また、自転車が乱雑に駐められている) • 面積は今の半分で十分 • 屋根の設置(屋上を広場として利用)
バイク	<ul style="list-style-type: none"> • 台数多くはいらんが必要
駐車場	<ul style="list-style-type: none"> • 送迎用は必要だが、多くは不要(駐車場を広く取るのはもったいない) • イベントスペースとして利用可能(キッチンカーの設置)
ロータリー	<ul style="list-style-type: none"> • 芝生+木(木陰)+ベンチ • ちょっとした待ち時間に利用できる場所 • 帖佐のシンボルの設置(帖佐人形・・・) • 川内駅のように、ロータリーを区切って駐車場を設置 • 憩いの場(みどり) • 送迎車が整然と待機できる駐車スペース • シンボルツリー(くすのき)や市を表す植栽(やまざくら、つつじ、さざんか、さるすべり、いわつつじ)
タクシー	<ul style="list-style-type: none"> • 1~2台待機スペース • 電話の設置
バス	<ul style="list-style-type: none"> • バスが駐められるスペース • 交通の流れを止めないようなバス・タクシー・送迎車の動線 • バス停への屋根の設置

③駅前広場に必要都市機能・施設

学習	<ul style="list-style-type: none"> • 会話OKな学習スペース
店舗(建物) #待合・休憩	<ul style="list-style-type: none"> • コンビニ • 自動販売機 • 立ち飲み屋(待ち時間にカクテルバー) • カフェ(長時間営業、ペットOK)・ドリンクスタンド・飲食店 • レンタルスペース・出店スペース(パン屋等) • 小規模な店舗、期間限定の店舗・チャレンジショップ • ミニ物産館(野菜など) • 商業ビル(習い事・店舗)
案内	<ul style="list-style-type: none"> • 観光案内所・物産品 • 始良市を紹介する資料コーナー(観光協会が遠いため)
トイレ	<ul style="list-style-type: none"> • 清潔なトイレ
広場・イベント #にぎわい	<ul style="list-style-type: none"> • イベント広場・小さな広場や公園・多目的広場など • 屋上に公園や広場を設置 • みどり • フリースペース(料理教室や催し物の日替わり開催) • フリーマーケット

④駅前広場・駅前通りのデザイン #散歩しやすい

幅員	<ul style="list-style-type: none"> • 広い幅員(車・自転車・歩行者の分節)
歩道の素材・形状	<ul style="list-style-type: none"> • さりげなくシンプルな点字ブロック • ゴム素材・暑さ軽減・やわらかい(アスファルトではない)歩道 • ベビーカーが通りやすいようにスロープの設置や段差の解消
街灯の設置	<ul style="list-style-type: none"> • 学生も安全に歩ける
植栽・花壇の設置	<ul style="list-style-type: none"> • 歩道と車道の間には花壇を設置 →小さい子が道路に飛び出しにくい →近隣の学校や企業・市民による一人一花
屋根(シェルター)	<ul style="list-style-type: none"> • 駅舎と同じデザインとすることで、駅舎が大きく見え、シンボル性を向上させる(例:肥後大津駅、氷見駅) • 可能な限り屋根を設置し、雨の日や暑い日、降灰時の快適性を向上 • 屋根裏へ街灯を設置し明るく
ベンチの設置	<ul style="list-style-type: none"> • 待ち時間に一息つけるベンチの設置(屋根付き)
デザイン・シンボル性	<ul style="list-style-type: none"> • 和紙の活用 • 地場産物の活用 • 市の玄関になるモニュメント(例:AIRA CITY) • 明るい色合い(グレーではなく)

⑤駅前通り

沿道店舗	<ul style="list-style-type: none"> • 沿道への店舗誘導(キッチンカー)
------	--