

第3回帖佐駅周辺地区 まちづくりワークショップ

～ワークショップ内容
及び結果報告～

令和7年7月

～当日の流れ～

1. はじめに
2. 第2回(R7.4.19)の振り返り
3. 本日の内容説明
4. ワークショップの開催
5. グループごとの発表
6. 次回のご案内



第3回ワークショップの概要

開催日時	R7.6.21(土) 14時～16時半 市役所本館3階
参加者	観光協会、市内在住の市民(居住者や事業者等) 14名
開催テーマ	始良らしさを取り入れた 帖佐駅の駅前広場・駅前通りのデザインを考えよう
検討内容 の概要	始良らしさを取り入れた駅前のデザイン検討のアプローチについて事務局より説明後、駅前広場の機能配置(どんな機能をどこに配置するか)やデザインのテーマ、全体のコンセプトについて、簡易模型を使いながら検討 →帖佐駅前広場基本計画の参考意見として検討に反映予定 ※詳細は別添のWS参加者配布資料(抜粋)をご参考ください



ワークショップ・発表の様子



各班の意見まとめ(1班)

①駅前広場のコンセプトとなるキャッチコピー

始良の出発地

- ・始良らしさ
- ・スタートとなるべき

③デザインテーマ

A柔らかな、明るいデザイン + C落ち着いた、和風デザイン

- ・あたたかい雰囲気
- ・自然を取り入れたい
- ・やわらかいor近代的、ちょっとおしゃれ
- ・部分的に歴史的なものを使う(瓦屋根+溶岩舗装など)

②機能配置

建築物(2階建て・プランCをベースに+α)

- ・建築物のボリュームとして、3階建ては圧迫感があるものの、桜島等を眺望できる展望スペースがあるとよい
- ・駐輪場は建物内へ設置することで安全性を確保する
- ・機能としては、以下を想定するが、駐輪場は現状の台数を維持する必要は無い(現状が多すぎる)ので、台数を削減する
- ・子乗せ自転車や原付(20台程度)をとめるスペースが必要
- ・レンタサイクルで周辺地域へアクセスしやすく
- ・災害時は避難場所として活用

観光案内所(観光協会)の設置

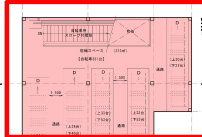
- ・展望・盆踊り等の開催
- ・駅を見下ろすと島津の紋がみえる
- ・芝生広場やベンチ(事例:宮下公園)

2階

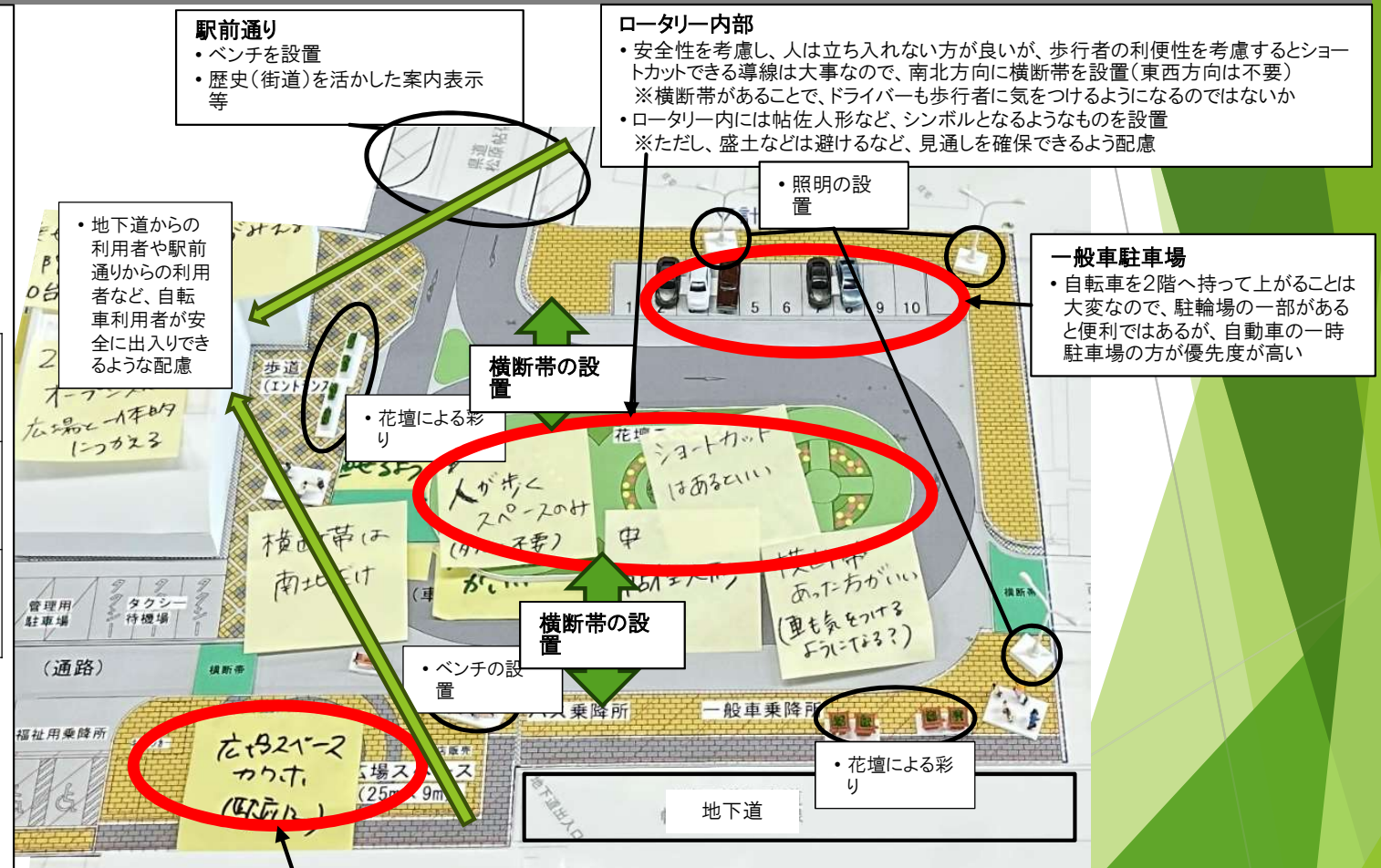
- ・多目的スペースやイベントスペース
- ・有料駐車場(自転車減らして)
- ・吹き抜け◎

1階

- ・売店:おにぎりや飲み物がつまめる



は広場と一体的に使える
・2階の一部(駐輪場前減部分)は1階と一体的に使えるイベントスペースまたは管理スペースとして利用



各班の意見まとめ(2班)

①駅前広場のコンセプトとなるキャッチコピー

始良市のエントランス広場

- ・帖佐駅が始良の中心ですべて分かる
- ・主要なエントランスゲート
- ・中心、拠点、始まり、エントランス、スタート、始発、ターミナル
- ・交通、情報、生活、イベント、災害時(災害時に避難できる)の拠点

②機能配置

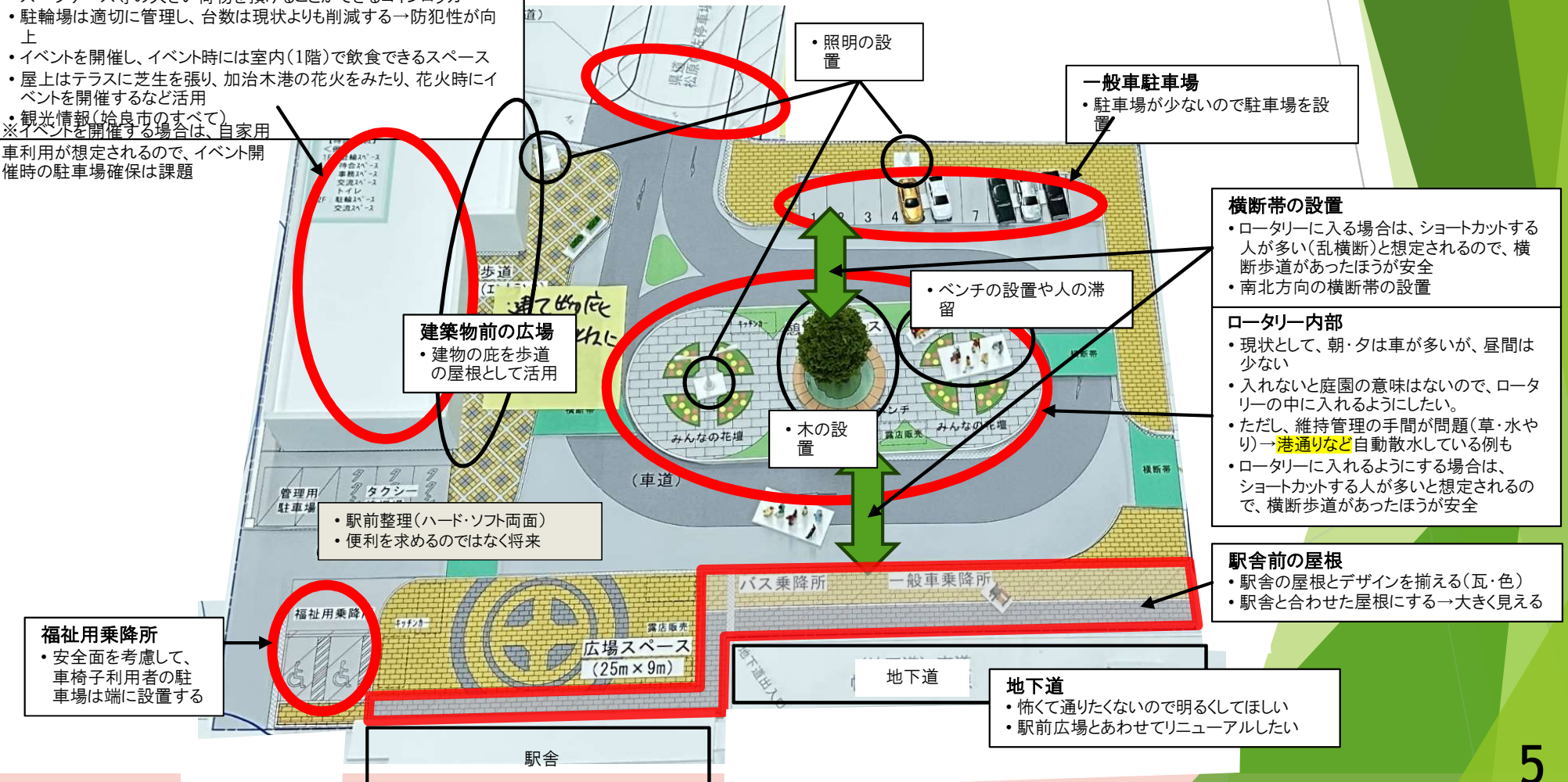
建築物(2階建て・プランD)

- ・主に高校生を対象とした学習スペース
- ・タブレット利用を想定し、Wi-Fiや電源のある会議室
- ・電車の待合室
- ・スーツケース等の大きい荷物を預けることができるコインロッカー
- ・駐輪場は適切に管理し、台数は現状よりも削減する→防犯性が向上
- ・イベントを開催し、イベント時には室内(1階)で飲食できるスペース
- ・屋上はテラスに芝生を張り、加治木港の花火をみたり、花火時にイベントを開催するなど活用
- ・観光情報(始良市のすべて)
- ※イベントを開催する場合は、自家用車利用が想定されるので、イベント開催時の駐車場確保は課題

③デザインテーマ

A柔らかな、明るいデザイン + C落ち着いた、和風デザイン

- ・古くなくても味が出るように
- ・厚くならないガラス、目隠しができるガラス



各班の意見まとめ(3班)

①駅前広場のコンセプトとなるキャッチコピー

- ・わくわくがにつながる玄関
- ・わくわくがにつながる駅
- ・玄関／人をつなぐ／ワクワク／にぎわい／ 商い／安全
- ・若い世代・ファミリーが安心して使える

③デザインテーマ

- ・明るく落ち着いた雰囲気が良い
- ・シンボル 新しい雰囲気
- ・A～C、どれも大切
(個別の案に対する意見)
- A案: 今の駅舎にあって。周辺と調和する。まちにあって。
- B案: 駅からいろいろなことがスタートする場を感じられる/「新しい」の象徴になる/
周りに建物がないので、違和感がある
- C案: 駅舎との整合がつきにくい

②機能配置

建築物(2階建て・ブランド) (デザイン)

- ・建物はシンボリックなもの
(機能)
- ・高校生の勉強スペース
- ・待合スペース
- ・カフェ
- ・チャレンジショップ
- ・夜市のときや飲食時に使いやすい空間
- ・イベントスペースを広く確保
→習い事等を行う場所は駅周辺に確保
- ・交流スペースは不要
- ・屋上に上がれるとよい(眺望)
- ※3階建ての場合は、3階まで行く理由がないと使用されないのではないか。

建築物前の広場スペース

- ・大屋根広場として活用広場機能に屋根があるとよい
- ⇒広場があると違法駐輪が増えるのでは

舗装(全体)

- ・明るいカラー
- ・灰が積もるので、赤や青だと汚れが目立つ
- ・停車場線(駅前通り)と統一し連続性を
- ・滑りにくい安全なもの



一般駐車場

- ・必要。
- ※周辺から来る人の駐車場は?

ロータリー内部

- ・ロータリー内に入るのは危ないが、イベントはできるとよい
- 日常時とイベント時を使い分ける
- ・誰が管理するか。
- ・緑はどうやって植えるか。
- ・植物ではなくオブジェ的なものも考えられる

木の設置

- ・タクシー乗り場は移動

バス乗降所・一般車乗降所

- ・バスと一般車の乗降が同じだと混雑する。安全面も心配(危ない)
- 一般車は降車のみとする
- ・タクシーは1台待機するスペースがあるとよい

各班の意見まとめ(総括)

①駅前広場のコンセプトとなるキャッチコピー＝市民の期待

○駅前広場のコンセプトには、「まちの玄関・出発地・エントランス広場」があげられ、以下のような機能が市民には期待されている。

- ・ 帖佐駅利用者の利便性を向上するための「**交通、待合機能の利便性向上**」
- ・ 始良市の主要な玄関口として「**市内への誘導、観光の拠点となる機能**」
- ・ 人が集まり交流する場（市の中心拠点）として、「**休憩、交流の拠点となる機能**」

○駅前デザインは、「イメージC(ロータリー内部を広場活用)」の要素が多く推奨

○駅舎前の広場スペース

<駅前広場機能>

- ・ 大屋根広場として活用広場機能に屋根を希望
- ・ キッチンカーや露店用に屋内電源が必要
- ・ 駅前には広場スペースを確保し、ベンチや花壇、照明が必要

【課題】みんなの花壇の促進、維持管理など

○ロータリー内部スペース

<休憩・イベント機能>

- ・ 広場内にシンボルツリー、木陰、ベンチ、花壇を設置し、日常の休憩に活用を希望
- ・ 花壇、ベンチは移動式として、イベント広場としての活用を希望

<交通機能>

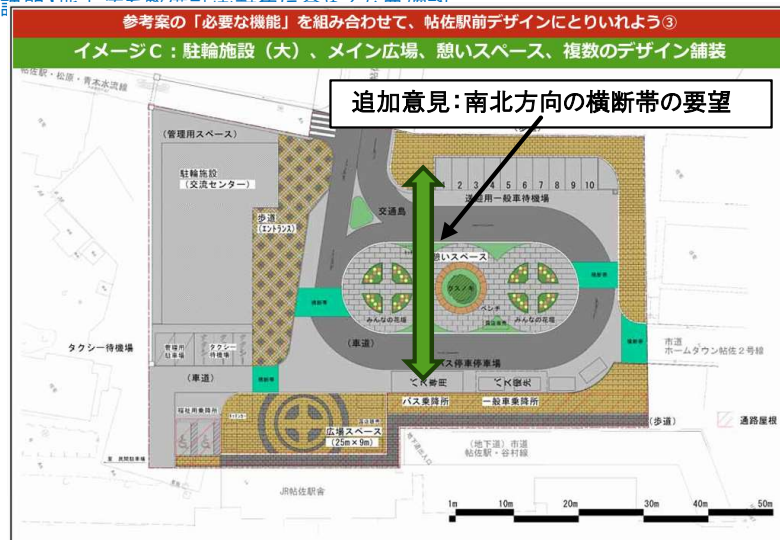
- ・ 駅前通りから最短距離として、南北の横断が増えて危険なので横断帯が必要

【課題】交通安全対策など警察との協議

○地下道

- ・ 地下道が暗くて危険なので、駅前広場と合わせて明るくしてほしい

【課題】地下道を明るくするために照明の導入



※駅前デザインは「イメージC」の要素が多く推奨された

③デザインテーマ

○帖佐駅前、駅前通りのデザインテーマは、

「**A柔らかい、明るいデザイン**」を基本として、

「**C落ち着いた、和風デザイン**」を部分的に取り入れる意見が多かった。

○駐輪機能は、「プランD:建築物(2階建)」が推奨

<駐輪機能>

- ・ 駐輪場は建物内へ設置し、建物内に追加機能を求める声が多い
- ・ レンタサイクルや電動機付き自転車の導入意見もあり、防犯性の観点からも屋内駐輪施設の希望

【課題】駐輪場は現状の台数を維持する必要は無いという意見もあり、子乗せ自転車や原付台数の見直しが必要

<待合、休憩機能>

- ・ 現状駅舎に不足した、電車の待合スペース、高校生の勉強スペースが必要

【課題】タブレット学習を想定し、Wi-Fiや電源のある勉強スペースが市内に不足

- ・ 雨を夏の暑さをしのげる屋内休憩スペースが必要

【課題】子供連れが休憩できる室内空間(授乳室、トイレ)が市内に不足

<観光機能>

- ・ 観光案内所(観光協会)、観光情報、土産販売を駅前に希望
- ・ スーツケースや大型の荷物を預けるコインロッカーを希望

【課題】駐輪施設の管理、駅舎の活用方法を踏まえて、観光案内所の設置位置を検討することが必要

<防災機能>

- ・ 災害時(電車が運休した場合の帰宅困難時)は避難場所として必要

【課題】災害時のケースを整理し、必要な防災設備の導入

<交流・イベント機能>

- ・ 屋外よりも、室内イベントスペースを希望(飲食店など、地域のチャレンジショップ)

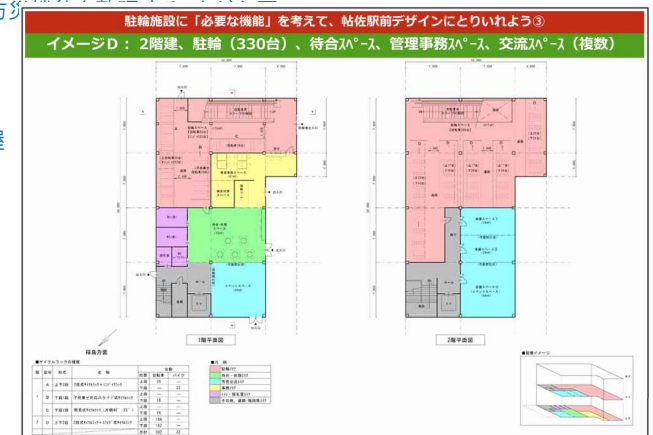
【課題】具体的なイベント利用の計画を把握して社会実験等の支援策を要検討、イベント部屋からの眺望(桜島等)を検討

- ・ 屋上を展望広場として開放を希望(市内を一望、桜島、加治木の花火)

【課題】屋上利用により、構造形式に制限(木造は屋上利用が難しい)

<その他>

【課題】関連する都市計画法の確認(都市計画法53条、都市計画決定など)



※駐輪施設は「プランD」が多く推奨された